Notice d'utilisation

ALLSTAR

ALLSTAR G2

ALLSTAR A2

FR

Gamme Allstar - Notice d'utilisation
UM-Allstar-Range-023-EU

FAUTEUIL ROULANT
NOTICE D'UTILISATION

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit RGK.

Nous espérons que le produit et le service que vous avez reçus vous ont donné entière satisfaction. Prenez le temps de lire les instructions contenues dans le présent manuel afin de vous familiariser avec votre nouveau fauteuil et de profiter d'une sécurité, d'une performance et d'une longévité optimales.

Nous améliorerons en permanence nos produits afin de vous garantir une satisfaction totale. Ainsi, des modifications quant à la forme, à la technologie et au produit peuvent être apportées à notre gamme de produits. Aucune réclamation ne pourra donc être adressée au sujet des informations et illustrations de ce manuel d'utilisation.

Prise en main :

1. Sortez délicatement le produit et les pièces amovibles de leur emballage et vérifiez de n'avoir rien laissé à l'intérieur de la boîte.
2. Lisez attentivement et intégralement le présent manuel afin de prendre connaissance des risques pour votre sécurité.
3. Montez les roues et les pièces amovibles.
4. Vérifiez que tout est en place et que toutes les pièces sont correctement ajustées et serrées et en état de fonctionnement, y compris la pression des pneus.
5. Réglez la tension de la toile afin d'obtenir le niveau de support adéquat selon vos besoins en termes de posture et de confort.
6. Si nécessaire, réglez la hauteur de la palette pour garantir le bon positionnement de vos pieds et un bon équilibre.
7. Dans un environnement sécurisé, installez-vous prudemment à bord de votre nouveau fauteuil et vérifiez son bon fonctionnement.
8. Avant d'utiliser votre fauteuil pour des activités sportives, assurez-vous de l'avoir suffisamment testé et de vous être familiarisé avec son point d'équilibre et son fonctionnement.
9. Si vous avez des questions sur le montage de votre fauteuil, n'hésitez pas à contacter votre revendeur agréé. Bonne route !

REMARQUE :

Règlement sur les dispositifs médicaux (UE) 2017/745
Conseil d'utilisation générale.
Le non-respect des présentes instructions peut causer des blessures physiques, l'endommagement du matériel ou la dégradation de l'environnement.

Avis à l'utilisateur et/ou au patient : Tout incident grave en rapport avec le dispositif doit être signalé au fabricant et aux autorités compétentes de l'État membre dans lequel réside l'utilisateur et/ou le patient.

Le système de gestion de SUNRISE MEDICAL est certifié EN ISO 13485. Ce produit est conforme aux exigences des règlements de l'Union européenne et du Royaume-Uni.

⚠ AVERTISSEMENT :

Lisez impérativement ce manuel avant d'utiliser votre produit. En cas de doute concernant les avertissements ou les instructions, contactez RGK ou votre professionnel de santé (médecin ou thérapeute) avant d'utiliser ce matériel afin d'éviter tout risque de blessure ou d'endommagement.

REMARQUE :

Adaptations spéciales pour B4Me

Afin de vous assurer que votre produit B4Me fonctionne de manière performante comme prévu par le fabricant, RGK WHEELCHAIRS vous recommande vivement de lire et de comprendre toutes les informations utilisateur fournies avec votre produit B4Me avant de l'utiliser pour la première fois.

RGK WHEELCHAIRS recommande également que les informations utilisateur ne soient pas jetées après leur lecture, mais qu'elles soient conservées en toute sécurité afin d'être consultées ultérieurement.

REMARQUE :

Combinaison de dispositifs médicaux

Il est possible de combiner le présent dispositif médical avec un ou plusieurs autres dispositifs ou produits. Vous trouverez sur www.Sunrisemedical.co.uk toutes les informations utiles sur les combinaisons possibles. Toutes les combinaisons présentées ont été validées et sont conformes aux exigences générales en matière de sécurité et de performances énoncées dans annexe I No. 14.1 du règlement 2017/745 relatif aux dispositifs médicaux.

CE En sa qualité de fabricant, SUNRISE MEDICAL, déclare que ce fauteuil est conforme au règlement relatif aux dispositifs médicaux (2017/745).

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sommaire

3 Sommaire
4 Fauteuil roulant à propulsion manuelle Allstar
5 Fauteuil roulant à propulsion manuelle Allstar G2
6 Fauteuil roulant à propulsion manuelle Allstar A2
7 Consignes de sécurité
8 Consignes de sécurité Suite
9 Consignes de sécurité Suite
10 Consignes de sécurité Suite
11 Liste des contrôles de sécurité
12 Guide aide au diagnostique
13 Procédure 1 - Toile
14 Procédure 2 - Roues arrière
15 Procédure 3 - Pneus et chambres à air
15 Procédure 4 - Roues avant et fourches
16 Procédure 5 - Repose-pied
16 Procédure 6 - Protège-vêtements
17 Procédure 7 - Dossier réglable
18 Procédure 8 - Allstar A2: Hauteurd'assise à l'avant réglable
19 Procédure 9 - Allstar A2: Réglage de la barre de renfort
20 Procédure 10 - Allstar A2: Réglage de la hauteur d'assise arrière
20 Procédure 11 - Allstar A2: Réglage du centre de gravité
21 Procédure 12 - Allstar A2: Pare-chocs amovible
22 Caractéristiques techniques - Allstar
23 Caractéristiques techniques - Allstar G2
24 Caractéristiques techniques - Allstar A2
25 Caractéristiques techniques - Recyclage/Élimination
26 Numéro d'identification / de série
27 Garantie du fabriquant

Définitions

REMARQUE :

Conseil d'ordre général ou pratique recommandée

⚠ ATTENTION :

Indication d'un risque d'endommagement du matériel en cas de non-respect des consignes.

⚠ AVERTISSEMENT :

Indication d'un risque potentiel de blessure en cas de non-respect des consignes.

⚠ DANGER :

Indication d'un risque potentiel de blessures graves ou de décès en cas de non-respect des consignes

REMARQUE :

Il convient de noter que l'utilisation d'un fauteuil roulant exige un certain degré de capacités cognitives, physiques et visuelles. L'utilisateur doit être en mesure d'évaluer les conséquences de ses actions pendant l'utilisation du fauteuil roulant et, si nécessaire, les corriger. Ces capacités et l'utilisation sécurisée de composants supplémentaires fixés au fauteuil roulant ne peuvent être évaluées par le fabricant, Sunrise Medical. Nous déclinons toute responsabilité pour tout dommage découlant d'une telle situation.

Veuillez prendre connaissance des consignes d'utilisation relatives au fauteuil roulant et aux composants accessoires embarqués. Communiquez à l'utilisateur les informations utiles sur l'utilisation sécurisée du fauteuil roulant et des composants accessoires embarqués. Communiquez à l'utilisateur les avertissements spécifiques qu'il est important de connaître et de respecter.

REMARQUE :

Il est possible que les fauteuils illustrés et décrits dans le présent manuel ne soient pas complètement identiques au modèle que vous avez acheté. Toutefois, toutes les instructions fournies dans le présent manuel sont valables pour votre matériel, malgré d'éventuelles différences minimes. Le fabricant se réserve le droit de modifier sans préavis les poids, mesures et autres données techniques indiquées dans le présent manuel. Les chiffres, dimensions et données indiqués dans ce manuel sont approximatifs et ne sauraient constituer les spécifications du fauteuil.

REMARQUE :

Inscrivez ci-dessous les coordonnées de votre revendeur agréé. En cas de panne, contactez-le en lui donnant le plus d'informations possible sur la nature de la panne pour qu'il puisse vous aider efficacement et rapidement.

ISO 7010-M002
L'utilisateur doit impérativement lire le manuel d'utilisation/livret ! (Icône bleue)

Fauteuil roulant à propulsion manuelle Allstar

Fig. 1.

A - DOSSIER

B - ROUES ARRIERE

C - ROUES AVANT

D - FOURCHES

E - REPOSE-PIED

F - PALETTE

G - BARRE DE CARROSSAGE

H - CHÂSSIS

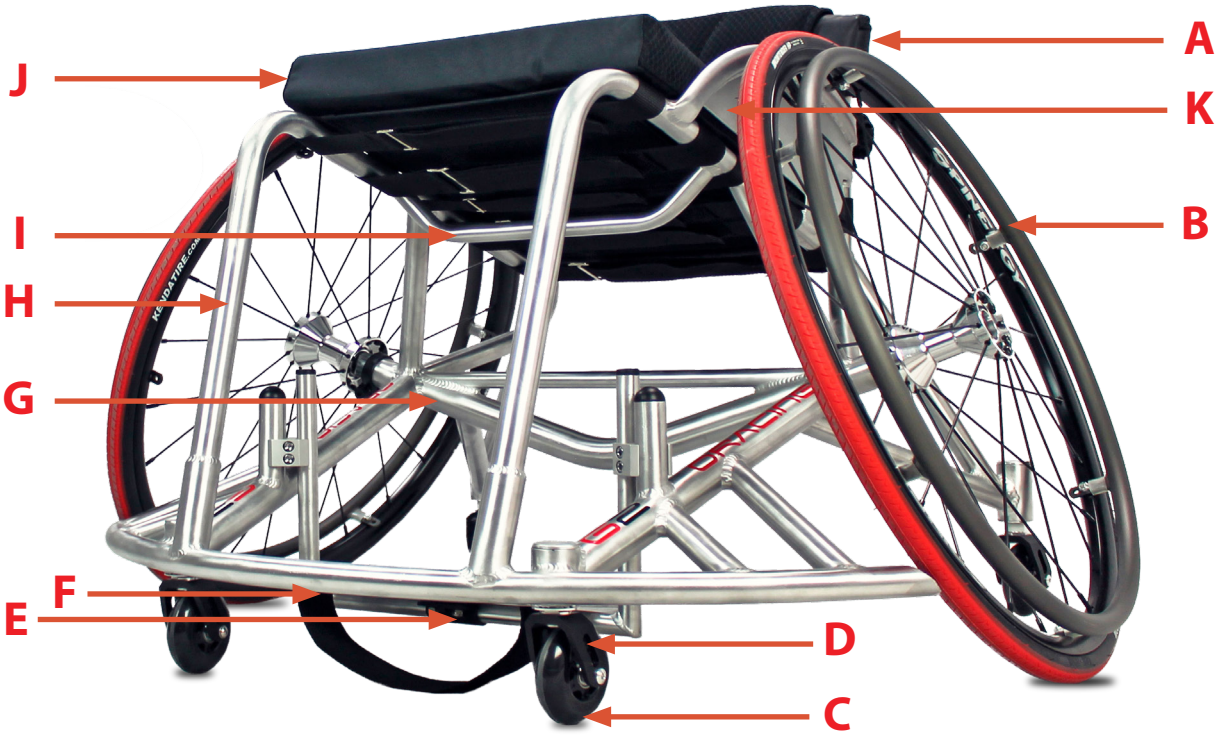
I - BARRE TRANSVERSALE SOUS ASSISE

J - COUSSIN ET HOUSSE

K - PROTÈGE-VÊTEMENT

Fauteuil roulant à propulsion manuelle Allstar G2

Fig. 2.



A - DOSSIER

B - ROUES ARRIERE

C - ROUES AVANT

D - FOURCHES

E - REPOSE-PIED

F - PALETTE

G - BARRE DE CARROSSAGE

H - CHÂSSIS

I - BARRE TRANSVERSALE SOUS ASSISE

J - COUSSIN ET HOUSSE

K - PROTÈGE-VÊTEMENT

Fauteuil roulant à propulsion manuelle Allstar A2

Fig. 3.

A - DOSSIER RÉGLABLE

B - ROUES ARRIERE

C - ROUES AVANT

D - FOURCHES

E - REPOSE-PIED

F - PALETTE

G - AXE

H - CHÂSSIS

I - BARRE TRANSVERSALE SOUS ASSISE

J - COUSSIN ET HOUSSE

K - PROTÈGE-VÊTEMENT

L - RÉGLAGE DE LA HAUTEUR AVANT D'ASSISE

M - RÉGLAGE DE LA HAUTEUR ARRIÈRE D'ASSISE

N- RÉGLAGE DU CENTRE DE GRAVITÉ

O - PARE-CHOCS AMOVIBLE

Consignes de sécurité

Utilisation

Les fauteuils roulants de sport sont prévus pour la pratique d'activités sportives en intérieur et en extérieur par les enfants et les adultes souffrant de mobilité restreinte ou se trouvant dans l'incapacité de marcher, de courir ou de manœuvrer avec aisance. Le fauteuil est destiné à un usage personnel, récréatif ou professionnel dans des infrastructures sportives intérieures ou extérieures. Le fauteuil roulant de sport est manœuvré par l'utilisateur au moyen de la main-courante. Il est prévu pour une utilisation sur les surfaces planes d'installations sportives et non pour franchir des trottoirs ou se déplacer sur des surfaces accidentées et cahoteuses.

Le fauteuil convient à la pratique de sports de contact et a été conçu pour assurer à l'utilisateur un niveau de sécurité raisonnable en cas de contact avec d'autres joueurs. Comme dans toute pratique sportive, le contact est courant et accepté comme étant inévitable, et peut présenter des risques de blessure dont l'utilisateur assumera l'entière responsabilité.

La garantie n'est valable que si le produit est utilisé dans les conditions spécifiées et pour l'usage pour lequel il est prévu. La durée de vie prévue pour ce fauteuil est de deux années. N'utilisez et n'installez AUCUN composant tiers sur le fauteuil sans l'approbation formelle de RGK Wheelchairs.

Champ d'application

De par la diversité des options de montage et sa conception modulaire, ce fauteuil convient pour les personnes dans l'incapacité de marcher ou à mobilité restreinte, notamment suite à :

- Une paralysie
- La perte d'un membre (amputation de la jambe)
- Un problème/la difformité d'un membre
- Des contractures/blessures articulaires
- Maladie, telle qu'une insuffisance cardiaque et circulatoire, trouble de l'équilibre ou cachexie, ainsi que pour les personnes âgées ayant assez de force dans le haut du corps.

Sélectionner le bon fauteuil nécessite de prendre en compte des éléments tels que la taille de l'utilisateur, son poids, sa constitution physique et psychologique, son âge, son mode de vie et son environnement.

Cependant, le choix final du type de fauteuil appartient à l'utilisateur et au professionnel de santé qui le suit.

⚠ AVERTISSEMENT :

RISQUE D'ÉTOUFFEMENT – Ce fauteuil est composé de petites pièces qui, dans certaines conditions, peuvent présenter un risque d'étouffement pour les jeunes enfants.

Sécurité

La conception et la construction du fauteuil sont réalisées pour garantir une sécurité maximale. Le fauteuil répond aux normes de sécurité internationales en vigueur. Toutefois, l'utilisateur peut se mettre en situation de danger en utilisant son fauteuil de façon incorrecte. Pour votre sécurité, vous devrez impérativement respecter les consignes suivantes.

Les altérations ou réglages non professionnels ou erronés augmentent le risque d'accidents. Faites preuve de prudence lors de la première utilisation de votre nouveau fauteuil. Prenez le temps de vous familiariser avec son fonctionnement avant de prendre part à des activités sportives.

⚠ AVERTISSEMENT :

Abordez toujours les pentes à vitesse lente pour éviter que les roues avant ne se mettent à osciller. Cela pourrait vous déstabiliser et potentiellement entraîner votre chute et vous blesser.

Avant chaque utilisation de votre fauteuil, contrôlez impérativement :

- Les axes à déverrouillage rapide des roues arrière
- Les bandes velcro de l'assise et du dossier
- Pneus et pression des pneus

Avant de procéder à d'éventuels réglages sur votre fauteuil, il est important de lire attentivement la section correspondante de cette notice d'utilisation.

⚠ DANGER :

Ne dépassez JAMAIS la charge maximale de 100 kg pour les fauteuils Allstar (115 kg pour les Allstar G2, 125 kg pour les Allstar A2). La charge combine le poids de l'utilisateur et de tout autre accessoire éventuellement embarqué. Veuillez noter les informations relatives au poids pour les options plus légères, lesquelles sont indiquées séparément. Toute charge supérieure pourrait endommager le fauteuil ou vous faire basculer, perdre le contrôle et entraîner de graves blessures pour vous et toute autre personne.

Consignes de sécurité Suite

- Dans la mesure du possible, au cours d'un déplacement à bord d'un véhicule pour personnes handicapées, il est conseillé aux occupants de s'asseoir sur les sièges et d'utiliser le système de retenue approprié. C'est le seul moyen d'assurer une protection optimale aux occupants en cas d'accident.
- Pour éviter les chutes et situations dangereuses, il est recommandé de vous entraîner et de vous familiariser avec votre nouveau fauteuil sur une surface plane offrant une bonne visibilité.
- Le fauteuil roulant sert exclusivement au transport d'une seule personne à la fois. Toute autre utilisation n'est pas conforme à l'usage prévu.
- Pour monter et descendre du fauteuil, ne prenez pas appui sur le repose-pied.
- Selon le diamètre et le réglage des roues avant, ainsi que le centre de gravité du fauteuil, les roues avant peuvent se mettre à osciller à mesure que le fauteuil prend de la vitesse. Les roues avant risquent alors de se bloquer et le fauteuil de basculer.
- Changer le centre de gravité peut avoir un impact sur le comportement du fauteuil dont vous devez être conscient. Il est recommandé de vous entraîner, par exemple en pente ou lors du franchissement d'obstacles. Familiarisez-vous avec les différents comportements en présence d'un accompagnateur.

Musculation

RGK DÉCONSEILLE l'utilisation de ses fauteuils roulants dans le cadre de séances de musculation. Ce produit n'a pas été conçu ni testé pour une utilisation pendant des séances de musculation. Si le fauteuil est utilisé lors de séances de musculation, RGK décline toute responsabilité en cas de blessure ou d'endommagement du produit, et la garantie sera nulle et non avenue.

⚠ AVERTISSEMENT :

La surface de produits exposés à des températures extrêmes peut devenir très chaude ou froide et entraîner des blessures.

N'exposez pas le produit ou ses accessoires à des sources de chaleur excessive, ni à des flammes nues, y compris des cigarettes.

Ce produit comporte des organes mobiles. Veillez à ne pas vous pincer les doigts. Faites toujours preuve d'extrême prudence pendant le déplacement du fauteuil.

Stabilité et équilibre

Pour garantir une bonne stabilité et un fonctionnement optimal de votre fauteuil, veillez au bon équilibre. Votre fauteuil est prévu pour rester en position droite et stable pendant vos activités courantes quotidiennes dans la mesure où vous ne vous penchez pas hors de son centre de gravité. Toutes les activités qui impliquent le déplacement du fauteuil ont un impact sur le centre de gravité.

Vérifiez que les roues avant sont orientées vers l'arrière lorsque vous vous penchez en avant. Pour cela, faites avancer le fauteuil, puis faites-le reculer en ligne droite. Voir Fig. 4.

Fig. 4.

⚠ AVERTISSEMENT :

La position des repose-pieds, du tube de carrossage, ainsi que la hauteur et la tension de la toile du dossier sont autant d'éléments qui ont un impact direct sur la stabilité du fauteuil. Tout changement apporté à l'un ou à plusieurs de ces éléments peut compromettre la stabilité du fauteuil. Soyez EXTRÊMEMENT prudent la première fois que vous utilisez votre fauteuil avec une nouvelle position d'assise.

⚠ AVERTISSEMENT :

Pression des pneus

N'utilisez le fauteuil QUE SI la pression des pneus est correcte.

Ne gonflez PAS les pneus excessivement. Le non-respect de ces consignes pourrait entraîner l'explosion des pneus et entraîner des blessures.

Consignes de sécurité Suite

- Les roulettes anti-bascule empêchent le fauteuil de basculer accidentellement vers l'arrière. En aucun cas, elles ne doivent remplacer les roulettes de transit et servir au transport d'une personne dans un fauteuil dont les roues arrière auraient été retirées.
- Avec des réglages extrêmes (comme les roues arrière en position la plus avancée possible) et une posture inadéquate, le fauteuil risque de basculer, même sur une surface plane.
- N'accrochez pas d'objets lourds (sac de courses ou sac à dos) aux poignées, à l'appui-tête ou au dossier du fauteuil. Ils peuvent modifier le point de bascule et faire basculer le fauteuil en arrière.
- Lorsque vous tentez d'atteindre un objet (placé devant, derrière ou latéralement par rapport au fauteuil), évitez de trop vous pencher. Cela pourrait modifier le centre de gravité et faire basculer le fauteuil.
- Utilisez toujours votre fauteuil de manière adéquate. Evitez par exemple de franchir des obstacles sans avoir préalablement ralenti (marche, bord de trottoir).
- Ne montez et descendez les escaliers que si vous êtes accompagné. Des équipements à cet effet sont à votre disposition, comme les rampes d'accès et les ascenseurs. Utilisez-les. En l'absence de tels équipements, deux personnes sont nécessaires pour faire basculer le fauteuil et lui faire franchir les marches une à une en le poussant.
- L'accompagnateur doit toujours tenir le fauteuil par les parties fixes et non pas par les parties amovibles, comme le repose-pied ou la protection latérale.
- Dans la pénombre, portez des vêtements clairs ou réfléchissants de sorte à être vu par les autres usagers de la route. Veillez à ce que les réflecteurs latéraux et arrière du fauteuil restent bien visibles. Il est également recommandé d'installer une lumière.
- Tout réglage de votre fauteuil roulant, notamment les éléments relatifs à la sécurité, comme les roulettes anti-bascule ou le dossier, doit être effectué par un revendeur agréé.
- Il est recommandé de fréquemment nettoyer et désinfecter le produit dans son intégralité, en particulier la toile.
- N'inclinez pas le fauteuil roulant sans la présence d'un assistant.
- Ne réutilisez jamais les éléments de fixation à usage unique.
- Utilisez toujours les ascenseurs ou les rampes. S'il n'y en a pas, demandez à une tierce personne de vous aider. Ces personnes doivent saisir le fauteuil par les seules parties fixes du châssis. Ne jamais soulever le fauteuil avec l'utilisateur assis dedans.
- Si les toiles du dossier et du siège sont abîmées, remplacez-les immédiatement.
- Ne soulevez pas le fauteuil en l'attrapant par les tubes du dossier.
- Soyez très vigilants avec les risques d'incendie, surtout avec les cigarettes allumées. Les toiles du dossier et du siège peuvent prendre feu.

Indications :

De par la diversité des options de montage et sa conception modulaire, ce fauteuil convient pour les personnes dans l'incapacité de marcher ou à mobilité restreinte, suite à :
- Une paralysie
- La perte d'un membre (amputation de la jambe)
- Un problème/la difformité d'un membre
- Des contractures/blessures aux articulations
- Pour les maladies telles que les déficiences cardiaques et circulatoires, la perturbation de l'équilibre ou la cachexie, les profils de maladies neurologiques, la dystrophie musculaire, l'hémiplégie ainsi que pour les personnes âgées qui ont encore de la force dans le haut du corps.

Contre-indications :

Le fauteuil est prévu pour une utilisation autonome et ne doit pas nécessiter l'assistance d'un accompagnateur pour la pratique du sport.
Le fauteuil ne convient pas en cas de :
- Paralysie des membres supérieurs
- Perte des deux bras
- Incapacité à s'asseoir
- Perte de la vue / Cécité

Consignes de sécurité Suite

- Vérifiez que les axes à déverrouillage rapide des roues arrière sont bien réglés et verrouillés. Si le bouton de l'axe à déverrouillage rapide n'est pas enfoncé, vous ne pouvez pas enlever la roue arrière.
- Si vous utilisez une main courante métallique et freinez dans une longue pente ou pour réduire votre allure, le frottement peut chauffer la main courante et vous brûler les doigts.
- Si le fauteuil est exposé au soleil pendant une période prolongée, certaines parties du fauteuil (par ex. le châssis, les repose-pieds, les freins et le protège-vêtement) peuvent chauffer (>41°C).
- Pour éviter de vous blesser aux mains, ne placez pas vos doigts entre les rayons ou entre la roue arrière et le frein de la roue lorsque le fauteuil est en déplacement.
- N'utilisez pas le fauteuil sur des pentes de plus de 5° d'inclinaison.
- Le degré d'inclinaison maximum des pentes dépend de la configuration du fauteuil, des capacités de l'utilisateur et du style de conduite. Les capacités de l'utilisateur et son style de conduite ne pouvant être prédéfinis, le degré d'inclinaison maximum des pentes ne peut être déterminé. Il revient donc à l'utilisateur, assisté de son accompagnateur, de déterminer l'inclinaison maximale afin d'éviter tout risque de basculement. Il est vivement recommandé d'installer des roulettes anti-bascule pour les utilisateurs inexpérimentés.
- N'utilisez pas le fauteuil sur des terrains boueux ou verglacés.
- N'utilisez pas le fauteuil dans des zones interdites aux piétons.
- Soyez particulièrement prudent si vous utilisez le fauteuil sous une forte pluie, dans la neige, sur une chaussée glissante ou sur des surfaces accidentées.
- N'utilisez pas le fauteuil dans des environnements dangereux.

REMARQUE :

Un nettoyage régulier permettra de déceler les pièces desserrées ou usées et améliorera le bon fonctionnement de votre fauteuil. Afin de fonctionner de manière efficace et sécurisée, votre fauteuil doit bénéficier de la même attention que tout autre véhicule. Un entretien régulier permettra de prolonger la durée de vie et la performance de votre fauteuil. Des réglages initiaux sont à prévoir afin d'adapter le fauteuil à votre corps et à vos préférences. Si vous souhaitez entreposer le fauteuil pendant une période prolongée, aucune mesure supplémentaire n'est requise. Veillez à entreposer le fauteuil roulant à température ambiante dans un endroit sec, à l'abri du soleil. Avant de le réutiliser, le fauteuil roulant doit faire l'objet d'une révision effectuée par un revendeur agréé. Respectez ensuite les procédures d'entretien décrites ci-dessous :

Liste des contrôles de sécurité

Élément	Au début	Inspecter/ Régler toutes les semaines	Inspecter/ Régler tous les mois	Inspecter/ Régler tous les ans
Général • Le fauteuil se déplace en ligne droite (ne tire pas de manière excessive d'un côté ou de l'autre). • Inspectez le châssis afin de déceler des fissures ou des signes d'endommagement • Vérifiez que toutes les fixations sont bien serrées	✓	✓	✓	
Toile d'assise et de dossier • Inspectez visuellement afin de déceler toute déchirure ou signe d'affaissement • Inspectez la fermeture des languettes de fixation	✓ ✓		✓ ✓	
Roues arrière • Vérifiez que l'axe de réglage de la barre de carrossage est bien serré • Vérifiez que les axes à déverrouillage rapide/tétra sont bien enclenchés • Vérifiez que les roues ne sont pas voilées et tournent librement	✓ ✓ ✓	✓ ✓	✓	
Main courante : • Inspectez visuellement afin de déceler tout signe de rugosité ou de détérioration importante	✓	✓		
Rayons • Inspectez visuellement à la recherche de rayons voilés ou cassés • Vérifiez que tous les rayons sont bien serrés	✓ ✓	✓ ✓		
Roue avant • Vérifiez le serrage de l'ensemble roue/fourche en faisant tourner une roue avant ; la roue avant doit ralentir et s'immobiliser progressivement • Desserrez / resserrez la vis d'axe si la roue présente du jeu et de la friction • Vérifiez que les roulements de la roue sont propres et exempts d'humidité résiduelle ATTENTION : Comme pour tout véhicule, il convient d'inspecter les roues et les pneus régulièrement afin de déceler tout signe d'usure et de craquelures. Les remplacer si besoin est.	✓ ✓ ✓		✓ ✓ ✓	
Pneus • Inspectez afin de déceler les plats et l'usure • En présence de pneumatiques, vérifiez la pression des pneus ATTENTION : Comme pour tout véhicule, il convient d'inspecter les roues et les pneus régulièrement afin de déceler tout signe d'usure et de craquelures. Les remplacer si besoin est.	✓ ✓	✓ ✓		
Composants réglables (Allstar A2) • Vérifiez que les éléments de fixation réglables sont bien positionnés. • Vérifiez que les éléments de fixation réglables sont bien serrés.	✓ ✓	✓ ✓		
Nettoyage	✓		✓	

Guide aide au diagnostique

Le fauteuil se déporte vers la droite	Le fauteuil se déporte vers la gauche	Virages lents ou performance ralentie	Présence de jeu dans les roues avant	Grincements et cliquetis	Le fauteuil est instable	Défaut d'alignement du châssis	Solutions
✓	✓	✓	✓				Vérifiez que la pression des pneus est correcte et identique des deux côtés
		✓	✓	✓	✓	✓	Vérifiez que les écrous des tiges des roues avant sont bien serrés Vérifiez que tous les éléments de fixation sont bien serrés
				✓	✓		Vérifiez que les rayons sont bien tendus
✓	✓		✓				Vérifiez que les deux roues avant touchent le sol simultanément
✓	✓	✓		✓	✓	✓	Vérifiez que les éléments de fixation ont été serrés de la même façon à droite et à gauche du châssis.

⚠ AVERTISSEMENT :

Après avoir effectué des réglages, vérifiez toujours d'avoir resserré les pièces correctement AVANT de réutiliser le fauteuil.
Ne serrez PAS excessivement les pièces fixées au châssis. Cela pourrait endommager le fauteuil.

⚠ ATTENTION :

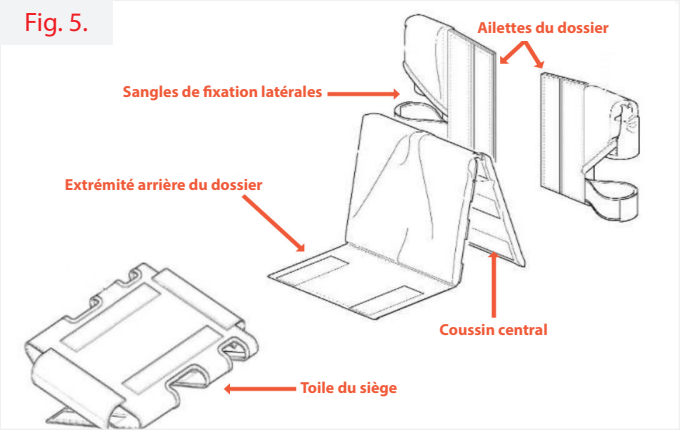
Toujours vérifier l'état du fauteuil avant et après la pratique d'un sport de contact.

Procédure 1 - Toile

La toile est entièrement ajustable et se règle en toute simplicité pour vous assurer stabilité et confort dans votre fauteuil.

1.1: Réglage de l'assise

Fig. 5.



Retirez le coussin du fauteuil. L'assise se règle en augmentant ou en diminuant la tension des sangles présentes sous le siège (Fig. 6). Pour le retirer, vous devez défaire toutes les sangles.

Fig. 6.

1.2: Réglage du dossier

Retirez le coussin d'assise et le coussin central du dossier (Fig. 5). Le dossier se règle en augmentant ou en diminuant la tension des sangles présentes à l'arrière du dossier. Pour le retirer, vous devez défaire toutes les sangles.

1.3: Changement de housse de coussin

Retirez le coussin du fauteuil. Ouvrez la poche par les Velcro à l'arrière du coussin et sortez ou remplacez la mousse, selon vos besoins. (Fig. 7).

Fig. 7.

⚠ AVERTISSEMENT :

La position des repose-pieds, du tube de carrossage, la hauteur d'assise arrière et la tension de la toile de dossier sont autant d'éléments qui ont un impact direct sur la stabilité du fauteuil. Tout changement apporté à l'un ou à plusieurs de ces éléments peut compromettre la stabilité du fauteuil. Soyez EXTRÊMEMENT prudent la première fois que vous utilisez votre fauteuil avec une nouvelle position d'assise.

⚠ ATTENTION :

Le Velcro utilisé sur la toile peut s'accrocher aux vêtements de l'utilisateur et les endommager.

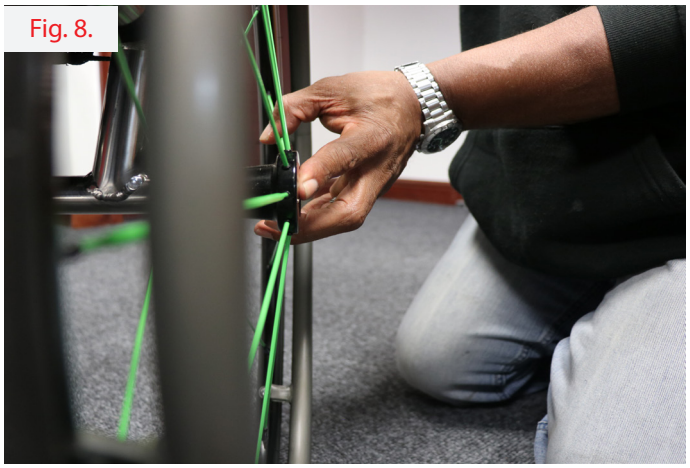
Procédure 2 - Roues arrière

Les roues arrière sont dotées d'un mécanisme à déverrouillage rapide et ont été conçues pour être montées et démontées fréquemment. Les roues arrière se montent au châssis au moyen d'un axe à déverrouillage rapide. Les axes peuvent être de longueurs différentes mais leur principe de fonctionnement est le même.

2.1 : Montage/Démontage des roues arrière

Enfoncez le bouton à déverrouillage rapide et tirez la roue pour l'extraire. Pour remonter la roue, maintenez le bouton enfoncé et insérez l'axe à déverrouillage rapide dans le canon d'axe. Vous devez entendre un clic d'insertion. Avant de prendre la route, vérifiez que les deux roues sont bien enclenchées.

Fig. 8.



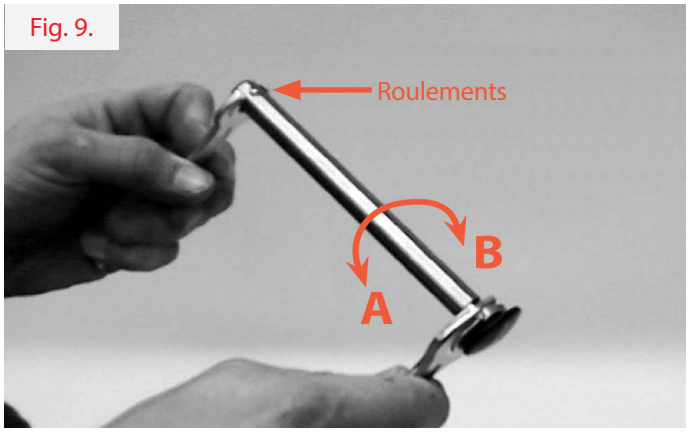
⚠ AVERTISSEMENT :

L'utilisation de roues d'une autre taille peut avoir un grave impact sur la performance et sur la stabilité de votre fauteuil.

2.2: Réglage de l'axe à déverrouillage rapide

Vous ne serez amené à régler l'axe à déverrouillage rapide que si la roue ne s'enclenche pas ou si elle présente du jeu. Pour régler la longueur, retirez l'axe de la roue, puis à l'aide de deux clés plates (1 x 11 mm et 1 x 19 mm, comme illustré à la Fig. 9), allongez ou raccourcissez l'axe. Vérifiez ensuite que les roulements de l'axe sont enclenchés. Si tel n'est pas le cas, cela signifie que l'axe est excessivement serré.

Fig. 9.



A = Allonger B = Raccourcir

⚠ AVERTISSEMENT :

Si vous avez effectué le moindre ajustement des axes à déverrouillage rapide, vous DEVEZ vérifier les freins d'immobilisation des deux roues.
Vérifiez toujours que les roues sont correctement remontées. Avant de réutiliser le fauteuil, tirez sur les roues arrière pour vérifier que le bouton d'arrêt de l'axe à déverrouillage rapide est sorti.

La roue arrière doit rester fermement en place.

Procédure 3 - Pneus et chambres à air

Comme pour une voiture, l'usure des pneus est inévitable et la rapidité d'usure dépendra de l'utilisation faite du fauteuil. Il est recommandé de changer les pneus lorsque les sculptures de la bande de roulement commencent à être usées. Pour les pneus à chambre à air, en cas de crevaison, il suffit de remplacer la chambre à air.

3.1 : Changement du pneu

Démontez la roue du fauteuil et videz l'air de la chambre à air en enfonçant la tige située à l'intérieur de la valve. Si la chambre à air est dotée d'une valve Presta, dévissez le bouchon supérieur et l'anneau de retenue au bas de la valve, puis enfoncez le bouchon supérieur pour faire sortir l'air. À l'aide de 2 démonte-pneus (que vous trouverez dans la trousse à outils), dégagez le pneu de la jante. Sortez la chambre à air et retirez le pneu de la jante.

Pour monter le nouveau pneu, insérez un rebord du nouveau pneu sur la jante. Glissez ensuite la chambre à air à l'intérieur du pneu et alignez la valve avec le trou dans la jante. Avant de replier l'autre rebord du pneu dans la jante à l'aide des démonte-pneus, vérifiez que la chambre à air n'est pas entortillée et qu'elle est déployée de manière uniforme dans la jante. Veillez à ne pas pincer la chambre à air entre le pneu et la jante. Une fois que le pneu et la chambre à air sont sur la jante, replacez l'anneau de retenue (le cas échéant), puis gonflez légèrement la chambre à air. Ajustez la chambre à air et le pneu pour garantir un bon positionnement sur la jante, puis gonflez le pneu à la pression recommandée.

3.2 : Changement de la chambre à air

Répétez la procédure ci-dessus, sans toutefois démonter complètement le pneu. Seule la chambre à air est retirée. En cas de crevaisons répétées, démontez le pneu et la chambre à air afin de vérifier qu'il n'y a pas à l'intérieur de la jante de débris tranchant ou pointu susceptible de causer les crevaisons.

Procédure 4 - Roues avant et fourches

Les roues avant du fauteuil subiront une usure normale, comme pour les pneus d'une voiture, et il convient de les remplacer dès l'apparition de craquelures ou d'usure apparente.

4.1 : Changement des roues avant

À l'aide de deux clés hexagonales de 4 mm fournies dans la trousse à outils, retirez l'une des deux vis situées au centre de la roue avant, comme illustré à la Fig. 10. Retirez la vis et sortez l'axe de la roue avant en le faisant glisser avec l'autre vis toujours en place. Notez l'emplacement des entretoises, le cas échéant. Placez la nouvelle roue avant et glissez l'axe à l'intérieur, puis serrez la vis.

4.2 : Dépose de la fourche des roues avant

Retirez le cache situé sur la partie supérieure du tube de logement de la roue avant. À l'aide de la douille fournie dans la trousse à outils, dévissez et retirez l'écrou auto-freiné. Cela a pour effet de libérer la fourche. Notez l'emplacement des rondelles, le cas échéant.

Fig. 10.

REMARQUE :

Les roulements des roues avant doivent être montés par un revendeur autorisé. Le non-respect de cette consigne entraînera la nullité de la garantie.

⚠ ATTENTION :

Utilisez TOUJOURS des fourches ou des roues avant de la même taille que celles fournies à l'origine avec le fauteuil.
Changer la taille des fourches ou des roues avant aura pour effet de compromettre le bon fonctionnement du fauteuil et l'équilibre de l'utilisateur, ce qui pourra entraîner des blessures.

Procédure 5 - Repose-pied

Il pourra être nécessaire d'ajuster le repose-pied lors de la première utilisation du fauteuil, si les conditions d'utilisation changent ou si les fixations sont desserrées. Il est important de régulièrement vérifier la hauteur et le réglage du repose-pied.

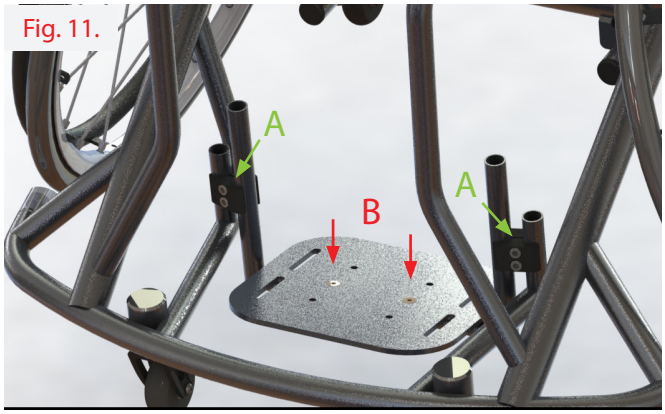
5.1 : Réglage de la hauteur du repose-pied

Avant de procéder au réglage, notez la hauteur actuelle ou la hauteur souhaitée. À l'aide d'une clé hexagonale de 4 ou 5 mm (que vous trouverez dans la trousse à outils fournie avec le fauteuil), desserrez les 2 vis de fixation du repose-pied indiquées à la Fig. 11 (A). Repositionnez le repose-pied à la hauteur désirée et resserrez les vis.

5.2 : Réglage de l'angle d'inclinaison du repose-pied.

Si l'angle d'inclinaison de votre repose-pied est réglable, desserrez les 2 vis de blocage situées au centre de la palette Fig. 11. (B) à l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm et d'une clé plate de 10 mm (fournies dans la trousse outils). Une fois l'angle d'inclinaison désiré obtenu, resserrez les vis.

Fig. 11.



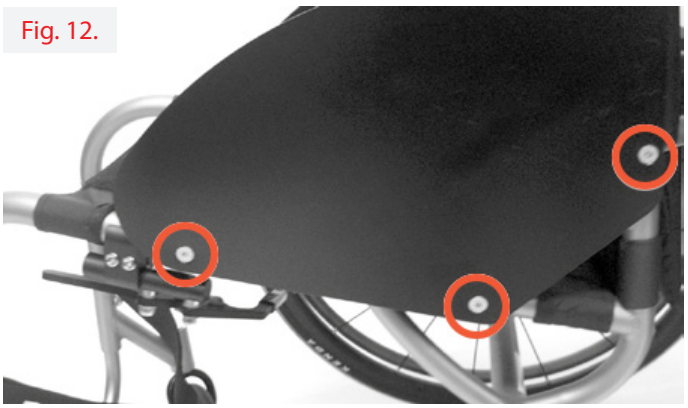
Procédure 6 - Protège-vêtements

Les protège-vêtements participent au soutien de l'utilisateur et évitent que les vêtements ne se salissent. Ils nécessitent très peu d'entretien. La procédure de remplacement est décrite ci-dessous.

6.1 : Protège-vêtements à vis

Déposez les roues arrière. À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm (que vous trouverez dans la trousse à outils fournie avec le fauteuil), desserrez les 3 vis de fixation du protège-vêtement. Pour les réinstaller, vissez toutes les vis. Ne serrez pas complètement avant de les avoir toutes insérées. Veillez à ne pas endommager le filetage des vis.

Fig. 12.



Procédure 7 - Dossier réglable

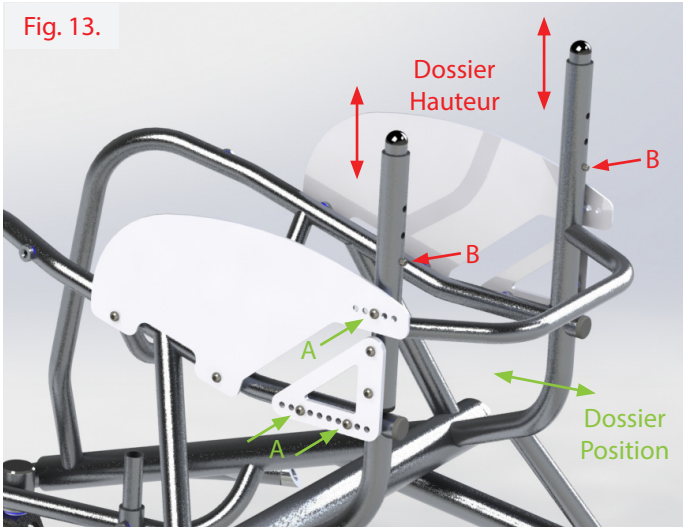
7.1 : Réglage de la position du dossier (valable uniquement pour les modèles Allstar et Allstar G2)

Pour régler la position du dossier, vous devez démonter les roues arrière. À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm (que vous trouverez dans la trousse à outils fournie avec le fauteuil), desserrez les 3 vis de fixation du protège-vêtement Fig. 13 (A). Déplacez le dossier vers l'avant pour une stabilité accrue et vers l'arrière pour une meilleure adhérence. Une fois la position souhaitée obtenue, replacez et resserrez les vis en veillant à ne pas endommager le filetage. Après le réglage à la nouvelle position, utilisez le fauteuil avec prudence, comme s'il s'agissait de la première fois.

7.2: Réglage de la hauteur du dossier (valable pour les modèles Allstar, Allstar G2 et Allstar A2)

Pour régler la hauteur du dossier, enfoncez les loquets situés dans les montants Fig. 12 (B) pour libérer les montants jusqu'à ce que les loquets ressortent dans le trou correspondant à la hauteur désirée. Après le réglage à la nouvelle position, utilisez le fauteuil avec prudence, comme s'il s'agissait de la première fois.

Fig. 13.



⚠ AVERTISSEMENT :

La position du repose-pied, dossier et du tube de carrossage, ainsi que la tension de la toile de dossier sont autant d'éléments qui ont un impact direct sur la stabilité du fauteuil.
Tout changement apporté à l'un ou à plusieurs de ces éléments peut compromettre la stabilité du fauteuil.
Soyez EXTRÊMEMENT prudent la première fois que vous utilisez votre fauteuil avec une nouvelle position d'assise.

⚠ AVERTISSEMENT :

Vérifiez que les deux montants réglables du dossier sont fermement enclenchés et qu'ils sont réglés à la même hauteur. Si les loquets ne sont pas correctement insérés dans leur orifice, les montants peuvent bouger et entraîner un mouvement indésirable pendant le déplacement du fauteuil, ce qui représente un risque de blessure.

Procédure 8 - Allstar A2: Hauteurd'assise à l'avant réglable

8.1 : Réglage de la hauteur d'assise avant

Avant tout réglage, il est conseillé de noter la hauteur d'assise actuelle.
À l'aide d'une clé plate de 10 mm, desserrez les vis situées à l'avant du siège, des deux côtés, Fig. 14. (A et B)
Enlevez les vis supérieures Fig. 14. (A), puis alignez la fixation avec le trou de réglage désiré , Fig. 15. (C). Insérez ensuite les vis à tête hexagonales dans les montants, à travers les deux fixations avant.
Serrez les 4 vis, Fig. 14. (A et B) à la même tension jusqu'à ce que les fixations commencent à resserrer les montants à leur nouvelle position. Serrez les vis inférieures Fig. 14. (B) au couple de 12 Nm et les vis supérieures Fig. 14. (A) à 6 Nm.

Fig. 14.

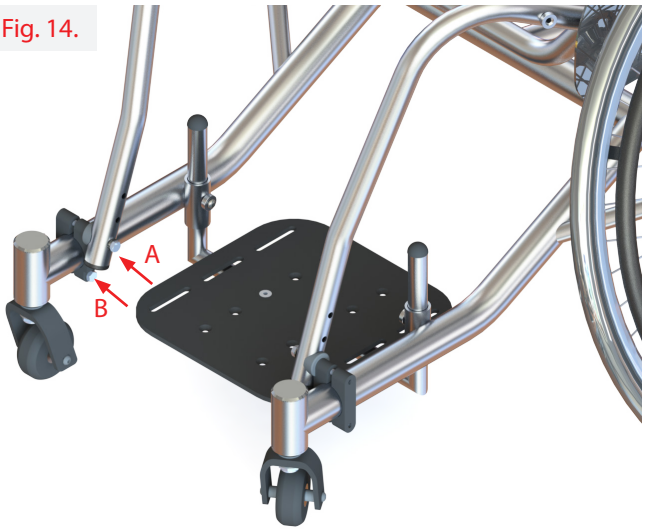


Fig. 15.

⚠ AVERTISSEMENT :

Ne serrez pas excessivement les fixations pour éviter de déformer ou d'endommager les montants. Respectez les valeurs de serrage indiquées.

⚠ AVERTISSEMENT :

Après le réglage des éléments du châssis, vérifiez que les composants sont bien alignés. Tout défaut d'alignement des composants peut entraîner des blessures ou endommager le châssis. Vérifiez que tous les composants de réglage des deux côtés du châssis sont symétriques.

⚠ AVERTISSEMENT :

Les réglages ou ajustements du châssis ne doivent pas être effectués avec l'utilisateur assis dans le fauteuil. Cela pourrait entraîner des blessures ou endommager le châssis.

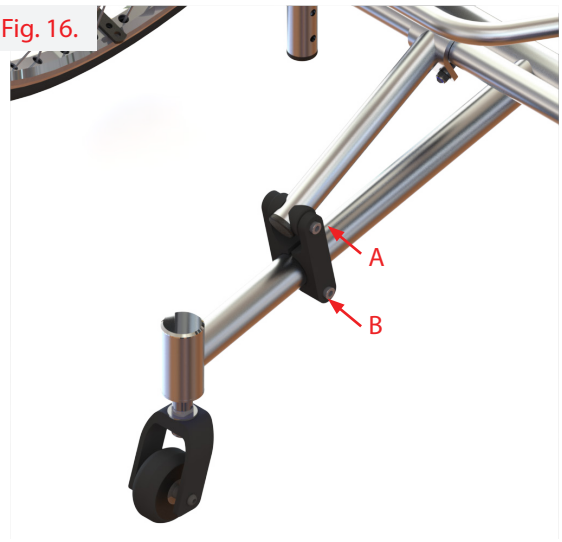
Procédure 9 - Allstar A2: Réglage de la barre de renfort

Lorsque vous réglez le centre de gravité ou la hauteur d'assise arrière, il est impératif d'ajuster également la barre de renfort qui relie la barre arrière de l'assise au tube de la roulette anti-bascule.

9.1: Réglage de la fixation de la barre de renfort

À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, desserrez les vis, Fig. 16. (A et B) jusqu'à ce que la fixation puisse bouger librement. Pour resserrer, utilisez une clé hexagonale de 5 mm et serrez de manière uniforme les vis Fig. 16. (A et B) jusqu'à ce que la fixation soit serrée. Serrez la vis inférieure Fig. 16. (B) au couple de 12 Nm. Serrez la vis supérieure Fig. 16. (A) à 6 Nm.

Fig. 16.



⚠ AVERTISSEMENT :

Ne serrez pas excessivement les fixations pour éviter de déformer ou d'endommager les montants. Respectez les valeurs de serrage indiquées.

Procédure 10 - Allstar A2: Réglage de la hauteur d'assise arrière

Pour régler la hauteur d'assise arrière, les fixations de la jambe de force et les fixations pour le réglage de la hauteur d'assise avant doivent être desserrées. Reportez-vous aux procédures (8) et (9) pour connaître les consignes correspondantes.

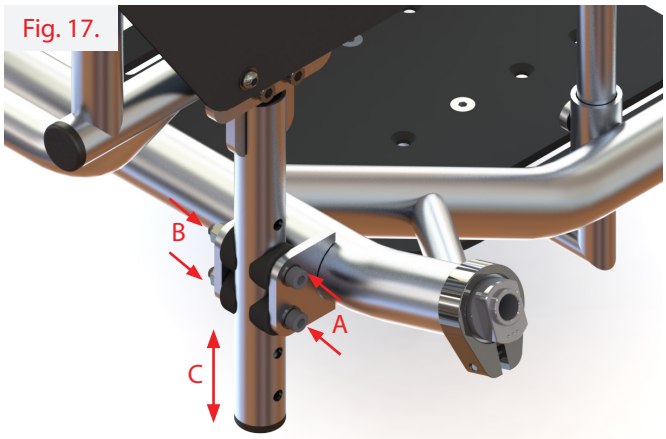


Fig. 17.

10.1: Réglage de la hauteur d'assise arrière

Avant de les retirer, notez dans quels orifices du montant de réglage de la hauteur d'assise arrière les boulons Fig. 17. (A) sont insérés. À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm et d'une clé plate de 10 mm, desserrez les écrous de la plaque arrière Fig. 17. (B) et retirez les boulons et rondelles.
Réglez le fauteuil à la hauteur désirée Fig. 17. (C)
Chaque trou permet un réglage de 25 mm. La barre de renfort doit coulisser librement le long du tube de la roulette anti-bascule pendant le réglage. Une fois le réglage terminé, réinsérez les boulons en veillant à loger les rondelles entre les plaques et les montants. Insérez les écrous et serrez les écrous et les boulons au couple de 12 Nm.
Serrez la fixation de la barre de renfort à sa nouvelle position et serrez les boulons à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm au couple de 12 Nm.

Procédure 11 - Allstar A2: Réglage du centre de gravité

Pour régler le centre de gravité, les fixations de la barre de renfort et de réglage de la hauteur d'assise avant doivent être desserrées. Rapportez-vous aux procédures (8) et (9) pour connaître les consignes correspondantes.

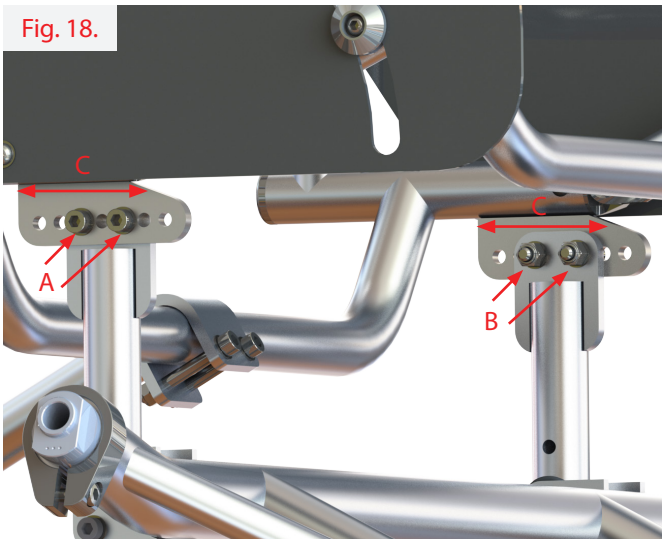


Fig. 18.

11.1: Réglage du centre de gravité

À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm et d'une clé plate de 10 mm, retirez les écrous des plaques du centre de gravité Fig. 18. (B), retirez les boulons des plaques Fig. 18. (A) et réglez le centre de gravité Fig. 18. (C).
Chaque trou permet un réglage de 10 mm. Une fois le centre de gravité désiré obtenu, insérez les boulons dans les plaques et vissez les écrous au dos des plaques, comme illustré à la Fig. 18. (A et B).

À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm et d'une clé plate de 10 mm, resserrez les éléments de fixation (12 Nm).
Le changement de centre de gravité pourra nécessiter un ajustement de la position des fixations du pare-chocs. Vous trouverez toutes les informations utiles à la procédure 12.

Procédure 12 - Allstar A2: Pare-chocs amovible

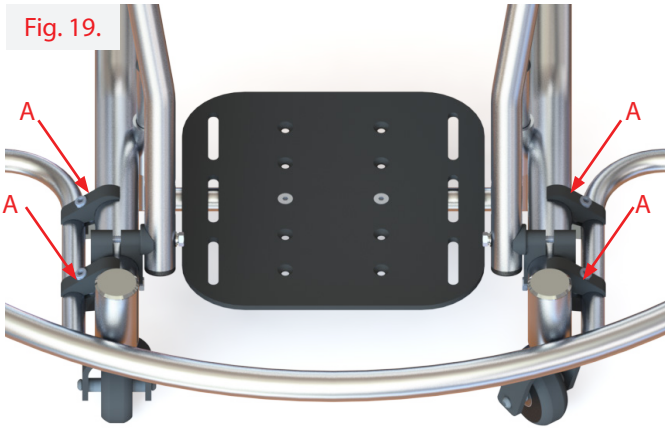
12.1 : Dépose du pare-chocs

Pour déposer le pare-chocs, utilisez une clé hexagonale de 5 mm pour retirer les vis et détacher les fixations du châssis Fig. 19 (A). Soulevez ensuite le pare-chocs pour le dégager. Une fois déposé, il est conseillé de laisser les éléments de fixation accrochés au pare-chocs pour éviter de les égarer.

12.2 : Installation du pare-chocs

Pour remonter le pare-chocs, positionnez ce dernier et replacez les fixations sur le châssis, puis serrez les vis à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm Fig. 19. (A) au couple de 12 Nm en veillant à bien placer les rondelles élastiques entre la tête des vis et les fixations.

Fig. 19.



Caractéristiques techniques - Allstar

Description	Min.	Max.
Charge maximale	N/D	100 kg
Longueur totale avec repose-pieds (sans roue)	400 mm	1.000 mm
Largeur totale (largeur d'assise)	250 mm	550 mm
Hauteur du fauteuil plié (pour les fauteuils dotés d'un dossier rabattable)	N/D	N/D
Poids total (avec roues)	9 kg	16 kg*
Poids de la pièce la plus lourde	5 kg	12 kg*
Stabilité statique en descente	N/D	N/D
Stabilité statique en côte	N/D	N/D
Stabilité statique de côté	N/D	N/D
Angle d'inclinaison du siège	0°	45° de bascule
Profondeur utile d'assise	250 mm	500 mm
Hauteur de la plaque d'assise (bord frontal)	360 mm	630 mm
Angle d'inclinaison du dossier	-10° de bascule	10° de bascule
Hauteur du dossier	100 mm	500 mm
Distance du repose-pied au siège	200 mm	520 mm
Angle de la jambe par rapport au siège	70° d'inclinaison	90° d'inclinaison
Distance de l'accoudoir au siège	N/D	N/D
Emplacement avant de la structure de l'accoudoir	N/D	N/D
Diamètre de la main-courante	24"	700c
Emplacement horizontal de l'axe	25 mm	300 mm
Rayon de braquage minimum	270 mm	N/D

* Poids sans élément tiers

Dimensions sujettes aux tolérances de fabrication.

ELEMENT	COUPLE RÉEL
Hauteur de réglage du repose-pied	10 Nm
Tous les autres éléments	10 Nm

REMARQUE :

Les fauteuils de RGK Wheelchairs Ltd sont fabriqués sur demande pour les utilisateurs, par conséquent les dimensions de votre fauteuil peuvent ne pas correspondre aux dimensions énoncées.

Caractéristiques techniques - Allstar G2

Description	Min.	Max.
Charge maximale	N/D	115kg
Longueur totale avec repose-pieds (sans roue)	400 mm	1.000 mm
Largeur totale (largeur d'assise)	250 mm	550 mm
Hauteur du fauteuil plié (pour les fauteuils dotés d'un dossier rabattable)	N/D	N/D
Poids total (avec roues)	9 kg	16 kg*
Poids de la pièce la plus lourde	5 kg	12 kg*
Stabilité statique en descente	N/D	N/D
Stabilité statique en côte	N/D	N/D
Stabilité statique de côté	N/D	N/D
Angle d'inclinaison du siège	0°	45° de bascule
Profondeur utile d'assise	250 mm	500 mm
Hauteur de la plaque d'assise (bord frontal)	360 mm	630 mm
Angle d'inclinaison du dossier	-10° de bascule	10° de bascule
Hauteur du dossier	100 mm	500 mm
Distance du repose-pied au siège	200 mm	520 mm
Angle de la jambe par rapport au siège	70° d'inclinaison	90° d'inclinaison
Distance de l'accoudoir au siège	N/D	N/D
Emplacement avant de la structure de l'accoudoir	N/D	N/D
Diamètre de la main-courante	24"	700c
Emplacement horizontal de l'axe	25 mm	300 mm
Rayon de braquage minimum	270 mm	N/D

* Poids sans élément tiers

Dimensions sujettes aux tolérances de fabrication.

ELEMENT	COUPLE RÉEL
Hauteur de réglage du repose-pied	10 Nm
Tous les autres éléments	10 Nm

REMARQUE :

Les fauteuils de RGK Wheelchairs Ltd sont fabriqués sur demande pour les utilisateurs, par conséquent les dimensions de votre fauteuil peuvent ne pas correspondre aux dimensions énoncées.

Caractéristiques techniques - Allstar A2

Description	Min.	Max.
Charge maximale	N/D	125 kg
Longueur totale avec repose-pieds (sans roue)	400 mm	1.000 mm
Largeur totale (largeur d'assise)	300 mm	510 mm
Hauteur du fauteuil plié (pour les fauteuils dotés d'un dossier rabattable)	N/D	N/D
Poids total (avec roues)	9 kg	16 kg*
Poids de la pièce la plus lourde	5 kg	12 kg*
Stabilité statique en descente	N/D	N/D
Stabilité statique en côte	N/D	N/D
Stabilité statique de côté	N/D	N/D
Angle d'inclinaison du siège	-10° de bascule	45° de bascule
Profondeur utile d'assise	300 mm	420 mm
Hauteur de la plaque d'assise (bord frontal)	475 mm	525 mm
Angle d'inclinaison du dossier	0° de bascule	0° de bascule
Hauteur du dossier	250 mm	350 mm
Distance du repose-pied au siège	275 mm	450 mm
Angle de la jambe par rapport au siège	70° d'inclinaison	90° d'inclinaison
Distance de l'accoudoir au siège	N/D	N/D
Emplacement avant de la structure de l'accoudoir	N/D	N/D
Diamètre de la main-courante	24"	26"
Emplacement horizontal de l'axe	120 mm	160 mm
Rayon de braquage minimum	380 mm	N/D

* Poids sans élément tiers

Dimensions sujettes aux tolérances de fabrication.

ELEMENT	COUPLE RÉEL
Hauteur de réglage du repose-pied	10 Nm
Composants réglables	Reportez-vous aux procédures 8-12.
Tous les autres éléments	10 Nm

REMARQUE :

Les fauteuils de RGK Wheelchairs Ltd sont fabriqués sur demande pour les utilisateurs, par conséquent les dimensions de votre fauteuil peuvent ne pas correspondre aux dimensions énoncées.

Caractéristiques techniques - Recyclage/Élimination

Avant de laisser une autre personne utiliser le fauteuil, il convient de l'apprêter soigneusement. Toutes les surfaces entrant en contact avec le nouvel utilisateur doivent être nettoyées et désinfectées.

Vous trouverez ci-dessous une description des matériaux utilisés dans la fabrication de votre fauteuil.

Aluminium : Châssis, fourches des roues avant, roues, protège-vêtements, accoudoirs, repose-pied, main-courantes, roulettes anti-bascule, revêtements de palette

Acier : Châssis, éléments de fixation, axe à déverrouillage rapide, repose-pied, roulettes anti-bascule, roues, fixations, freins d'immobilisation, revêtements de palette

Titane : Châssis, fourches des roues avant, axes à déverrouillage rapide, fixations, protège-vêtements, roulettes anti-bascule, châssis, repose-pied

Plastique : Poignées, butées de montants, roues avant, types de palette, manchettes

Emballage : Sacs en plastique composés de polyéthylène, cartons

Toile : Polyester tissé, coton, cuir

La mise au rebut ou le recyclage doit être assuré par une entreprise spécialisée ou dans une décharge publique. Vous pouvez également ramener votre fauteuil à votre revendeur pour sa mise au rebut (service pouvant être facturé).

REMARQUE :

Mesure d'hygiène en cas de cession du fauteuil :
Avant de laisser une autre personne utiliser le fauteuil, il convient de l'apprêter soigneusement. Toutes les surfaces entrant en contact avec le nouvel utilisateur doivent être désinfectées.
Pour ce faire, vous devez utiliser un désinfectant figurant dans la liste des produits homologués / recommandés dans votre pays, pour une désinfection rapide à base d'alcool pour produits et appareils médicaux nécessitant d'être désinfectés rapidement.
Veuillez prendre connaissance des instructions du fabricant du produit désinfectant utilisé.
En règle générale, une désinfection totale ne peut être garantie sur les coutures. Par conséquent et conformément à la règlementation locale relative à la protection contre les infections, il est recommandé de mettre au rebut la toile du siège et du dossier afin d'éviter toute contamination micro-bactérienne par les agents actifs.

Numéro d'identification / de série

Le numéro de série de votre fauteuil personnalisé se trouve sur la barre transversale sous le siège (réf. J de la description du produit), sur la barre de carrossage (réf. H de la description du produit) ou à l'intérieur de la toile du dossier (A).

Pour toute commande de pièces de rechange, veuillez indiquer les informations suivantes :

Numéro de série :
Nom :
Revendeur :

Fig. 20.

Auto-collant Allstar

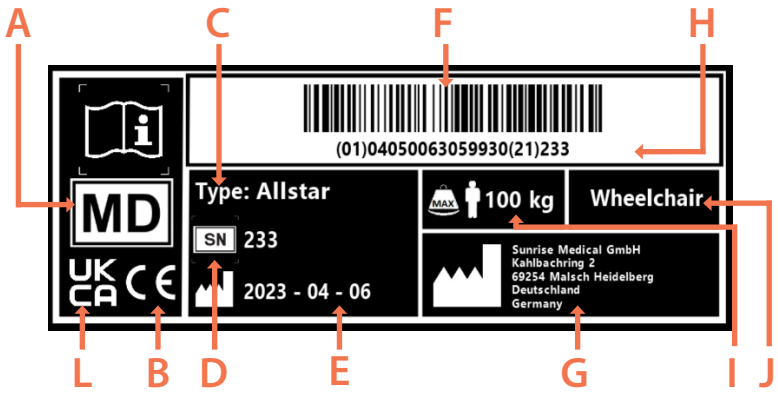


Fig. 21.

Auto-collant Allstar G2

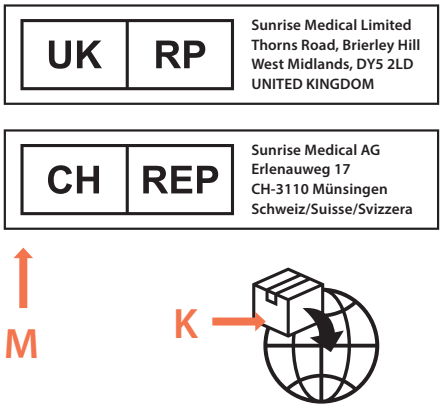
Fig. 22.

Auto-collant Allstar A2

Autocollants d'identification
(apposé sur la barre de carrossage ou sur la barre transversale sous le siège)

Détail de la plaque signalétique du fauteuil RGK

A - Dispositif médical
B - Marquage CE
C - Modèle
D - Numéro de série
E - Date de fabrication
F - Code-barres UDI
G- Coordonnées du fabricant
H- Code UDI lisible par l'homme
I - Poids maximum de l'utilisateur
J - Usage prévu
K - Adresse de l'importateur
L - Marquage UKCA
M - Personne responsable au Royaume-Uni / Représentant en Suisse



Garantie du fabriquant

CELA N'AFFECTE EN AUCUN CAS VOS DROITS LEGAUX.
La garantie de RGK Wheelchairs* est détaillée dans les conditions de garantie suivantes.

Conditions de garantie

Si une ou plusieurs pièces devaient être remplacées ou réparées suite à un vice de fabrication et/ou de matériel dans les 12 mois (2 ans pour le châssis ou le croisillon) suivant la livraison au client, la ou les pièces seront remplacées ou réparées gratuitement.

Concernant les pièces détachées d'origine installées ultérieurement et au frais du client, celles-ci sont couvertes par une garantie de 12 mois (à compter de l'installation), conformément aux présentes conditions de garantie.

1. Pour faire jouer la garantie, veuillez contacter votre revendeur agréé auprès duquel vous vous êtes procuré votre produit afin de préciser la nature du problème. En cas d'utilisation du fauteuil dans une zone située en dehors du territoire de votre revendeur agréé, les réparations ou remplacements seront assurés par un autre agent désigné par le fabricant. Le fauteuil doit être réparé par un service après-vente désigné par RGK.
2. Toute pièce réparée ou échangée dans le cadre de la garantie est couverte par la garantie pour la période restante conformément au point 1.
3. Concernant les pièces détachées d'origine installées ultérieurement et au frais du client, celles-ci sont couvertes par une garantie de 12 mois (à compter de l'installation), conformément aux présentes conditions de garantie.
4. Les pièces consommables, telles les manchettes, les pneus, les chambres à air et autres pièces similaires, ne sont pas couvertes par la garantie, à moins que l'usure prématurée de la pièce soit le résultat direct d'un défaut de fabrication.
5. La garantie ne peut être actionnée si la réparation ou l'échange du fauteuil ou d'une pièce découle de l'un des cas de figure suivants :
    - Le produit n'a pas été entretenu ou révisé conformément aux recommandations du fabricant, telles qu'indiquées dans le manuel d'utilisation et/ou les notices d'entretien.
    - Les accessoires utilisés ne sont pas des accessoires d'origine.
    - Le fauteuil roulant - ou l'une de ses pièces - a été endommagé suite à un mauvais entretien, à un accident ou à une utilisation inadéquate.
    - Des changements/modifications non conformes aux spécifications du fabricant ont été effectués sur le fauteuil ou des pièces.
    - Les réparations ont été effectuées avant d'en avoir informé le service client.
6. Cette garantie est soumise à la loi du pays d'achat du produit auprès de RGK Wheelchairs.

* Le revendeur RGK agréé auprès duquel le produit a été acheté.

Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neongatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
625 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Pty. Ltd.
11 Daniel Street, Wetherill Park,
NSW 2164,
Australia
Phone: 9678 6600,
Orders Fax: 9678 6655, Admin Fax:
9831 2244. Australia
www.sunrisemedical.com.au

Sunrise Medical
North American Headquarters 2842
Business Park Avenue Fresno, CA,
93727, USA
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com

CH

RGK Wheelchairs LTD.
Unit 8 A/B/C Ring Road Zone
2, Burntwood Industrial Estate,
Burntwood, Staffordshire, WS7 3JQ,
UK

Call: +44(0)1543 670 077
Email: info@rgkwheelchairs.com

CE

SUNRISE MEDICAL

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu (International)

Sunrise Medical SAS
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Michaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00
Email: info@sunrisemedical.fr
www.sunrisemedical.fr

Sunrise Medical Canada Inc.
237 Romina Drive, Unit 3
Concord , Ontario L4K 4V3
Canada
Phone: 1-800-263-3390
Fax: 1-800-561-5834
www.SunriseMedical.ca