

# ARGON<sup>2</sup>

MULTI-RÉGLABLE  
POUR UNE VIE ACTIVE





RIGIDE, ACTIF, MODERNE, FIABLE.  
LA COMBINAISON PARFAITE.



POIDS MAX UTILISATEUR  
**140**  
KG

# ARGON<sup>2</sup> - ROBUSTESSE ET FIABILITÉ AU SERVICE DES ACTIFS.

Rigide, performant et multi-réglable, l'Argon<sup>2</sup> convient aux Utilisateurs désireux d'acquérir un fauteuil roulant qui s'adapte aux exigences de leur vie active, en terme de mobilité et de design. Avec son cadre totalement ouvert et rigide, l'Argon<sup>2</sup> vous garantit une maniabilité et une stabilité optimum, pour vous accompagner dans tous vos défis!

## // RESTEZ ACTIF – TOUT LE TEMPS.

Choisissez entre deux différents angles et ajustements de châssis pour faire de votre Argon<sup>2</sup>, un fauteuil compact au look actif. Son cadre ouvert combiné à un faible poids offre une maniabilité et une facilité de transport remarquables.

L'Argon<sup>2</sup> est suffisamment robuste, rigide et efficace pour répondre à des besoins spécifiques jusqu'à 140 kg. Il est également approuvé pour une combinaison avec un handbike et crash testé selon ISO 7176-19 en tant que siège pour le transport en véhicule motorisé.

> **Robuste et fiable**  
Argon<sup>2</sup> compatible avec montage handbike





# ARGON<sup>2</sup> – PERSONNALISATION DES RÉGLAGES.

L'Argon<sup>2</sup> se définit comme le "No Limits" en terme d'ajustements. Un large éventail de réglages pour s'adapter aux Utilisateurs qui développent leurs capacités de conduite au fil du temps et qui sont en constante recherche de la meilleure configuration et du meilleur positionnement. Pour des performances et une qualité de conduite toujours plus affinées.



- > **Tube de liaison châssis/roue avant hydroformé**  
Design moderne et rigidité additionnelle

## // DES POSSIBILITES D'ADAPTATION OPTIMALES

L'Argon<sup>2</sup> est multi-réglable sans compromettre les performances de conduite qu'on exige d'un fauteuil à cadre rigide. La hauteur d'assise arrière ajustable par palier de 1 cm, l'angle d'assise peut ainsi être modifiée en fonction de l'évolution des besoins. Avec le centre de gravité réglable en continu, vous pouvez modifier vos paramètres de conduite et optez pour des performances plus ou moins actives.

Sans oublier, les différents réglages possibles du dossier: inclinaison, hauteur et tension de la toile - pour trouver sa position idéale!

### > **Fourche innovante Carbotecture**

Fabriquée à partir de matière extrêmement rigide et légère. Disponible en trois coloris: noir, orange et argent.



Réglage hauteurs d'assise avant



Angle de dossier – réglage  
de  $-31^{\circ}$  à  $+15^{\circ}$

Réglage millimétré du  
centre de gravité



Carrossage  $0^{\circ}/3^{\circ}/6^{\circ}/9^{\circ}$

Réglage hauteurs et angles d'assise

## // ARGON<sup>2</sup> – TOUJOURS PLUS D'INNOVATION

Les nouveaux matériaux et technologies de fabrication utilisés pour l'Argon<sup>2</sup>, vous permettent d'expérimenter des performances de conduite sans précédent.

Equipé de fourches en Carbotecture – matière spécifique, issue de l'industrie de l'aéronautique, constituée de fibre de carbone, extrêmement résistante aux chocs et ultra-légère (deux fois plus léger que l'aluminium).

Design exceptionnel du tube de liaison, châssis/roues avant, grâce à l'alliage hydroformé - pour encore plus de rigidité et de modernité.



# ARGON<sup>2</sup>

Nouveau design et réglages:  
le duo gagnant!



Fauteuil équipé avec toile de dossier Exo Pro (option)  
De série: toile de dossier Exo.



Photo ci-dessus non contractuelle

Options et caractéristiques – Configurez votre Argon<sup>2</sup> selon vos besoins et à votre image grâce à la vaste gamme d'options et accessoires. Retrouvez toutes les options disponibles sur la fiche de mesure...



**// PROTEGE- VÊTEMENTS  
CARBONE**

Garantissent support, protection et gain de poids.



**// PALETTE MONOBLOC  
CARBONE**

Légère et élégante. Réglable en angle et en profondeur.



**// ROULETTE ANTI-BASCULE  
ACTIVE**

Lorsqu'elle n'est pas utilisée, peut être relevée facilement par l'Utilisateur. Idéale pour transférer le fauteuil dans un véhicule.



**// ROULETTE ANTI-BASCULE  
SPORTIVE**

Montage central sur la barre de carrossage. Se retire à tout moment par simple pression sur la goupille.



**// ACCOUDOIRS RÉGLABLES  
EN HAUTEUR AVEC OUTILS**

Garantissent un bon support du bras et se retirent facilement pour faciliter les transferts latéraux.



**// ACCOUDOIRS TUBE**

Grâce à la fonction escamotable ces accoudoirs apportent un soutien en cas de besoin et ne gênent pas durant la propulsion.



# DONNEES TECHNIQUES

## ARGON<sup>2</sup> // Fautueil roulant à cadre rigide

Poids max. Utilisateur: 125 kg // 140 kg

▶ Avec combinaison handbike: 100 kg

Largeurs d'assise: 30 – 50 cm

Profondeurs d'assise: 30 – 50 cm

Hauteurs d'assise (avant): 45 – 52 cm

Hauteurs d'assise (arrière): 34 – 52 cm

Hauteurs de dossier: 25 – 45 cm

Angles de dossier: -31° à + 15°

Centre de gravité: 3,2 à 10,4 cm

Carrossage: 0°/ 3°/ 6°/ 9°

Angle de châssis: 92° ou 100°

Ajustements de châssis: 0 cm ou 3 cm

Poids fauteuil complet: à partir de 9 kg

Coloris: 32

Crash testé: oui

Marquage CE: oui

Pour plus d'informations sur les options et accessoires disponibles, veuillez vous référer aux fiches de mesure disponibles sur notre site internet.

Tolérance usine +/- 1 cm

Sunrise Medical se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et données techniques de ses produits.

«Les photos figurant sur la présente brochure et sur les autres documents commerciaux de la société SUNRISE MEDICAL ne constituent en aucun cas un descriptif technique précis des fonctionnalités du produit concerné. Pour une information complète et précise sur les caractéristiques et ses conditions d'utilisation, veuillez vous reporter à la fiche technique/fiche de mesure ou au manuel d'utilisation.»



### Sunrise Medical SAS

ZAC de la Vrillonnerie  
17 Rue Michaël Faraday  
37170 Chambray-Lès-Tours  
Tél.: +33 (0) 2 47 55 44 00  
E-Mail: [info@sunrisemedical.fr](mailto:info@sunrisemedical.fr)  
[www.SunriseMedical.fr](http://www.SunriseMedical.fr)

