

MANUAL WHEELCHAIR  
FAUTEUIL ROULANT  
CARROZZINA MANUALE  
ROLSTOEL  
SILLA DE RUEDAS MANUAL  
MANUÁLNI INVALIDNÍ VOZÍK  
MANUÁLNY INVALIDNÝ VOZÍK  
WÓZEK MANUALNY  
CADEIRA DE RODAS MANUAL

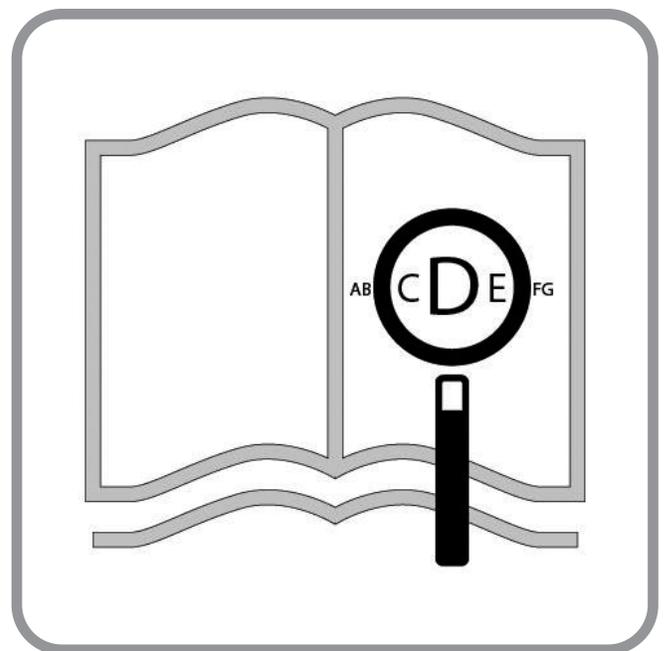


**SR 45**

INSTRUCTIONS FOR USE  
NOTICE D'UTILISATION  
MANUALE D'USO  
GEBRUIKSAANWIJZING  
MANUAL DE INSTRUCCIONES  
NÁVOD K OBSLUŽE  
NÁVOD NA POUŽITIE  
INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA  
INSTRUÇÕES PARA UTILIZAÇÃO

**QUICKIE®**

255037



**IF YOU ARE VISUALLY IMPAIRED, THIS DOCUMENT CAN BE VIEWED IN PDF FORMAT AT [WWW.SUNRISEMEDICAL.COM](http://WWW.SUNRISEMEDICAL.COM) OR ALTERNATIVELY IS AVAILABLE ON REQUEST IN LARGE TEXT.**

**SI VOUS ÊTES VISUELLEMENT DÉFICIENT, CE DOCUMENT PEUT ÊTRE CONSULTÉ EN FORMAT PDF À [WWW.SUNRISEMEDICAL.COM](http://WWW.SUNRISEMEDICAL.COM) OU BIEN EST DISPONIBLE SUR DEMANDE EN GROS CARACTÈRES.**

**QUESTO DOCUMENTO È PRESENTE IN FORMATO PDF PER GLI IPOVEDENTI SUL SITO [WWW.SUNRISEMEDICAL.COM](http://WWW.SUNRISEMEDICAL.COM).**

**ALS U EEN VISUELE HANDICAP, KAN DIT DOCUMENT WORDEN BEKEKEN IN PDF-FORMAAT OP [WWW.SUNRISEMEDICAL.COM](http://WWW.SUNRISEMEDICAL.COM) OF ALTERNATIEF IS BESCHIKBAAR OP AANVRAAG IN GROTE TEKST.**

**SI TIENE DIFICULTADES VISUALES, PUEDE ENCONTRAR ESTE DOCUMENTO EN FORMATO PDF VISITANDO [WWW.SUNRISEMEDICAL.ES](http://WWW.SUNRISEMEDICAL.ES)**

**POKUD JSTE SLABOZRAKÝ/Á, MŮŽETE SI TENTO DOKUMENT PROHLÉDNOUT VE FORMÁTU PDF NA STRÁNCE [WWW.SUNRISEMEDICAL.COM](http://WWW.SUNRISEMEDICAL.COM) NEBO SI JEJ VYŽÁDAT VYTIŠTĚNÝ VELKÝM PÍSMEM.**

**AK STE ZRAKOVO POSTIHNUTÝ/Á, TENTO DOKUMENT SA DÁ PREZRIEŤ VO FORMÁTE PDF NA STRÁNKE [WWW.SUNRISEMEDICAL.COM](http://WWW.SUNRISEMEDICAL.COM), PRÍPADNE JENA POŽIADANIE K DISPOZÍCII VO VEĽKOM PÍSME.**

**OSOBY NIEDOWIDZĄCE MOGĄ OBEJRZEĆ NINIEJSZY DOKUMENT W FORMACIE PDF NA STRONIE [WWW.SUNRISEMEDICAL.COM](http://WWW.SUNRISEMEDICAL.COM). NA ŻYCZENIE JEST ON RÓWNIEŻ DOSTĘPNY W FORMIE TEKSTU Z POWIĘKSZONĄ CZCIONKĄ.**

**SE TIVER PROBLEMAS VISUAIS, ESTE DOCUMENTO PODE SER VISUALIZADO EM FORMATO NA [WWW.SUNRISE MEDICAL.COM](http://WWW.SUNRISE MEDICAL.COM) OU, ALTERNATIVAMENTE, ESTÁ DISPONÍVEL, MEDIANTE PEDIDO, EM TEXTO GRANDE.**



We at SUNRISE MEDICAL have been awarded the ISO-13485 certificate, which affirms the quality of our products at every stage, from R & D to production. This product complies with the standards set forth in EU and UK regulations. Options or accessories shown are available at extra cost.

**DESCRIPTION DU FAUTEUIL****FR**

SUNRISE MEDICAL est certifié ISO -13485, une norme qui garantit la qualité des produits à toutes les étapes, de la conception à la production, en passant par la recherche et le développement. Ce produit est conforme aux exigences des réglementations de l'Union européenne et du Royaume-Uni. Les options ou accessoires illustrés sont disponibles moyennant un coût supplémentaire.

**COMPONENTI DELLA CARROZZINA****IT**

SUNRISE MEDICAL è certificata ISO 13485 a garanzia della qualità di tutti i suoi prodotti in ogni fase del processo, dalla ricerca e sviluppo sino alla produzione. Questo prodotto è conforme agli standard definiti dalle regolamenti UE e nel Regno Unito. Gli optional e gli accessori sono disponibili pagando un sovrapprezzo.

**ROLSTOELONDERDELEN****NL**

SUNRISE MEDICAL heeft het ISO 13485 certificaat toegekend gekregen, een bewijs van de kwaliteit van onze processen in elk stadium, vanaf het onderzoek en de ontwikkeling tot de productie. Dit product voldoet aan de standaarden zoals bepaald in regelgeving van de EU en het VK. Getoonde opties en accessoires zijn tegen betaling verkrijgbaar.

**COMPONENTES DE LA SILLA****ES**

SUNRISE MEDICAL ha obtenido el certificado de calidad ISO 13485, el cual confirma la calidad de sus productos en todo momento, desde el inicio del proceso de desarrollo del producto, hasta su posterior producción. Este producto cumple las normas establecidas en las normativa de la UE y del Reino Unido. Los accesorios y equipamiento opcionales se encuentran disponibles con un coste adicional.

**SOUČÁSTI INVALIDNÍHO VOZÍKU****CZ**

Společnosti SUNRISE MEDICAL byl udělen certifikát ISO 13485, potvrzující kvalitu našich výrobků ve všech stádiích, od výzkumu a vývoje až po výrobu. Tento výrobek vyhovuje normám stanovených ve nařízení EU Spojeného království. Uvedené varianty a příslušenství jsou k dispozici za příplatek.

**KOMPONENTY INVALIDNÉHO VOZÍKA****SK**

Nám v SUNRISE MEDICAL bol udelený certifikát ISO 13485, ktorý potvrdzuje kvalitu našich výrobkov počas celého procesu od vývoja až po výrobu. Tento výrobok spĺňa normy stanovené v nariadeniach EÚ a Spojeného kráľovstva. Uvedené možnosti alebo príslušenstvo sú k dispozícii pre zakúpenie zvlášť.

**ELEMENTY WÓZKA INWALIDZKIEGO****PL**

Firma SUNRISE MEDICAL posiada certyfikat ISO 13485, który potwierdza wysoką jakość naszych produktów na każdym etapie ich powstawania, od opracowywania rozwiązań konstrukcyjnych po fazę produkcji. Niniejszy produkt spełnia wymogi stawiane przez rozporządzeń UE i Wielkiej Brytanii. Dodatkowe wyposażenie i akcesoria dostępne za dodatkową opłatą.

**COMPONENTES DA CADEIRA DE RODAS****PT**

A SUNRISE MEDICAL, obteve o Certificado ISO 13485, que confirma a qualidade dos nossos produtos em todas as fases desde a pesquisa e desenvolvimento até ao fabrico. Este produto está em conformidade com as normas definidas nas regulamentos da UE e do Reino Unido. As opções e acessórios estão disponíveis com um custo adicional.



1. Backpost
2. Arm rest
3. Swing-in/out footrest
4. Composite footplate
5. Push handle
6. Tilt-in-space lever
7. Rear wheel
8. Carriage
9. Castor fork
10. Castor tire
11. Seat pan
12. Rocker arm
13. Hanger receiver
14. Seat rail



1. Montant du dossier
2. Accoudoir
3. Repose-pieds escamotables vers l'intérieur et l'extérieur
4. Palette composite
5. Poignée de poussée
6. Levier du mécanisme d'inclinaison
7. Roue arrière
8. Chariot
9. Fourche
10. Pneu de la roue avant
11. Plaque d'assise
12. Balancier
13. Tube de logement de la potence
14. Rail du siège



1. Tubi dello schienale
2. Bracciolo
3. Pedana girevole
4. Appoggiapiedi in plastica
5. Manopole di spinta
6. Leva della base basculante
7. Ruota posteriore
8. Carrello
9. Forcella della ruota anteriore
10. Pneumatico della ruota anteriore
11. Pannello del sedile
12. Braccio oscillante
13. Ricevitore della pedana
14. Binario del sedile



1. Rugsteun
2. Armsteun
3. Wegzwenkbare voetsteun
4. Composiet voetplaat
5. Duwhandvat
6. 'Tilt-in-space'-hendel
7. Achterwiel
8. Draagconstructie
9. Vork
10. Band Zwenkwiel
11. Zitsysteem
12. Zwenkarm
13. Hangerhouder
14. Geleiderail zitting



1. Tubos del respaldo
2. Reposabrazos
3. Reposapiés abatible hacia ambos lados
4. Plataforma única reposapiés de composite
5. Empuñadura
6. Palanca de basculación
7. Rueda trasera
8. Carril de basculación
9. Horquilla
10. Cubierta de la rueda delantera
11. Base de asiento
12. Carril de basculación
13. Soporte para el reposapiés
14. Guía del asiento



1. Zadní sloupek
2. Područka
3. Vyklápěcí opěrka nohou
4. Kombinované stupátko
5. Rukojeť k tlačení
6. Páčka sklopení
7. Zadní kolo
8. Nosný díl
9. Vidlice předního kolečka
10. Pneumatika předního kolečka
11. Skořepina sedadla
12. Rameno kolébkového rámu
13. Držák závěsu
14. Příčka sedadla



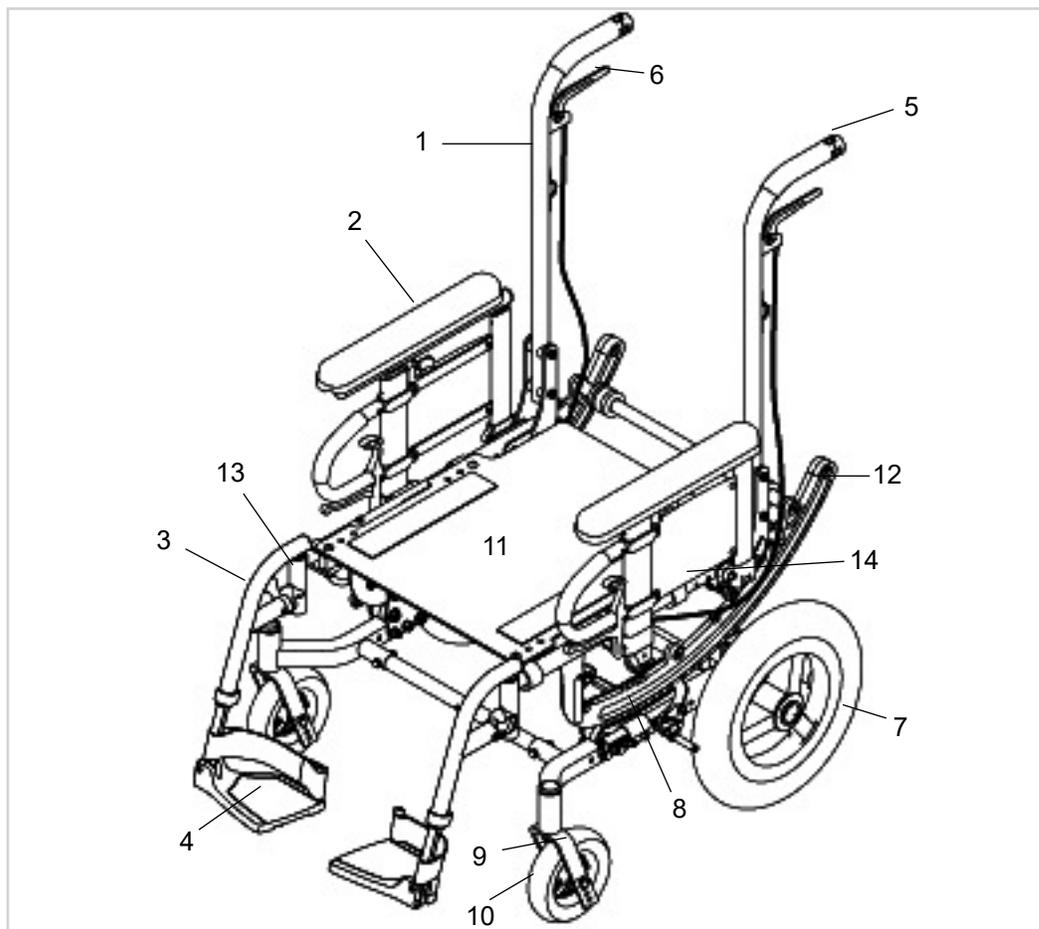
1. Zadný stĺpik
2. Lakt'ová opierka
3. Odklopná stupačka
4. Platové stupátko
5. Rúčky na tlačenie vozíka
6. Páčka priestorového náklonu
7. Zadné koleso
8. Nosič
9. Vidlica predných kolies
10. Pneumatika predného kolesa
11. Sedacia plocha
12. Rameno konzoly
13. Objímka držiaka
14. Vodiaca tyč

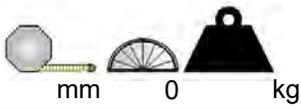


1. Słupek oparcia
2. Podłokietnik
3. Podnóżek odchylany
4. Podnóżek z kompozytu
5. Uchwyt do popychania
6. Dźwignia mechanizmu odchylania przestrzennego
7. Tylne koło
8. Karetka
9. Widelec koła przedniego
10. Opona kółka samonastawnego
11. Misa siedziska
12. Wahacz
13. Gniazdo wieszaka
14. Szyna siedziska



1. Barra traseira
2. Apoio de braços
3. Apoio de pés basculante
4. Apoios para pés; composto
5. Manípulo de Empurrar
6. Avaranca de inclinação
7. Roda traseira
8. Estrutura
9. Forqueta giratória
10. Pneus da Roda Giratória
11. Base assento
12. Braço oscilante
13. Recetor do hanger
14. Carril do assento





	978 ↕ ---		705 ↕ 553		1131 ↕ 737		440 ↕ 300
	521 ↕ 356		559 ↕ 356		610 ↕ 135		MAX ↕ MIN
	610 ↕ 381		508 ↕ 356				MAX ↕ MIN
	737 ↕ ---		533 ↕ 279		254 ↕ 0		MAX ↕ MIN
	18° ↕ ---		17.6° ↕ ---		20° ↕ ---		MAX ↕ MIN
	45° ↕ 0°		80° ↕ 70°				MAX ↕ MIN
	17,7 ↕ ---		120 ↕ ---				MAX ↕ MIN

Chère cliente, cher client,

Vous avez choisi un produit de SUNRISE MEDICAL de grande qualité. Nous nous en réjouissons.

Ce manuel d'utilisation vous fournira de nombreux conseils et suggestions de sorte que votre produit deviendra pour vous un partenaire familier digne de confiance.

Pour Sunrise Medical, être proche du client est une priorité. C'est pourquoi, nous tenons à vous tenir informé de toutes nos nouveautés, actuelles et à venir. Être proche de nos clients signifie, assurer un service rapide, avec le moins de formalités administratives possible et entretenir une bonne relation avec eux. Que vous souhaitiez commander des pièces de rechange ou des accessoires, ou encore poser des questions concernant votre fauteuil, nous sommes à votre service.

Notre objectif est que vous soyez satisfait de nos services. Chez Sunrise Medical, nous travaillons en permanence au développement de nos produits. Ainsi, des modifications quant à la forme, à la technique et à l'équipement peuvent être apportées à notre gamme de produits. Aucune réclamation ne pourra donc être adressée au sujet des informations et illustrations de ce manuel d'utilisation.

Le système de gestion de SUNRISE MEDICAL est certifié ISO 13485 et ISO 14001.

 En sa qualité de fabricant, SUNRISE MEDICAL, déclare que les fauteuils légers sont conformes au règlement sur les dispositifs médicaux (2017/745).

#### **REMARQUE :**

##### **Conseil d'utilisation générale.**

Le non-respect des présentes instructions peut causer des blessures physiques, l'endommagement du matériel ou la dégradation de l'environnement.

Avis aux utilisateurs et/ou patients : tout incident grave survenu en relation avec le dispositif doit être signalé au fabricant et à l'autorité compétente de l'État membre dans lequel l'utilisateur et/ou le patient est établi.

#### **Adaptations spéciales pour B4Me**

Afin de vous assurer que votre produit B4Me fonctionne de manière performante comme prévu par le fabricant, Sunrise Medical vous recommande vivement de lire et de comprendre toutes les informations utilisateur fournies avec votre produit B4Me avant de l'utiliser pour la première fois. Sunrise Medical recommande également que les informations utilisateur ne soient pas jetées après leur lecture, mais qu'elles soient conservées en toute sécurité afin d'être consultées ultérieurement.

#### **Combinaison de dispositifs médicaux**

Il est possible de combiner le présent dispositif médical avec un ou plusieurs autres dispositifs ou produits. Vous trouverez sur [www.Sunrisemedical.fr](http://www.Sunrisemedical.fr) toutes les informations utiles sur les combinaisons possibles. Toutes les combinaisons présentées ont été validées et sont conformes aux exigences générales en matière de sécurité et de performances énoncées dans le règlement 2017/745 relatif aux dispositifs médicaux.

Vous trouverez des conseils sur la combinaison, relatifs par exemple au montage, sur [www.SunriseMedical.fr](http://www.SunriseMedical.fr)

Adressez-vous à notre service après-vente SUNRISE MEDICAL, compétent et agréé, pour toute question concernant l'utilisation, la maintenance ou la sécurité de votre fauteuil roulant.

S'il n'y a aucun revendeur près de chez vous ou si vous avez des questions, contactez-nous par courrier ou par téléphone à l'adresse suivante.



#### **IMPORTANT :**

**N'UTILISEZ PAS VOTRE FAUTEUIL AVANT D'AVOIR LU ET COMPRIS LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE MANUEL.**

**Sunrise Medical S.A.S**  
**ZAC de la Vrillonnerie**  
**17 Rue Mickaël Faraday**  
**37170 Chambray-Lès-Tours**  
**Tel : +33 (0) 2 47 55 44 00**  
**Email: [info@sunrisemedical.fr](mailto:info@sunrisemedical.fr)**  
**[www.sunrisemedical.fr](http://www.sunrisemedical.fr)**

**UTILISATION**

Les fauteuils roulants sont exclusivement destinés aux utilisateurs dans l'incapacité de marcher ou à mobilité restreinte et pour leur propre usage, qu'ils soient capables de faire avancer leur fauteuil seuls ou qu'ils soient poussés par une tierce personne (un accompagnateur), à leur domicile et à l'extérieur.

**La charge maximale (à savoir le poids de l'utilisateur et des accessoires éventuellement embarqués) est indiquée sur la plaque signalétique apposée sur le croisillon ou sur la barre de stabilisation, en dessous du siège.**

La garantie n'est valable que si le produit est utilisé dans les conditions spécifiées et pour l'usage pour lequel il est prévu.

La durée de vie prévue pour ce fauteuil est de cinq années.

SEULES LES PIÈCES STANDARD et les pièces officiellement autorisées par Sunrise Medical peuvent être utilisées.

**CHAMP D'APPLICATION.**

Chez SUNRISE MEDICAL, nous avons obtenu la certification ISO-13485, qui atteste de la qualité de nos produits à chaque étape, de la R&D à la production. Ce produit est conforme aux exigences des réglementations de l'Union européenne et du Royaume-Uni.

De par la diversité des options de montage et sa conception modulaire, ce fauteuil convient pour les personnes dans l'incapacité de marcher ou à mobilité restreinte, suite à :

- Une paralysie
- La perte d'un membre (amputation de la jambe)
- La difformité d'un membre
- Des contractures/blessures aux articulations
- Pour les maladies telles que les déficiences cardiaques et circulatoires, la perturbation de l'équilibre ou la cachexie, les profils de maladies neurologiques, la dystrophie musculaire, l'hémiplégie ainsi que pour les personnes âgées qui ont encore de la force dans le haut du corps.

Le fauteuil roulant ne peut être utilisé sans accompagnateur dans les cas suivants :

- Trouble de la perception
- Déséquilibre
- Perte des deux bras, sans le soutien d'un soignant
- Contracture articulaire ou dommages articulaires au niveau des deux bras
- Incapacité à s'asseoir.

Sélectionner le bon fauteuil nécessite de prendre en compte des éléments tels que la taille de l'utilisateur, son poids, sa constitution physique et psychologique, son âge, son mode de vie et son environnement.

**REMARQUE :**

Il convient de noter que l'utilisation d'un fauteuil roulant exige un certain degré de capacités cognitives, physiques et visuelles. L'utilisateur doit être en mesure d'évaluer les conséquences de ses actions pendant l'utilisation du fauteuil roulant et, si nécessaire, les corriger. Ces capacités et l'utilisation sécurisée de composants supplémentaires fixés au fauteuil roulant ne peuvent être évaluées par le fabricant, Sunrise Medical. Nous déclinons toute responsabilité pour tout dommage découlant d'une telle situation.

Veillez prendre connaissance des consignes d'utilisation relatives au fauteuil roulant et aux composants accessoires embarqués. Communiquez à l'utilisateur les informations utiles sur l'utilisation sécurisée du fauteuil roulant et des composants accessoires embarqués. Communiquez à l'utilisateur les avertissements spécifiques qu'il est important de connaître et de respecter.

**SOMMAIRE**

<b>DESCRIPTION DU FAUTEUIL</b>	<b>4</b>
<b>AVANT-PROPOS</b>	<b>37</b>
<b>UTILISATION</b>	<b>37</b>
<b>CHAMP D'APPLICATION.</b>	<b>37</b>
<b>SOMMAIRE</b>	<b>39</b>
<b>DÉFINITIONS</b>	<b>39</b>
<b>1.0 CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET DE CONDUITE</b>	<b>40</b>
<b>2.0 AVERTISSEMENTS ADRESSÉS À L'UTILISATEUR / ACCOMPAGNATEUR CONCERNANT LA STABILITÉ</b>	<b>44</b>
<b>3.0 AVERTISSEMENTS CONCERNANT LES COMPOSANTS ET LES OPTIONS</b>	<b>48</b>
<b>4.0 MONTAGE ET RÉGLAGES</b>	<b>51</b>
Potences Escamotables Vers L'intérieur/L'extérieur À 70°, 80° Et Repose-Pieds	51
Repose-Jambes (En Option)	51
Ensemble Fourche/Roue Avant	52
Accoudoirs À Double Montant	52
Accoudoir Réglable En Hauteur	52
Roulettes Anti-Bascule Arrière	53
Mécanisme D'inclinaison	53
Dossier Et Poignée	54
Extension De La Poignée (En Option)	54
Dossier Inclinaison (En Option)	54
Installation Du Coussin	55
Axe Arrière	56
Chariot	57
Freins	57
Installation Du Frein De L'accompagnateur	58
Instructions Relatives À La Ceinture De Positionnement	59
<b>5.0 TRANSPORTABILITÉ</b>	<b>60</b>
<b>6.0 DÉPANNAGE</b>	<b>62</b>
Contrôle Fonctionnel	62
<b>7.0 MAINTENANCE ET ENTRETIEN</b>	<b>63</b>
Nettoyage Normal Et Inspection	64
Mesure D'hygiène En Cas De Cession Du Fauteuil	64
Conseils D'entreposage	64
<b>8.0 PLAQUE SIGNALÉTIQUE</b>	<b>65</b>
<b>9.0 GARANTIE</b>	<b>66</b>
<b>10.0 MISE AU REBUT / RECYCLAGE DES MATÉRIAUX</b>	<b>66</b>

**DÉFINITIONS****Définitions des termes employés dans le manuel**

Terme	Définition
 <b>DANGER !</b>	Indication d'un risque potentiel de blessures sérieuses ou de mort en cas de non-respect des consignes
 <b>AVERTISSEMENT !</b>	Indication d'un risque potentiel de blessure en cas de non-respect des consignes
 <b>ATTENTION !</b>	Indication que le matériel peut être endommagé si le conseil fourni n'est pas suivi
<b>REMARQUE :</b>	Conseil d'ordre général ou pratique recommandée
	Référence faite à d'autres manuels

**REMARQUE :**

Il vous est conseillé de noter dans l'encadré prévu ci-dessous les coordonnées du technicien chargé de votre service après-vente.

En cas de panne, contactez-le en lui donnant autant d'informations que possible sur la nature de la panne de sorte qu'il puisse vous aider efficacement et rapidement.

**REMARQUE :**

Il est possible que les fauteuils illustrés et décrits dans le présent manuel ne soient pas complètement identiques au modèle que vous avez acheté. Toutefois, toutes les instructions fournies dans le présent manuel sont valables pour votre matériel, malgré d'éventuelles différences minimales.

Le fabricant se réserve le droit de modifier sans préavis les poids, mesures et autres données techniques indiquées dans le présent manuel. Tous les chiffres, dimensions et capacités indiqués dans ce manuel sont approximatifs et ne constituent pas des caractéristiques.

Tampon et signature du revendeur

## 1.0 CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET DE CONDUITE

La conception et la construction du fauteuil sont réalisées pour garantir une sécurité maximale. A l'échelle internationale, toutes les exigences applicables en matière de normes de sécurité sont respectées, voire dépassées.

Toutefois, l'utilisateur peut se mettre en situation de danger en utilisant son fauteuil de façon incorrecte. Pour votre sécurité, vous devrez impérativement respecter les consignes suivantes.

Les altérations ou réglages non professionnels ou erronés augmentent le risque d'accidents. En tant qu'utilisateur de fauteuil roulant, vous participez à la circulation publique, sur routes ou trottoirs. Vous êtes par conséquent tenu de respecter le code de la route.

Lors de votre première utilisation du fauteuil, roulez prudemment. Familiarisez-vous avec l'utilisation de votre nouveau fauteuil roulant.

Avant chaque utilisation de votre fauteuil, contrôlez impérativement :

- Les axes fixes ou les axes à déverrouillage rapide sur les roues arrière.
- Les bandes velcro de l'assise et du dossier
- Les pneus, la pression et les freins.

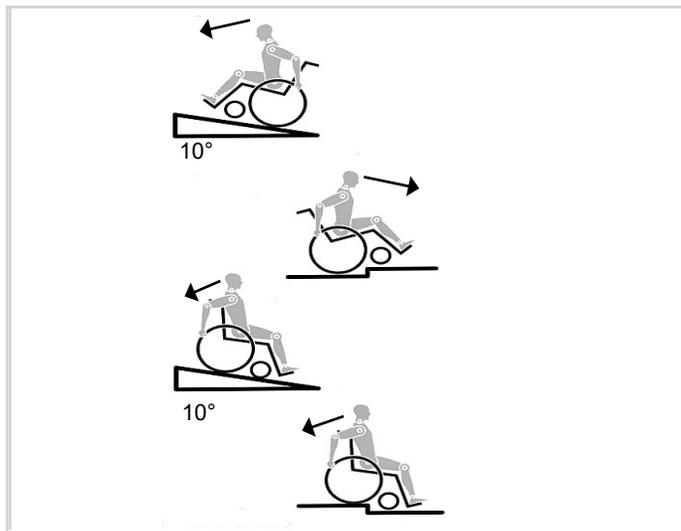
Avant de modifier un quelconque réglage, il est important de lire le paragraphe correspondant de présent manuel d'utilisation.

Des nids de poule ou un sol irrégulier peut faire basculer le fauteuil roulant lors de la montée ou de la descente des pentes.

### DANGER !

Ne dépassez JAMAIS la charge maximale de 120 kg combinée entre l'utilisateur et tout autre accessoire éventuellement embarqué. Toute charge supérieure pourrait endommager le fauteuil ou vous faire basculer, perdre le contrôle et entraîner de graves blessures pour vous et toute autre personne.

- Dans la pénombre, portez des vêtements clairs ou réfléchissants de sorte à être vu par les autres usagers de la route. Veillez à ce que les réflecteurs latéraux et arrière du fauteuil restent bien visibles.
- Il est également recommandé d'installer une lumière.



- Pour éviter les chutes et situations dangereuses, il est recommandé de vous entraîner et de vous familiariser avec votre nouveau fauteuil sur une surface plane offrant une bonne visibilité.
- Pour monter et descendre du fauteuil, ne prenez pas appui sur les repose-pied.
- Il convient au contraire de les rabattre et de les pivoter vers l'extérieur le plus possible. Placez-vous toujours le plus près possible de l'endroit où vous voulez accéder.
- Utilisez toujours votre fauteuil avec prudence. Evitez par exemple de franchir des obstacles sans avoir préalablement ralenti (marche, bord de trottoir).
- Les freins d'immobilisation ne sont pas prévus pour ralentir et arrêter un fauteuil en déplacement. Ils empêchent votre fauteuil d'avancer involontairement. Lorsque vous vous arrêtez sur un terrain accidenté, engagez impérativement vos freins d'immobilisation afin d'éviter tout mouvement accidentel du fauteuil. Pensez toujours à actionner les deux freins simultanément, autrement votre fauteuil pourrait basculer.
- Changer le centre de gravité peut avoir un impact sur le comportement du fauteuil dont vous devez être conscient. Il est recommandé de vous entraîner, par exemple en pente ou lors du franchissement d'obstacles. Familiarisez-vous avec les différents comportements en présence d'un accompagnateur.
- Avec des réglages extrêmes (comme les roues arrière en position la plus avancée possible) et une posture inadéquate, le fauteuil risque de basculer, même sur une surface plane.
- Lorsque vous franchissez des côtes et des marches, penchez votre corps plus en avant.
- Lorsque vous descendez des côtes et des marches, penchez votre corps plus en arrière. Ne tentez jamais de monter ou de descendre une pente en diagonal.
- Evitez d'utiliser les escalators. En cas de chute, vous pourriez vous blesser gravement.
- N'utilisez pas le fauteuil sur des pentes de plus de 10° d'inclinaison. Le degré d'inclinaison maximum des pentes dépend de la configuration du fauteuil, des capacités de l'utilisateur et du style de conduite. Les capacités de l'utilisateur et son style de conduite ne pouvant être prédéfinis, le degré d'inclinaison maximum des pentes ne peut être déterminé. Il revient donc à l'utilisateur, assisté de son accompagnateur, de déterminer l'inclinaison maximale afin d'éviter tout risque de basculement. Il est vivement recommandé d'installer des roulettes anti-basculer pour les utilisateurs inexpérimentés.
- Des nids de poule ou un sol irrégulier peuvent faire basculer le fauteuil roulant lors de la montée ou de la descente des pentes.
- N'utilisez pas le fauteuil sur des terrains boueux ou verglacés.
- N'utilisez pas le fauteuil dans des zones interdites aux piétons.
- Ne JAMAIS utiliser ce fauteuil pour faire de la musculation si la charge totale (utilisateur + matériel) excède les 265 livres. Si vous ne respectez pas cette limite, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.
- Pour éviter de vous blesser aux mains, ne placez pas vos doigts entre les rayons ou entre la roue arrière et le frein de la roue lorsque le fauteuil est en déplacement.

- Pour éviter de vous blesser aux mains, ne placez pas vos doigts entre les rayons ou entre la roue arrière et le frein de la roue lorsque le fauteuil est en déplacement.
- Si vous utilisez une main courante métallique et freinez dans une longue pente ou pour réduire votre allure, le frottement peut chauffer la main courante et vous brûler les doigts.
- Immobilisez toujours votre fauteuil à l'aide des freins lorsqu'il se trouve sur les surfaces accidentées ou lorsque vous montez dessus ou en descendez. Ne montez et descendez les escaliers que si vous êtes accompagné. Des équipements à cet effet sont à votre disposition, comme les rampes d'accès et les ascenseurs. Utilisez-les. En l'absence de tels équipements, deux personnes sont nécessaires pour faire basculer le fauteuil et lui faire franchir les marches une à une en le poussant, et non pas en le soulevant. Cette technique n'est pas recommandée pour les utilisateurs de plus de 100 kg. En général, en présence de roulettes anti-basculer, il convient de les régler de sorte qu'elles ne puissent heurter les marches, car cela pourrait entraîner une grave chute. Remplacez ensuite les roulettes anti-basculer à leur position normale.
- L'accompagnateur doit toujours tenir le fauteuil par les parties fixes et non pas par les parties amovibles (comme les repose-pieds ou les protège-vêtement).
- Lors de l'utilisation d'une rampe d'accès, pensez à positionner les roulettes anti-basculer (le cas échéant) en dehors de la zone à risque.
- Immobilisez toujours votre fauteuil à l'aide des freins lorsqu'il se trouve sur une surface accidentée ou lorsque vous montez dessus ou en descendez.
- Pour les personnes amputées d'un ou des membres inférieurs, il est impératif d'utiliser les roulettes anti-basculer.
- Avant d'utiliser votre fauteuil, vérifiez la pression des pneus. Pour les roues arrière, la pression doit être au moins de 3,5 bars (350 kPa). La pression maximale est indiquée sur la jante des pneus.
- Le frein à débattement court ne fonctionne que si la pression des pneus est suffisante et si le réglage est correct (voir le chapitre sur Frein).
- Les freins d'immobilisation ne servent pas à ralentir le fauteuil. Ils empêchent votre fauteuil d'avancer involontairement. Quand vous vous tenez sur un terrain accidenté, utilisez impérativement vos freins d'immobilisation. Pensez toujours à actionner les deux freins simultanément, autrement votre fauteuil pourrait basculer.
- Les freins d'immobilisation ne sont pas destinés à être utilisés comme des freins de service.
- Utilisez toujours les ascenseurs ou les rampes. S'il n'y en a pas, demandez à une tierce personne de vous aider. Ces personnes doivent saisir le fauteuil par les seules parties fixes du châssis. En présence de roulettes anti-basculer, il convient de les rabattre. Ne jamais soulever le fauteuil avec l'utilisateur assis dedans.
- Si les toiles du dossier et du siège sont abîmées, remplacez-les immédiatement.
- Ne soulevez pas le fauteuil en l'attrapant par les tubes du dossier, ni par les poignées.
- N'équipez le fauteuil d'aucun dispositif électronique, dispositif de mobilité électrique ou mécanique, vélo à main ou tout autre dispositif non approuvé susceptible de modifier l'usage prévu du fauteuil ou sa structure.
- L'ajout de dispositifs médicaux supplémentaires nécessite l'approbation de Sunrise Medical.
- Soyez très vigilants avec les risques d'incendie, surtout avec les cigarettes allumées. Les toiles du dossier et du siège peuvent prendre feu.
- Dans la mesure du possible, au cours d'un déplacement à bord d'un véhicule pour personnes handicapées, il est conseillé aux occupants de s'asseoir sur les sièges et d'utiliser le système de retenue approprié. C'est le seul moyen d'assurer une protection optimale aux occupants en cas d'accident. Si vous utilisez des éléments de sécurité proposés par SUNRISE MEDICAL et un système de sécurité spécifique, les fauteuils légers peuvent servir de siège pour le déplacement à bord d'un véhicule spécialement adapté. (Voir le chapitre sur "Transport").
- Vérifiez que les axes à déverrouillage rapide des roues arrière sont bien réglés et verrouillés. Si le bouton de l'axe à déverrouillage rapide n'est pas enfoncé, vous ne pouvez pas enlever la roue arrière.
- Si vous utilisez une main courante métallique et freinez dans une longue pente ou pour réduire votre allure, le frottement peut chauffer la main courante et vous brûler les doigts.
- Si le fauteuil est exposé au soleil pendant une période prolongée, certaines parties du fauteuil (par ex. le châssis, les repose-jambes, les freins et le protège-vêtement) peuvent chauffer (>41°C).
- Pour éviter de vous blesser aux mains, ne placez pas vos doigts entre les rayons ou entre la roue arrière et le frein de la roue lorsque le fauteuil est en déplacement.
- Lorsque vous utilisez votre fauteuil à l'extérieur, portez toujours des gants en cuir afin d'avoir une bonne prise et de protéger vos mains contre la saleté et la surchauffe.
- N'utilisez pas le fauteuil sur des pentes de plus de 10° d'inclinaison.
- Le degré d'inclinaison maximum des pentes dépend de la configuration du fauteuil, des capacités de l'utilisateur et du style de conduite. Les capacités de l'utilisateur et son style de conduite ne pouvant être prédéfinis, le degré d'inclinaison maximum des pentes ne peut être déterminé. Il revient donc à l'utilisateur, assisté de son accompagnateur, de déterminer l'inclinaison maximale afin d'éviter tout risque de basculement. Il est vivement recommandé d'installer des roulettes anti-basculer pour les utilisateurs inexpérimentés.
- N'utilisez pas le fauteuil sur des terrains boueux ou verglacés.
- N'utilisez pas le fauteuil dans des zones interdites aux piétons.
- Comme avec toutes les pièces amovibles, toute intervention présente le risque de se coincer les doigts. Manipulez le fauteuil avec précaution.
- N'utilisez pas le fauteuil sous une forte pluie, dans la neige, sur une chaussée glissante ou sur des surfaces accidentées.
- N'utilisez pas le fauteuil dans des environnements dangereux.

**⚠ AVERTISSEMENT !**

- AVANT d'utiliser ce fauteuil, le professionnel de santé qui vous suit doit vous apprendre à l'utiliser en toute sécurité.
- Entraînez-vous à vous pencher et à monter et descendre du fauteuil pour connaître les limites de vos capacités.
- Faites-vous aider jusqu'à ce que vous connaissiez toutes les situations susceptibles de vous faire tomber ou basculer et jusqu'à ce que vous sachiez comment l'éviter.
- Vous devez développer vos propres méthodes d'utilisation, adaptées à vos besoins et à vos capacités physiques.
- N'essayez JAMAIS d'effectuer une nouvelle manœuvre seul, avant de vous être assuré qu'elle ne comporte aucun risque.
- Apprenez à connaître les endroits où vous comptez utiliser votre fauteuil.
- Etudiez les dangers et apprenez à les éviter.
- Si vous n'êtes pas un utilisateur expérimenté, utilisez les roulettes anti-basculer pour éviter de basculer.

**REMARQUE :**

- D'autres « Avertissements » apparaîtront également dans différentes sections de ce manuel.
- Il est impératif que vous respectiez toutes les consignes de sécurité indiquées dans cette section, à défaut de quoi, vous pourriez tomber, basculer ou perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.
- L'efficacité du frein à manette au genou et des caractéristiques de conduite générales dépend de la pression des pneus. Le fauteuil sera considérablement plus léger et plus facile à manœuvrer si les pneus des roues arrière sont correctement gonflés et ont la même pression.
- Vérifiez la sculpture des pneus.
- N'oubliez pas que lorsque vous vous déplacez au milieu de la circulation, vous devez respecter toutes les réglementations relatives au code de la route.
- Dans la pénombre, portez des vêtements clairs ou réfléchissants de sorte à être vu par les autres usagers de la route. Veillez à ce que les réflecteurs latéraux et arrière du fauteuil restent bien visibles. Il est également recommandé d'installer une lumière.
- Faites attention de ne pas vous pincer les doigts lorsque vous procédez à des réglages du fauteuil.
- Il est possible que les produits illustrés et décrits dans le présent manuel ne soient pas complètement identiques au modèle que vous avez acheté. Toutefois, toutes les instructions fournies dans le présent manuel sont valables pour votre matériel, malgré les éventuelles différences minimales.
- Le fabricant se réserve le droit de modifier sans préavis les poids, mesures et autres données techniques indiquées dans le présent manuel. Tous les chiffres, dimensions et capacités indiqués dans ce manuel sont approximatifs et ne constituent pas des caractéristiques.

**Durée de vie**

La durée de vie anticipée de ce produit est de 5 années.

**Choisir le bon fauteuil et la bonne option sécurité**

Sunrise Medical propose une vaste gamme de fauteuils roulants afin de répondre aux divers besoins des utilisateurs. Cependant, le choix final quant au type de fauteuil, aux options et aux réglages, repose exclusivement sur votre décision et sur les conseils du professionnel de santé qui vous suit. Votre choix quant au fauteuil et aux divers réglages nécessaires à votre sécurité dépendra des facteurs suivants :

1. Votre handicap, votre force, votre équilibre et votre coordination.
2. La nature des dangers que vous serez amené à rencontrer lors de l'utilisation quotidienne de votre fauteuil (chez vous, au travail et aux endroits où vous utiliserez votre fauteuil).
3. Le besoin d'options pour votre sécurité et votre confort (comme les roulettes anti-basculer, les ceintures de positionnement ou les systèmes d'assise).

**Consulter ce manuel régulièrement**

Avant d'utiliser votre fauteuil, vous et toutes les personnes susceptibles de vous assister, devez lire ce manuel intégralement et respecter toutes les consignes.

Lisez régulièrement les avertissements et les consignes contenus dans ce manuel jusqu'à ce que vous les ayez bien assimilés.

**⚠ AVERTISSEMENT !****Liste de contrôle**

Avant d'utiliser votre fauteuil :

- Vérifiez que le fauteuil avance sans gêne et que tous les composants du fauteuil fonctionnent normalement. Vérifiez l'éventuelle présence de bruits, de vibrations et assurez-vous que rien ne freine votre fauteuil. (Cela peut être un signe de faible pression des pneus, de fixations desserrées ou d'un problème avec votre fauteuil).
- Faites réparer toute anomalie. Votre revendeur agréé peut vous aider à identifier et à régler le problème.
- Vérifiez que les deux axes arrière à libération rapide sont verrouillés. Lorsqu'ils sont verrouillés, leur bouton « sort » complètement. S'ils ne sont pas verrouillés, la roue risque de se détacher et de causer un accident.
- Si votre fauteuil est doté de roulettes anti-basculer, verrouillez-les.

**REMARQUE :** Reportez-vous au paragraphe « Roulettes anti-basculer » pour connaître les conditions dans lesquelles il est recommandé de ne pas utiliser les roulettes anti-basculer.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

## AVERTISSEMENT

### Modifications et réglages

- Si vous modifiez ou réglez votre fauteuil, sachez qu'il est souvent nécessaire d'apporter parallèlement d'autres modifications, sans lesquelles votre fauteuil risquerait de basculer.
- Contactez votre revendeur agréé AVANT de procéder à un quelconque réglage ou modification de votre fauteuil, ou contactez Sunrise Medical.
- Nous vous recommandons d'utiliser les roulettes anti-bascule jusqu'à ce que vous soyez habitué au changement et ne risquez plus de tomber.
- Toute modification ou utilisation non autorisée de pièces n'ayant pas été fournies ou approuvées par Sunrise Medical peut modifier la structure de votre fauteuil. Ceci aura pour effet d'annuler la validité de la garantie et peut s'avérer être très dangereux.

## AVERTISSEMENT !

### Conditions environnementales

- Soyez d'autant plus vigilant si vous devez utiliser votre fauteuil sur une surface mouillée ou glissante. Si vous n'êtes pas sûr de vous, demandez de l'aide.
- L'eau et l'humidité excessive risquent de faire rouiller votre fauteuil et de l'endommager.
- N'utilisez pas votre fauteuil sous la douche, dans une piscine ou dans d'autres espaces avec de l'eau. La structure et les pièces de votre fauteuil ne sont pas étanches. De la rouille ou de la corrosion pourrait apparaître.
- Evitez les lieux à humidité excessive (par exemple, ne laissez pas votre fauteuil dans une salle de bain humide pendant que vous vous couchez).
- Si votre fauteuil a pris l'eau ou si vous l'avez nettoyé, essuyez-le rapidement.

## AVERTISSEMENT !

### Terrain

- Votre fauteuil est conçu pour une utilisation sur des surfaces fermes et planes telles que du béton, de l'asphalte, de la moquette, et les sols en intérieur.
- N'utilisez pas votre fauteuil dans du sable, sur un sol mou ou sur un terrain accidenté. Ceci pourrait endommager les roues ou les axes ou desserrer les fixations de votre fauteuil.

## AVERTISSEMENT !

### Utilisation sur route

Dans la plupart des pays, il est interdit de rouler en fauteuil roulant sur les routes. Soyez conscient des dangers que représentent les véhicules motorisés sur les routes ou dans les parkings.

La nuit ou lorsque l'éclairage est faible, utilisez des bandes réfléchissantes sur votre fauteuil et sur vos vêtements.

En raison de votre position basse, les conducteurs des autres véhicules risquent de ne pas vous voir. Assurez-vous qu'ils vous ont bien vu avant de vous engager. En cas de doute, laissez-les passer et n'avancez que lorsque la voie est libre.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

### Sécurité a bord d'un véhicule motorisé

La couverture de votre manuel d'utilisation indique si votre fauteuil est doté de l'option Transit ou pas.

## AVERTISSEMENT !

- Si votre fauteuil n'est pas équipé de l'option Transit, il ne répond pas aux normes relatives au transport de personnes à bord d'un véhicule motorisé.
- NE laissez JAMAIS quiconque s'asseoir dans le fauteuil pendant le transport à bord d'un véhicule.
- Attachez TOUJOURS l'utilisateur avec les ceintures de sécurité ou tout autre système de retenue adéquat. En cas d'accident ou d'arrêt brutal, l'utilisateur pourrait être éjecté du fauteuil. Les ceintures de fauteuils roulants n'ont pas été conçues pour amortir les chocs violents et l'utilisateur pourrait être blessé par la ceinture ou la sangle.
- Ne JAMAIS placer le fauteuil sur le siège avant d'un véhicule. Il pourrait basculer et gêner le conducteur.
- TOUJOURS attacher le fauteuil de sorte qu'il ne puisse pas rouler ou basculer.
- N'utilisez jamais un fauteuil qui se trouvait à bord d'un véhicule motorisé impliqué dans un accident.

**REMARQUE** : Si votre fauteuil est équipé de Option Transit : Reportez-vous à la section Transportabilité.

**⚠ AVERTISSEMENT !****Besoin d'aide ?****Utilisateur :**

Veillez à ce que toutes les personnes qui vous assistent lors de vos déplacements aient pris connaissance et respectent les consignes et avertissements.

**Accompagnateurs :**

- Demandez au professionnel de santé qui suit l'utilisateur du fauteuil, de vous apprendre les méthodes sûres et appropriées à vos capacités et à celles de l'utilisateur.
- Indiquez toujours à l'utilisateur ce que vous avez l'intention de faire et expliquez ce que vous attendez de lui. Ceci le mettra en confiance et réduira les risques d'accident.
- Le fauteuil doit impérativement être équipé de poignées. Elles vous permettent de contrôler fermement l'arrière du fauteuil pour éviter qu'il ne bascule. Vérifiez que les poignées ne tournent pas dans le vide et ne glissent pas.
- Pour éviter de vous faire mal au dos, adoptez une bonne position et les gestes adéquats. Lorsque vous soulevez ou soutenez l'utilisateur ou lorsque vous inclinez le fauteuil, pliez légèrement les genoux et maintenez votre dos aussi droit que possible.
- Rappelez à l'utilisateur qu'il doit se pencher en arrière lorsque vous inclinez le fauteuil vers l'arrière.
- Lorsque vous descendez un trottoir ou une marche, descendez le fauteuil lentement et en souplesse. Ne le laissez pas retomber brutalement au sol. Ceci pourrait l'abîmer ou blesser l'utilisateur.
- Pour éviter de trébucher, libérez et dégagez les roulettes anti-basculer. Verrouillez TOUJOURS les roues arrière et replacez les roulettes anti-basculer lorsque vous laissez l'utilisateur du fauteuil seul, même pour une très courte durée. Ceci réduira tout risque de basculement ou de perte de contrôle du fauteuil.

**⚠ AVERTISSEMENT !****Centre de gravité**

Le point où ce fauteuil peut basculer vers l'avant, l'arrière ou sur le côté dépend de son centre de gravité et de sa stabilité. La façon dont vous avez monté votre fauteuil, les options que vous avez sélectionnées et les modifications que vous avez apportées sont autant d'éléments qui ont un impact sur les risques de chute ou de basculement.

**Les réglages les plus importants sont :**

- L'emplacement des roues arrière. Plus vous avancez les roues arrière, plus vous risquez de basculer en arrière.
- L'emplacement du chariot.

**Le centre de gravité de votre fauteuil peut également être affecté par :**

- Un changement de configuration de votre fauteuil.
- La hauteur du siège et son inclinaison.
- Angle d'inclinaison du dossier.
- Un changement de la position de votre corps, de votre posture ou de la répartition du poids.
- Le fait que vous roulez sur une rampe d'accès ou une pente.
- L'utilisation d'un sac à dos ou autre et le cumul de poids.

**Pour réduire le risque d'accident :**

- Consultez le professionnel de santé qui vous suit pour connaître l'emplacement des axes et roues avant le mieux adapté à votre utilisation.
- Contactez votre revendeur agréé AVANT de procéder à un quelconque réglage ou modification de votre fauteuil. Vous serez peut-être amené à procéder à des modifications supplémentaires pour rectifier le point d'équilibre.
- Soyez accompagné jusqu'à ce que vous connaissiez le point d'équilibre de votre fauteuil et sachiez comment éviter de basculer.

**⚠ AVERTISSEMENT !**

- Utilisez les roulettes anti-basculer.
- Ne laissez jamais une deuxième personne monter sur le fauteuil ou prendre appui dessus.
- Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

**⚠ AVERTISSEMENT !****Faire une roue arrière**

En raison des changements du centre de gravité dus à l'inclinaison de votre fauteuil, évitez de faire du roues arrière avec votre fauteuil si vous n'êtes pas accompagné.

« Faire une roue arrière » signifie : reporter le poids sur les roues arrière de sorte à faire décoller les roues avant du sol. Il est dangereux de faire une roue arrière, car vous risquez de faire basculer votre fauteuil.

**Obstacles**

Les obstacles et imperfections de la route (telles que les nids-de-poule et les trottoirs défoncés) peuvent endommager votre fauteuil et vous faire basculer ou perdre le contrôle de votre fauteuil.

Pour réduire les risques :

- Soyez alerte au moindre signe de danger – regardez loin devant vous lorsque vous vous déplacez en fauteuil.
- Chez vous et sur votre lieu de travail, assurez-vous que les sols et les surfaces sont bien de niveau et ne présentent aucun obstacle.
- Enlevez ou couvrez les bandes de seuil entre les pièces.
- Installez une rampe d'accès aux portes d'entrée.
- Vérifiez qu'il n'y a aucun dénivelé au bas de la rampe d'accès.

**Pour rectifier votre point d'équilibre :**

- Penchez le haut de votre corps légèrement vers l'AVANT au moment de MONTER un obstacle.
- Penchez le haut de votre corps en ARRIÈRE lorsque vous DESCENDEZ un obstacle ou passez d'un niveau élevé à un niveau inférieur.
- Si votre fauteuil est doté de roulettes anti-basculer, vérifiez qu'elles sont bien installées avant de FRANCHIR un obstacle.
- Gardez fermement vos mains sur la main-courante lorsque vous franchissez un obstacle.
- Ne prenez jamais appui sur quoi que ce soit (meuble ou embrasure de porte) pour prendre de l'élan.

 **AVERTISSEMENT !**

**Se mettre en extension ou se pencher**

A chaque fois que vous vous penchez, vous déplacez le point d'équilibre de votre fauteuil. Vous pourriez tomber ou faire basculer votre fauteuil. En cas d'hésitation, demandez de l'aide ou utilisez un système permettant d'étendre votre portée.

- NE vous mettez jamais en extension et NE vous penchez JAMAIS si cela vous oblige à déplacer la répartition de votre poids ou à vous lever du siège.

NE vous mettez jamais en extension et NE vous penchez JAMAIS si cela nécessite de votre part que vous avanciez sur votre siège. Votre fessier doit toujours rester en contact avec le dossier.

- N'essayez JAMAIS d'attraper un objet avec les deux mains (vous seriez incapable de vous rattraper si le fauteuil venait à basculer).
- NE vous penchez JAMAIS en arrière avant d'avoir vérifié que les roulettes anti-bascule sont en place.
- NE vous penchez PAS par-dessus le dossier. Ceci pourrait endommager la structure de votre dossier et vous faire basculer.

**Si vous devez vous pencher ou tendre le bras pour atteindre un objet quelconque :**

- Ne verrouillez pas les roues arrière. Cela crée un point de basculement et rend une chute ou un basculement plus probable.
- Ne prenez pas appui sur les repose-pieds.
- Le fait de se pencher en avant augmente la pression sur les repose-pieds et peut faire basculer le fauteuil si on se penche trop.
- D'approchez votre fauteuil le plus possible de l'objet que vous souhaitez attraper.
- N'essayez pas de ramasser un objet au sol en vous penchant vers l'avant. Vous risquez moins de basculer en vous penchant sur le côté.
- Faites tourner les roues avant jusqu'à ce qu'elles soient le plus en avant possible. Cela permet de stabiliser le fauteuil.

**REMARQUE :**

Pour ce faire : avancez le fauteuil au-delà de l'objet que vous voulez attraper, puis faites marche arrière. Le fait de reculer fait pivoter les roues vers l'avant.

De saisir fermement une roue arrière ou un accoudoir d'une main. Ceci vous évitera de tomber si le fauteuil venait à basculer.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

 **AVERTISSEMENT !**

**Reculer**

Soyez extrêmement vigilant lorsque vous reculez. Votre fauteuil est au plus stable lorsque vous avancez.

- Si l'une des roues arrière venait à heurter un objet, vous risqueriez de perdre le contrôle de votre fauteuil ou de basculer.
- Reculez votre fauteuil lentement et sans à-coup.
- Si votre fauteuil est doté de roulettes anti-bascule, vérifiez qu'elles sont en place.
- Faites des pauses régulières et assurez-vous que la voie est dégagée.

 **AVERTISSEMENT !**

**Monter ou traverser une rampe d'accès/pente**

Evoluer en pente ou traverser une pente latéralement, y compris une rampe d'accès, aura pour effet de déplacer le point d'équilibre de votre fauteuil.

- Votre fauteuil est moins stable lorsqu'il est incliné.
- Les roulettes anti-bascule ne peuvent pas toujours vous éviter de tomber ou de basculer.
- N'utilisez pas votre fauteuil sur une pente inclinée à plus de 10 %.  
(Une pente à 10 % correspond à un mètre de dénivellation tous les dix mètres.)
- Avancez toujours le plus droit possible, aussi bien en montant qu'en descendant. (N'avancez pas de biais sur une pente ou sur une rampe d'accès).
- Ne tournez pas et ne changez pas de direction lorsque vous êtes sur une pente.
- Restez toujours au CENTRE de la rampe d'accès. Assurez-vous que la rampe est suffisamment large pour votre fauteuil et qu'aucune roue ne risque de passer par-dessus le rebord.
- Ne vous arrêtez jamais en plein milieu d'une pente très inclinée. Vous pourriez perdre le contrôle de votre fauteuil.
- N'utilisez jamais les freins d'immobilisation pour ralentir ou stopper le fauteuil. Cela pourrait le déporter.

**Faites preuve d'une grande vigilance dans les cas de figure suivants :**

- Surfaces mouillées ou glissantes.
- Changements de degré d'inclinaison d'une pente (ou d'un bourrelet, d'une bosse ou d'un creux). Vous pourriez tomber ou faire basculer votre fauteuil.
- Aux dénivelés en bas des pentes. Un dénivelé, même s'il n'est que de 2 cm, peut bloquer la roue avant et faire basculer votre fauteuil.

**Pour réduire le risque de chute ou de basculement :**

- Penchez votre corps vers l'avant lorsque vous MONTEZ une pente et en arrière lorsque vous DESCENDEZ une pente. Ceci vous permettra de compenser le changement de point d'équilibre du fauteuil, provoqué par la pente.
- Tenez fermement la main-courante dans vos mains pour contrôler votre vitesse lorsque vous descendez une pente. Si vous allez trop vite, vous risquez de perdre le contrôle de votre fauteuil.
- Si vous doutez de vos capacités, demandez de l'aide autour de vous.
- Rampes d'accès chez vous et sur votre lieu de travail - Assurez-vous que les rampes d'accès chez vous et sur votre lieu de travail sont conformes aux réglementations en vigueur.

**Nous recommandons :**

- Largeur : au moins 1,20 m de large.
- Glissières de sécurité : Pour réduire les risques de chute, les rampes doivent être dotées de glissières de sécurité (ou de bordures surélevées d'au moins 7 cm).
- Pente : Pas plus de 10 % d'inclinaison.
- Surface : Plate et nivelée, avec une moquette fine ou un revêtement non glissant. (Sans bourrelet, bosse ni creux).
- Renfort : La rampe doit être RIGIDE. Si nécessaire, faites ajouter un renfort pour qu'elle ne fléchisse pas au moment où vous roulez dessus.
- Evitez les dénivelés : Il est parfois utile de rajouter une section au bas d'une rampe pour amortir la transition.

 **AVERTISSEMENT****Transfert**

Il est dangereux de monter et de descendre du fauteuil lorsque vous êtes seul. Cela nécessite un bon équilibre et de l'agilité.

Sachez qu'à chaque fois que vous montez ou descendez de votre fauteuil, il y a toujours un bref instant où celui-ci ne se trouve pas sous vous.

**Pour éviter de tomber :**

- Travaillez avec le professionnel de santé qui vous suit pour apprendre des méthodes sûres.
- Apprenez à positionner votre corps et à vous tenir lorsque vous montez ou descendez du fauteuil.
- Faites-vous aider jusqu'à ce que vous sachiez monter et descendre seul de votre fauteuil en toute sécurité.
- Avant de monter ou de descendre du fauteuil, pensez à bloquer les roues arrière. Cela les empêchera de tourner. Ceci n'empêchera PAS nécessairement votre fauteuil de rouler ou de basculer.
- Vérifiez régulièrement la pression des pneus. Si les pneus sont mal gonflés, les freins d'immobilisation adhèrent moins bien à la roue.
- Placez le fauteuil aussi près que possible du siège sur lequel vous voulez vous asseoir. Si possible, utilisez une plaque de transfert.
- Faites tourner les roues avant jusqu'à ce qu'elles soient le plus en avant possible.
- Si vous le pouvez, enlevez ou rabattez les repose-pieds.
- Faites attention de ne pas vous coincer les pieds entre les repose-pieds.
- Évitez de prendre appui sur les repose-pieds. Cela pourrait faire basculer le fauteuil.
- Pensez à écarter les accoudoirs pour qu'ils ne vous gênent pas.
- Veillez à vous placer le plus au fond possible du siège. Cela réduira le risque de voir le fauteuil basculer ou glisser.

 **DANGER !****Escaliers**

- N'utilisez JAMAIS votre fauteuil dans les escaliers, À MOINS d'être accompagné. Vous pourriez tomber ou faire basculer votre fauteuil.
- Les personnes destinées à vous assister doivent lire et respecter les consignes énoncées dans le présent manuel d'utilisation.

 **DANGER !****Escalators**

N'utilisez JAMAIS ce fauteuil sur un escalator, même si vous êtes accompagné. Vous pourriez tomber ou faire basculer le fauteuil.

 **AVERTISSEMENT !****Trottoirs et marches**

- Les personnes destinées à vous assister doivent lire et respecter les consignes énoncées dans le présent manuel d'utilisation.
- N'essayez pas de monter ou de descendre un trottoir ou une marche seul.
- Déverrouillez et relevez les roulettes anti-bascule, de manière à ne pas gêner.
- N'essayez pas de monter un trottoir ou une marche élevée À MOINS d'être accompagné. Votre fauteuil pourrait aller outre son point d'équilibre et basculer.
- Lorsque vous montez et descendez un trottoir ou une marche, veillez toujours à avancer bien droit par rapport à l'obstacle. Si vous êtes de biais, vous risquez de tomber ou de faire basculer le fauteuil.
- N'oubliez pas que l'impact subi par votre fauteuil lorsque vous descendez un trottoir ou une marche, peut endommager votre fauteuil ou desserrer les fixations.
- Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

 **AVERTISSEMENT !**

- Avant d'assister un utilisateur de fauteuil roulant, lisez attentivement les avertissements énoncés dans le présent manuel et suivez les consignes.
- Vous devrez apprendre les méthodes sûres et appropriées à vos capacités.

 **DANGER !****Incliner le fauteuil****Avant d'incliner le fauteuil :**

- Assurez-vous que les bras de l'utilisateur reposent sur les accoudoirs ou à proximité.
- Assurez-vous que les jambes de l'utilisateur reposent confortablement sur le repose-pieds/repose-jambes.
- Ne placez jamais vos mains, vos pieds ou tout autre objet dans le mécanisme d'inclinaison.
- Ne poussez jamais le fauteuil si le siège est incliné vers l'avant.
- N'ajoutez jamais d'accessoires qui ne sont pas spécifiquement prévus pour votre fauteuil.
- N'inclinez jamais le fauteuil au point que le dossier se trouve parallèle au sol.

 **AVERTISSEMENT !**

**Descendre un trottoir ou une marche**

Suivez les étapes ci-dessous pour aider l'utilisateur à descendre un trottoir ou une marche **EN MARCHÉ ARRIÈRE** :

- Restez derrière le fauteuil.
- Avant d'atteindre le bord du trottoir ou de la marche, faites pivoter le fauteuil et tirez-le en arrière.
- Tout en regardant par-dessus votre épaule, reculez lentement jusqu'à ce que vous ayez descendu le trottoir ou la marche.
- Tirez le fauteuil vers vous jusqu'à ce que les roues arrière atteignent le bord du trottoir ou de la marche. Laissez ensuite les roues arrière descendre lentement le long du trottoir ou de la marche.
- Une fois que les roues arrière sont en bas du trottoir ou de la marche, inclinez le fauteuil en son point d'équilibre. Les roues avant doivent décoller.
- Maintenez le fauteuil en équilibre et reculez de quelques pas. Faites pivoter le fauteuil et laissez les roues avant retomber délicatement au sol.

 **DANGER !**

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

 **AVERTISSEMENT !**

**Monter un trottoir ou une marche**

Suivez les étapes ci-dessous pour aider l'utilisateur à monter un trottoir ou une marche **EN MARCHÉ AVANT** :

- Restez derrière le fauteuil.
- Tout en faisant face au trottoir, faites basculer le fauteuil sur ses roues arrière de façon à ce que les roues avant puissent franchir le trottoir ou la marche.
- Avancez et placez les roues avant sur le haut du trottoir ou de la marche, après vous être assuré d'en avoir bien franchi le bord.
- Continuez à avancer jusqu'à ce que les roues arrière touchent le trottoir ou la marche. Soulevez le fauteuil et faites reposer les roues arrière sur le haut du trottoir ou de la marche.

 **DANGER !**

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

 **AVERTISSEMENT !**

**Monter des escaliers**

- Deux personnes au moins doivent être présentes pour monter un fauteuil et son occupant en haut d'un escalier.
- Le fauteuil et son occupant doivent tourner le DOS à l'escalier.
- La personne située à l'arrière dirige la manœuvre. C'est elle qui incline le fauteuil en son point d'équilibre.
- Une deuxième personne placée à l'avant attrape fermement le fauteuil par le crochet de suspension ou la partie la plus avancée du rail du siège et soulève le fauteuil, en montant une marche à la fois.
- Les deux personnes montent une marche à la fois, jusqu'en bas de l'escalier.

**Descendre des escaliers**

- Deux personnes au moins doivent être présentes pour descendre un fauteuil et son occupant en bas d'un escalier.
- Le fauteuil et son occupant doivent descendre en faisant FACE à l'escalier.
- La personne située à l'arrière dirige la manœuvre. Elle incline le fauteuil en son point d'équilibre et le fait avancer jusqu'au bord de la marche du haut.
- Une deuxième personne se tient sur la troisième marche du haut et attrape le fauteuil par le crochet de suspension ou la partie la plus avancée du rail du siège. Elle descend le fauteuil une marche à la fois en laissant à chaque fois les roues arrière reposer sur le rebord de la marche.
- Les deux personnes descendent une marche à la fois, jusqu'en bas de l'escalier.

**Entretien**

- Inspectez et entretenez votre fauteuil conformément au tableau fourni à la section XI : Entretien.
- Si vous détectez une anomalie, amenez votre fauteuil pour révision ou réparation avant de le réutiliser.
- Au moins une fois par an, faites faire une révision complète de votre fauteuil et un contrôle de sécurité par un revendeur agréé.

 **DANGER !**

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

**REMARQUE** : pour toute information supplémentaire sur l'entretien du fauteuil, reportez-vous à la Section 7.0: Maintenance et entretien.

## Avertissements adressés à l'utilisateur / accompagnateur concernant la stabilité

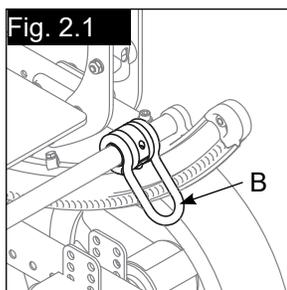
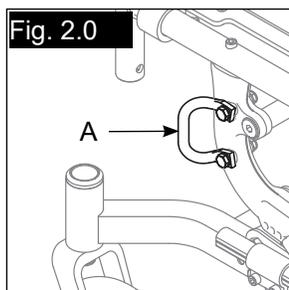
### Pendant le transport

Consultez également la section 5.0 Transportabilité pour connaître les options de transit supplémentaires et prendre connaissance des avertissements liés aux véhicules motorisés.

- Dans la mesure du possible, l'utilisateur doit prendre place dans le siège du véhicule et utiliser la ceinture de sécurité du véhicule.
- Si l'utilisateur reste dans son fauteuil pendant le transport, le fauteuil doit impérativement faire face à la route.
- Le poids maximum de l'utilisateur ne doit pas dépasser 120 kg.
- Les figures ci-dessous illustrent l'emplacement des points d'ancrage, à l'avant (Fig. 2.0-A) et à l'arrière (Fig. 2.1-B).
- N'utilisez que les systèmes de retenue et de fixation qui ont été installés conformément aux instructions du fabricant et qui sont conformes aux normes ISO 7176-19 et SAE J2249.
- Attachez les systèmes de retenue et de fixation aux points d'ancrage conformément aux instructions du fabricant et aux normes ISO 7176-19 et SAE J2249.
- Attachez le système de retenue de l'occupant en respectant les consignes du fabricant et conformément aux normes ISO 7176-19 et SAE J2249.

### DANGER

⚠ Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.



## 3.0 AVERTISSEMENTS CONCERNANT LES COMPOSANTS ET LES OPTIONS

### ⚠ AVERTISSEMENT !

#### Roulettes anti-bascule

- Les roulettes anti-basculer permettent de stabiliser votre fauteuil dans la plupart des conditions normales d'utilisation, évitant ainsi qu'il ne bascule en arrière.
- Sunrise Medical recommande fortement l'utilisation de roulettes anti-basculer :
- À MOINS que vous ne soyez un utilisateur expérimenté et soyez sûr que vous ne risquez pas de basculer.
- Après chaque réglage ou modification de votre fauteuil. Il est possible que les modifications apportées rendent le fauteuil moins stable. Utilisez les roulettes anti-basculer jusqu'à ce que vous soyez habitué au changement et soyez sûr que vous ne risquez pas de basculer.
- Lorsqu'elles sont installées (en position abaissée), les roulettes anti-basculer doivent être ENTRE 38 mm et 51 mm du sol.
- Si elles sont trop HAUTES, elles n'empêcheront pas le fauteuil de basculer en arrière.
- Si elles sont trop BASSES, elles heurteront les obstacles que vous serez amené à rencontrer en condition normale, au cours de vos déplacements. Vous risqueriez de tomber ou de faire basculer votre fauteuil.
- Veillez à ce que les roulettes anti-basculer soient toujours en place, SAUF SI :
- Vous êtes accompagné ; ou si
- Vous devez monter ou descendre un trottoir ou surmonter un obstacle et savez le faire sans les roulettes anti-basculer. Dans ce cas, vérifiez qu'elles sont relevées.

### ⚠ DANGER !

#### Accoudoirs

- Les accoudoirs n'ont pas été conçus pour supporter le poids du fauteuil.
- NE soulevez jamais le fauteuil par les accoudoirs. Ils pourraient se détacher ou casser.
- Soulevez toujours le fauteuil en saisissant des parties fixes, non amovibles du châssis.
- Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

### ⚠ AVERTISSEMENT !

#### Poignée

- Veillez à ne pas vous coincer les doigts dans le mécanisme de verrouillage situé au bas des montants du dossier lorsque vous pliez ou dépliez ce dernier.
- Veillez à ne pas vous coincer les doigts dans la charnière lorsque vous ajustez la poignée réglable.

 **AVERTISSEMENT !**

**Fixations**

La plupart des vis, boulons et écrous de ce fauteuil sont des fixations ultra résistantes. L'utilisation de fixations inadéquates pourra nuire au bon fonctionnement de votre fauteuil.

- N'utilisez QUE des fixations fournies par un revendeur agréé (ou de type et de résistance similaire, tels qu'indiqués sur les têtes).
- Des fixations trop ou pas assez serrées peuvent entraîner une défaillance ou endommager certains composants de votre fauteuil.
- Si les boulons ou les vis sont desserrés, resserrez-les tout de suite.

 **AVERTISSEMENT !**

**Repose-pieds**

- Les repose-pieds n'ont pas été conçus pour supporter le poids du fauteuil.
- En leur point le plus bas, les repose-pieds doivent être AU MOINS à 51 mm du sol. S'ils sont trop BAS, ils heurteront les obstacles que vous pourrez rencontrer en condition normale aux cours de vos déplacements.
- Vous risqueriez de tomber ou de faire basculer votre fauteuil.

 **DANGER !**

**Pour éviter de trébucher ou de tomber lorsque vous montez ou descendez de votre fauteuil :**

- Veillez à pas vous coincer les pieds dans l'espace entre les repose-pieds.
- Evitez de prendre appui sur les repose-pieds, car le fauteuil pourrait basculer en avant.
- NE soulevez jamais le fauteuil par les repose-pieds. Ils sont amovibles et ne sont pas prévus pour supporter le poids du fauteuil. Soulevez toujours le fauteuil en saisissant des parties fixes, non amovibles du châssis.

 **AVERTISSEMENT !**

**Pneus**

- Un bon gonflage prolonge la durée de vie de vos pneus et facilite l'utilisation votre fauteuil.
- N'utilisez pas ce fauteuil si l'un des pneus est sous-gonflé ou surgonflé. Contrôlez la pression des pneus toutes les semaines en vous référant aux valeurs de gonflage indiquées sur le flanc du pneu.
- Si la pression d'un pneu arrière est faible, le frein de la roue correspondante risque de ne pas adhérer et de laisser la roue tourner à un moment où vous ne vous y attendez pas.
- Une faible pression de l'un des pneus peut déporter le fauteuil d'un côté et résulter en une perte de contrôle.
- Des pneus surgonflés peuvent éclater.

 **DANGER !**

**Ceintures de positionnement**

- Les ceintures de positionnement NE SERVENT QU'À maintenir la posture de l'utilisateur.
- Une mauvaise utilisation de ces ceintures peut entraîner de graves blessures, voire être fatale à l'utilisateur.
- Veillez à ce que l'utilisateur ne glisse pas dans son siège. Cela pourrait compresser sa cage thoracique ou entraîner une suffocation sous la pression de la ceinture.
- Les ceintures doivent être bien ajustées sans être trop serrées, pour ne pas gêner la respiration. Vous devez être capable de glisser votre main ouverte, à plat, entre la ceinture et l'occupant.
- Une cale pelvienne ou un dispositif similaire peut aider à maintenir l'utilisateur en place dans le siège. Contactez le professionnel de santé qui suit l'utilisateur pour savoir si un tel dispositif est nécessaire.
- N'utilisez les ceintures qu'avec un utilisateur capable de réagir en cas de besoin.
- L'utilisateur doit être capable de détacher facilement la ceinture en cas d'urgence.

 **DANGER !**

**N'utilisez JAMAIS les ceintures de positionnement :**

- Comme système de retenue de l'occupant du fauteuil. Cela nécessite une prescription médicale.
- Si l'utilisateur est comateux ou agité.
- Comme système de retenue dans un véhicule motorisé. En cas d'accident ou d'arrêt brutal, l'utilisateur pourrait être éjecté du fauteuil. Les ceintures de fauteuils roulants n'ont pas été conçues pour amortir les chocs violents et l'utilisateur pourrait être blessé par la ceinture ou la sangle.

 **AVERTISSEMENT**

**Bloc d'entraînement**

- N'installez jamais de bloc moteur ou de fonction assistée non homologuée sur un fauteuil Quickie.
- Cela pourrait modifier le point d'équilibre du fauteuil, qui risquerait alors de basculer.
- Cela peut modifier le châssis et annuler la garantie.

 **DANGER !**

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

## Avertissements concernant les composants et les options

### AVERTISSEMENT !

#### Poignées de poussée

- Lorsque vous êtes accompagné, veillez à ce que le fauteuil soit doté de poignées.
- Elles permettent à l'accompagnateur de tenir fermement l'arrière du fauteuil pour éviter qu'il ne bascule. L'accompagnateur doit impérativement pousser le fauteuil par les poignées.
- Vérifiez que les poignées ne tournent pas dans le vide et ne glissent pas.

### AVERTISSEMENT !

#### Axes à déverrouillage rapide

- N'utilisez pas le fauteuil avant d'avoir vérifié que les deux axes à libération rapide sont enclenchés. Un axe déverrouillé risque de se détacher pendant l'utilisation du fauteuil et de faire tomber l'utilisateur.
- L'axe n'est verrouillé qu'une fois que le bouton à libération rapide sort complètement. Un axe déverrouillé risque de se détacher pendant l'utilisation du fauteuil, résultant en une chute, un basculement ou une perte de contrôle, pouvant blesser l'utilisateur ou toute autre personne.

### AVERTISSEMENT !

#### Axes arrière

- Tout changement dans le montage des roues arrière est susceptible de modifier le point d'équilibre de votre fauteuil.
- Plus vous avancez les axes arrière, plus vous risquez de basculer en arrière.
- Demandez au professionnel de santé qui vous suit quelle est la meilleure configuration des axes arrière pour votre fauteuil. Ne modifiez pas les réglages À MOINS d'être certain que vous ne risquez pas de basculer.
- Après avoir modifié les axes arrière, n'oubliez pas de régler les freins arrière en conséquence.
- Si tel n'est pas le cas, les freins pourraient ne pas fonctionner.
- Vérifiez que les bras de freinage, lorsqu'ils sont actionnés, s'enfoncent bien dans les pneus d'au moins 1/8".

### AVERTISSEMENT !

#### Freins d'immobilisation arrière

- Les freins arrière n'ont pas été conçus pour ralentir ou stopper un fauteuil en déplacement.
- Ils servent à maintenir votre fauteuil immobilisé une fois que vous êtes à l'arrêt complet.
- N'utilisez jamais les freins arrière pour ralentir ou stopper le fauteuil en déplacement. Ceci pourrait vous déporter et vous faire perdre le contrôle de votre fauteuil.
- Pour empêcher les roues arrière de tourner, serrez les deux freins arrière lorsque vous montez ou descendez de votre fauteuil.
- Si la pression d'un pneu arrière est faible, le frein du pneu en question pourrait ne pas accrocher et laisserait la roue tourner à un moment où vous ne vous y attendez pas.
- Vérifiez que les bras de freinage, lorsqu'ils sont actionnés, s'enfoncent bien dans les pneus d'au moins 1/8". Si tel n'est pas le cas, les freins pourraient ne pas fonctionner.

### DANGER

#### Systèmes d'assise modifiés

- L'utilisation d'un système d'assise non approuvé par Sunrise Medical pourrait avoir une incidence sur le point d'équilibre de votre fauteuil et pourrait le faire basculer.
- Ne modifiez pas le système d'assise de votre fauteuil sans avoir PRÉALABLEMENT consulté votre revendeur agréé.
- L'utilisation d'un système d'assise non approuvé (base du fauteuil et siège) à bord d'un véhicule motorisé peut augmenter le risque de blessures graves, voire être fatal, en cas d'accident de la route.
- Seul un système complet (base du fauteuil et siège) peut être utilisé comme siège à bord d'un véhicule motorisé.
- Le siège peut convenir ou ne pas convenir pour une utilisation à bord d'un véhicule motorisé si utilisé conjointement à la base de ce fauteuil.
- Avant d'utiliser ce système comme siège à bord d'un véhicule motorisé, vérifiez que le fabricant du siège a approuvé l'utilisation de ce siège conjointement à la base de ce fauteuil.
- Avant d'utiliser ce système comme siège à bord d'un véhicule motorisé, vous devez lire et respecter les instructions d'utilisation fournies à la fois par Sunrise Medical et par le fabricant du siège, ainsi que les instructions d'utilisation fournies par le fabricant de tout autre composant ou accessoire.

### AVERTISSEMENT !

#### Option transit

Utilisez des systèmes d'arrimage et de retenue conformes aux normes ISO 7176-19 - SAE J2249 Pratique recommandée – Systèmes d'arrimage et de retenue prévus à bord des véhicules à moteur. N'utilisez pas de systèmes de retenue conçus pour reposer sur la structure du fauteuil lors du transfert de l'occupant dans un véhicule.

Le fauteuil a été soumis à des tests dynamiques lorsque positionné face à la route, dans un impact frontal à 48 km/h. Le fauteuil doit toujours faire face à la route pendant le transport.

Afin d'éviter toute blessure potentielle aux occupants d'un véhicule, enlevez et placez séparément les accessoires habituellement fixés au fauteuil, tels que le plateau et le matériel respiratoire.

Ne comptez jamais sur les seuls dispositifs de maintien de posture ou de positionnement pour caler l'occupant du fauteuil roulant.

Ne modifiez jamais ni remplacer les parties du châssis, les composants ou le siège du fauteuil.

Les arrêts ou impacts brutaux risquent d'endommager la structure du fauteuil. Ne réutilisez pas un fauteuil ayant été impliqué dans un accident de la route.

### DANGER !

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures, pour vous ou toute autre personne.

## 4.0 MONTAGE ET RÉGLAGES

**REMARQUE :** Les procédures de montage et de réglage décrites ci-après sont plus faciles à effectuer en posant le fauteuil sur une table ou une surface plane, comme par exemple un établi.

### Réglage du couple de serrage

Le serrage dynamométrique correspond au serrage optimal devant être appliqué à une fixation particulière. Il est recommandé d'utiliser une clé dynamométrique exprimée en Nm pour serrer les fixations des fauteuils roulants Quickie. A moins qu'il n'en soit stipulé autrement utilisez un serrage dynamométrique de 6,8 Nm. pour le montage de ce fauteuil.

### POTENCES ESCAMOTABLES VERS L'INTÉRIEUR/ L'EXTÉRIEUR À 70°, 80° ET REPOSE-PIEDS (FIG. 4.0 - 4.1)

#### Installation

- Placez le pivot de potence dans le logement du tube avant avec le repose-pieds orienté vers l'intérieur ou l'extérieur du châssis.
- Faites pivoter le repose-pieds vers l'intérieur jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans l'ergot d'arrêt.

#### Retrait

- Pour retirer le repose-pieds, libérez le loquet en tirant le levier vers le haut ou en l'enfonçant vers le bas.
- Pivotez le repose-pieds vers l'intérieur ou l'extérieur, puis levez-le.

### Réglage de la hauteur

**REMARQUE :** il est recommandé de laisser un espace minimum de 51 mm entre les repose-pieds et le sol.

- Desserrez la vis de réglage (C) à l'aide d'une clé hexagonale de 3/16 inch.
- Glissez le tube d'extension du repose-pieds vers le haut ou le bas à la hauteur désirée.
- Resserrez la vis. Utilisez un serrage dynamométrique de 144 in-lbs (16,27 Nm).

### REPOSE-JAMBES (EN OPTION)

(Fig. 4.2).

#### Installation ou retrait

- Pour installer ou retirer le repose-jambes, reportez-vous aux instructions relatives à l'installation du repose-pieds escamotable, ci-dessus.

### Réglage de la hauteur

- Pour lever les repose-jambes, soulevez à la hauteur désirée. Le repose-jambes s'enclenche automatiquement à la hauteur désirée.
- Pour abaisser les repose-jambes pendant que vous êtes assis dans le fauteuil, appuyez sur le loquet de déverrouillage (G) et abaissez le repose-jambes à la hauteur désirée. Le repose-jambes s'enclenche automatiquement à la hauteur désirée.

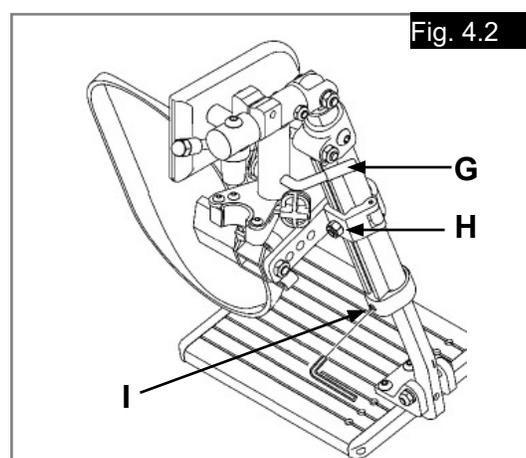
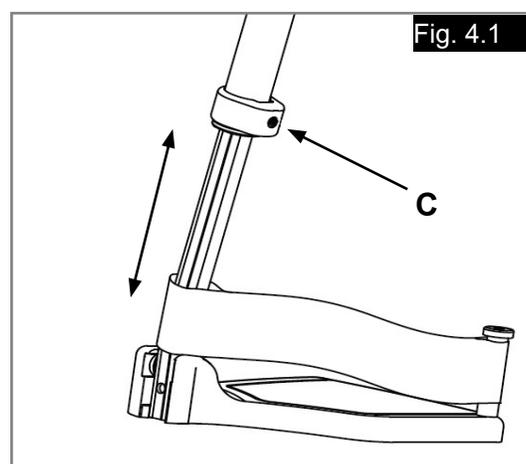
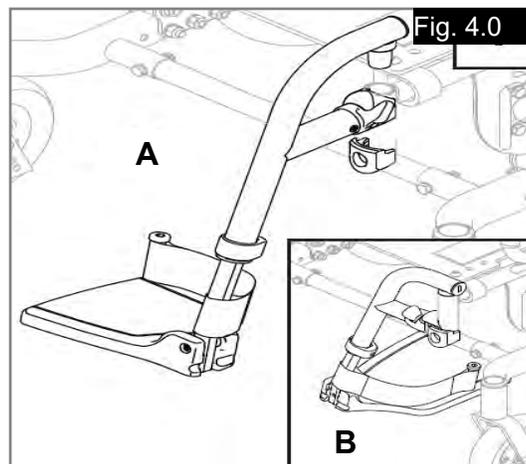
### Réglage de la hauteur du coussinet pour mollet

- Desserrez l'écrou de retenue (H) situé au dos du support de l'appui-mollet.
- Faites glisser le support de l'appui-mollet vers le haut ou le bas.
- Resserrez à la position désirée.

### Réglage de la hauteur avec le tube d'extension

**REMARQUE :** il est recommandé de laisser un espace minimum de 6,0 cm entre les repose-pieds et le sol.

- Desserrez la vis de réglage (C) à l'aide d'une clé hexagonale de 3/16 pouces.
- Glissez le tube d'extension du repose-pieds vers le haut ou le bas à la hauteur désirée.
- Resserrez la vis. Utilisez un serrage dynamométrique de 144 in-lbs (16,27 Nm).



**ENSEMBLE FOURCHE/ROUE AVANT (FIG. 4.3)****Installation**

- Retirez le cache (A) du support de fourche en faisant levier vers l'avant et l'arrière.
- La fourche est dotée d'un boulon (B) et d'une rondelle (juste en-dessous du boulon). Retirez le boulon et la rondelle.
- Insérez la tige de la fourche (C) dans le support de fourche (D) et placez la rondelle par-dessus la tige.
- Remplacez le boulon (B) sur la rallonge de la fourche et serrez jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu ; desserrez ensuite d'un 1/8ème de tour pour permettre un minimum de rotation.
- Remettez le cache-poussière sur le support de fourche.

**Réglage de la hauteur**

- Desserrez et retirez le boulon (E).
- Réglez l'axe à la hauteur désirée à l'aide des trous percés dans la fourche.
- Revissez le boulon.
- Répétez de l'autre côté.

**REMARQUE :** Veillez à maintenir le châssis horizontal pendant le réglage de la hauteur. Reportez-vous à la page 26 pour connaître la procédure de réglage de la hauteur de l'axe à l'arrière.

**ACCOUDOIRS À DOUBLE MONTANT (FIG. 4.4 - 4.5)****Installation et retrait**

- L'ensemble de l'accoudeur est solidement maintenu en place lorsque le loquet de fixation (F) est orienté vers l'arrière.
- Enfoncez le loquet de fixation avant (F) vers le bas pour le libérer ou levez le loquet de la barre de transfert (G), selon celui qui est présent.
- Enfoncez complètement vers l'intérieur le loquet (H) sur le montant arrière.
- Levez l'accoudeur hors des tubes de logement.

**Réglage de la hauteur**

- **DESSERREZ LE LEVIER DE FIXATION SUPÉRIEUR (I).**
- **RÉGLEZ L'ACCOUDOIR À LA HAUTEUR DÉSIRÉE.**
- **RESSERREZ LE LOQUET DE FIXATION EN POSITION VERROUILLÉE.**
- **MONTEZ OU BAISSÉZ L'ACCOUDOIR DE MANIÈRE À CE QU'IL S'ENCLENCHE.**

**Accoudeur escamotable (en option)**

- Libérez le loquet de fixation avant (F) ou levez le loquet de la barre de transfert (G), selon celui qui est présent.
- Rabattez l'accoudeur. Il reste fixé au montant arrière.
- Pour retirer intégralement l'accoudeur, enfoncez vers l'intérieur le loquet (H) sur le montant et soulevez l'accoudeur hors du montant.
- Pour réinsérer l'accoudeur, abaissez-le.
- Remplacez le loquet de fixation (F) en position verrouillée (le cas échéant).

Fig. 4.3

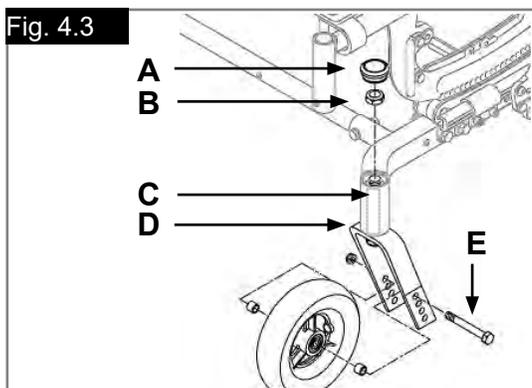


Fig. 4.6

1. Montant extérieur
2. Loquet de réglage de la hauteur
3. Levier de déverrouillage
4. Manchette de l'accoudeur
5. Barre de transfert
6. Panneau latéral
7. Récepteur
8. Fixation
9. Boulons de réglage du tube de logement

**ACCOUDOIR RÉGLABLE EN HAUTEUR (EN OPTION)**

(Fig. 4.6)

**Installation**

- Faites glisser le montant extérieur dans le tube de logement monté sur le châssis du fauteuil.
- L'accoudeur s'enclenche automatiquement.

**Réglage de la hauteur**

- Faites pivoter le levier de déverrouillage jusqu'à la deuxième butée.
- Montez ou baissez l'accoudeur à la hauteur désirée.
- Ramenez le levier en position verrouillée contre le montant.
- Poussez l'accoudeur jusqu'à enclenchement du montant supérieur.

**Retrait de l'accoudeur**

- Faites pivoter le levier de déverrouillage jusqu'à la première butée, puis retirez l'accoudeur.

**Installation de l'accoudeur**

- Remplacez l'accoudeur dans le tube de logement.
- Refermez le levier de déverrouillage contre l'accoudeur.

**Réglage de l'ouverture du tube de logement de l'accoudeur**

Pour réduire ou élargir la taille du montant extérieur de l'accoudeur dans le tube de logement :

- Desserrez les boulons situés sur les côtés du tube de logement (9).
- Tandis que l'accoudeur se trouve dans le tube de logement, serrez le tube à la taille désirée.
- Resserrez les quatre boulons.

Fig. 4.4

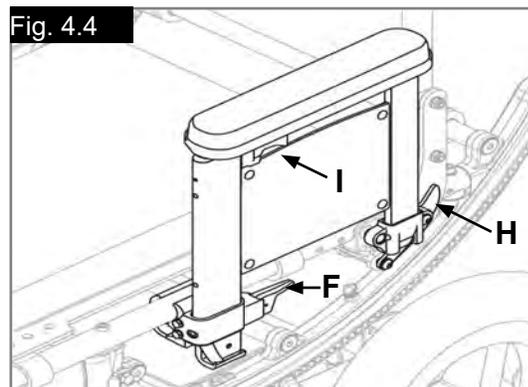
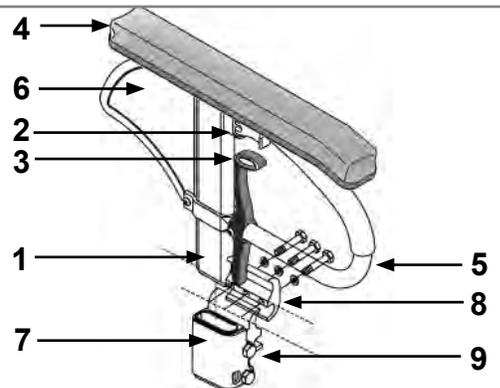
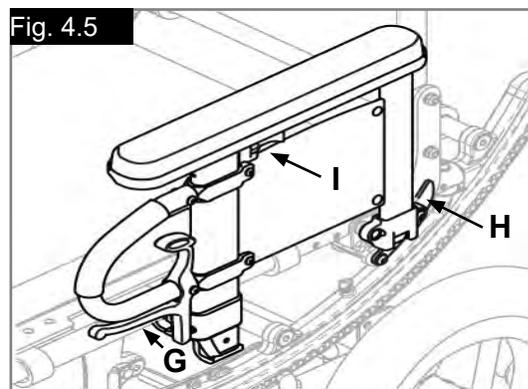


Fig. 4.5



## ROULETTES ANTI-BASCULE ARRIÈRE (FIG. 4.7)

### ⚠ AVERTISSEMENT !

Il est recommandé de monter des roulettes anti-basculer sur tous les fauteuils roulants.

**REMARQUE :** Pour les montants des roulettes anti-basculer, le serrage dynamométrique sera de 14Nm, (120 pouces / lbs).

#### Insertion des roulettes anti-basculer dans les tubes de logement

- Appuyez sur la goupille de déverrouillage arrière (A) de sorte que les deux goupilles de déverrouillage se rétractent vers l'intérieur.
- Insérez le montant de la roulette anti-basculer dans le logement prévu à cet effet (B).
- Faites tourner le montant de la roulette anti-basculer vers le bas jusqu'à ce que la goupille de déverrouillage avant ressorte par l'orifice du tube arrière.
- Insérez le second montant de roulette anti-basculer de la même façon.

#### Rabattre les roulettes anti-basculer vers le haut

**REMARQUE :** Vous devez rabattre les montants des roulettes anti-basculer vers le haut à chaque fois qu'un accompagnateur pousse votre fauteuil et quand vous voulez franchir des obstacles ou monter les trottoirs.

- Appuyez sur la goupille de déverrouillage (A).
- Maintenez la goupille enfoncée et faites pivoter le montant de la roulette anti-basculer vers le haut (C).
- Goupille de déverrouillage.
- Répétez l'opération pour l'autre montant de roulette anti-basculer.
- N'oubliez pas de redescendre les montants des roulettes anti-basculer après votre manœuvre.

#### Réglage des roulettes anti-basculer

Vous devrez peut-être élever ou abaisser le montant des roulettes anti-basculer pour pouvoir éviter confortablement les obstacles hauts de 38-51 mm, (1-1/2" à 2").

- Appuyez sur la goupille de déverrouillage (D) des roulettes anti-basculer de sorte que la goupille de déverrouillage se rétracte vers l'intérieur.
- Abaissez ou élevez les roulettes anti-basculer à la hauteur désirée, dans l'un des trous pré-perçés.
- Relâchez la goupille (D).
- Réglez la seconde roulette anti-basculer de la même façon. Les deux roulettes anti-basculer doivent être exactement à la même hauteur.

## MÉCANISME D'INCLINAISON

Le mécanisme d'inclinaison est installé par Sunrise Medical.

Le mécanisme d'inclinaison verrouille positivement le fauteuil en place de 0° à 45°.

### Inclinaison

Appuyez simultanément sur les deux gâchettes (C) pour libérer le mécanisme de verrouillage et permettre au siège et au dossier de pivoter. Une fois la position souhaitée obtenue, relâchez les deux gâchettes pour immobiliser le balancier.

Le degré approximatif de l'inclinaison est affiché sur l'indicateur de basculement (D).

Pour désactiver la fonction de basculement, insérez la goupille de verrouillage (E) dans le support de la gâchette.

### Déverrouillage par le pied

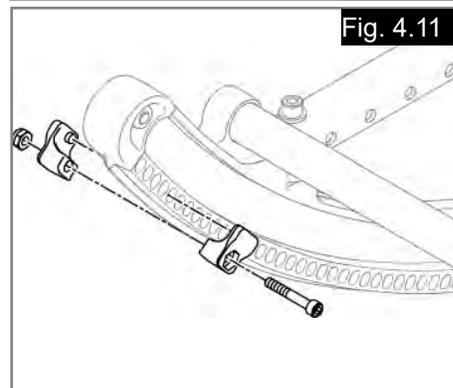
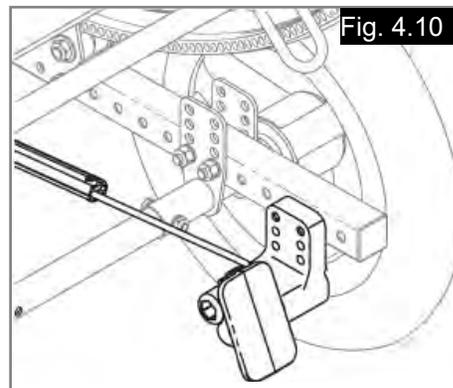
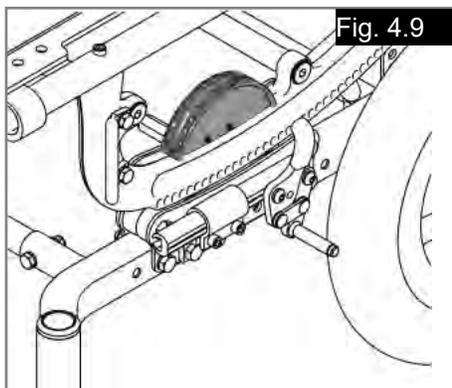
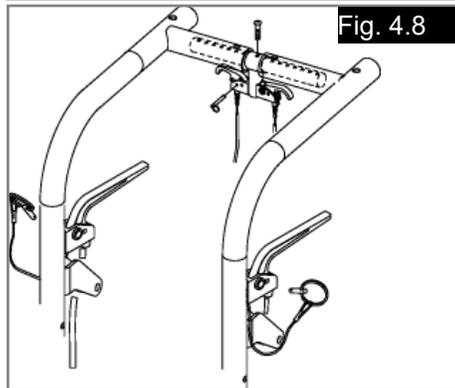
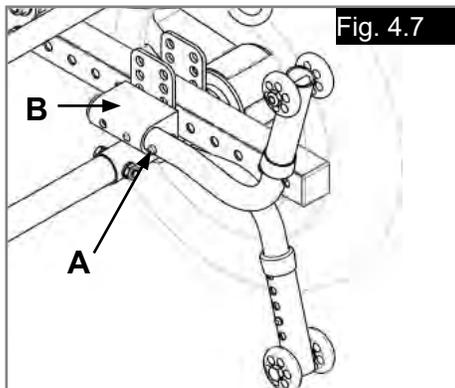
Appuyer sur la pédale (F) a pour effet de débloquer le mécanisme de verrouillage et permet de faire pivoter le siège et le dossier.

Relâcher la pédale a pour effet de bloquer le balancier. Le degré approximatif de l'inclinaison est affiché sur l'indicateur de basculement (D).

### Réglage des limiteurs d'inclinaison

Vous pouvez régler le fauteuil de manière à en limiter l'inclinaison (rotation), et ce grâce aux limiteurs d'inclinaison (G).

- Dévissez et retirez la vis de fixation (H).
- Placez les limiteurs aux limites antérieure et postérieure du fauteuil.
- Chaque moitié d'un limiteur d'inclinaison doit s'insérer dans les trous opposés du balancier (I). Vissez-les à l'aide de la vis de fixation (H).



**Réglage du câble (Fig. 4.12)**

**REMARQUE :** N'appliquez aucun lubrifiant sur les composants du fauteuil.

- Desserrez le contre-écrou (A).
- Faites tourner le tendeur de câble (B) jusqu'à ce que le câble soit complètement tendu. Vérifiez que le plongeur peut s'étirer et se rétracter complètement après le réglage et que la goupille engage le balancier lorsque les gâchettes sont relâchées.
- Revissez le contre-écrou (A).

**DOSSIER ET POIGNÉE****Réglage de l'inclinaison (Fig. 4.13)**

- Desserrez le boulon arrière (C).
- Desserrez et retirez le boulon de réglage de l'inclinaison (D).
- Inclinez le dossier à l'angle désiré à l'aide des trous pré-perçés.
- Remplacez et serrez le boulon de réglage de l'inclinaison (D).
- Resserez le boulon arrière (C).
- Répétez de l'autre côté.

**ATTENTION !**

- Le réglage doit être exactement le même des deux côtés du fauteuil.
- Pour le réglage de l'inclinaison de la poignée, le serrage dynamométrique sera de 14 Nm (120 in.-lbs).
- Il sera éventuellement nécessaire de régler la position du dossier afin de conserver un bon alignement du centre de gravité et une bonne stabilité.

**Réglage de l'inclinaison de la poignée (en option)**

(Fig. 4.14)

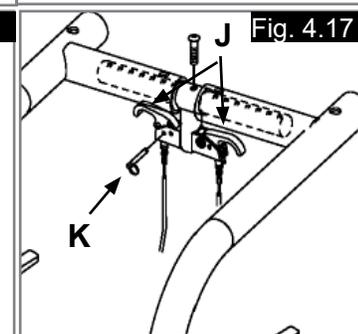
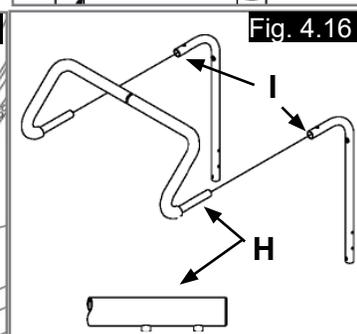
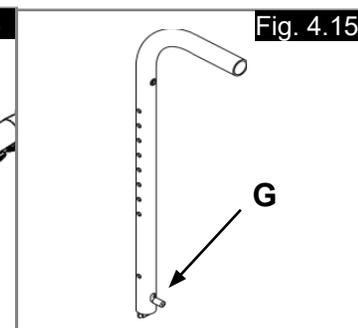
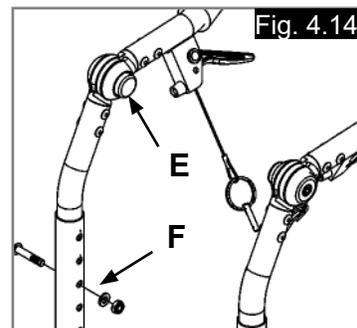
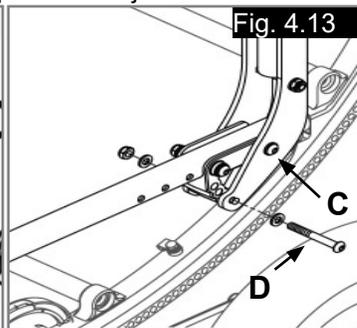
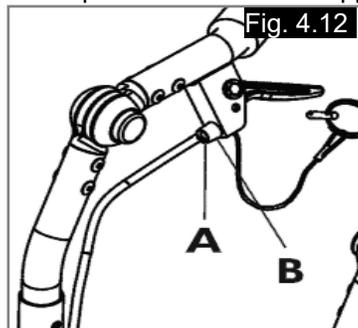
- Appuyez simultanément sur les deux boutons poussoirs noirs (E). Cela permet de débloquer la poignée et de la faire pivoter librement. Relâchez les boutons poussoirs pour immobiliser la poignée à la position souhaitée.

**Réglage de la hauteur (Fig. 4.14) (en option)**

- Retirez les deux boulons (F) des montants du dossier (un de chaque côté).
- Réglez la hauteur du dossier.
- Revissez les deux boulons (F) à la hauteur désirée.

**ATTENTION**

- Les deux côtés doivent être réglés à la même hauteur.
- Il est déconseillé d'aligner l'orifice supérieur du montant inférieur avec l'orifice inférieur du montant supérieur car cela fera apparaître un jeu excessif.

**Rabattement du dossier (FIG. 4.15) (en option)**

- Pour rabattre complètement le dossier, tirez sur les goupilles de déverrouillage arrière (G) et couchez le dossier vers l'avant.
- Pour le remettre en place, levez le dossier jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans sa position originale.

**EXTENSION DE LA POIGNÉE (EN OPTION)****Installation (Fig. 4.16)**

- Enfoncez le bouton (H) simultanément des deux côtés de la poignée de sorte que les goupilles soient acheminées à l'intérieur du tube de logement.
- Insérez le tube dans le tube de logement arrière (I) jusqu'à ce que la goupille ressorte par l'un des trous du montant.

**DOSSIER INCLINABLE (EN OPTION)**

**REMARQUE :** Le mécanisme d'inclinaison à double gâchette est installé par Sunrise Medical.

**Pour incliner ou redresser le dossier (Fig. 4.17):**

- Appuyez simultanément sur les deux gâchettes (J). Une fois la position souhaitée obtenue, relâchez les deux gâchettes pour immobiliser le dossier.
- Pour désactiver la fonction de réglage d'inclinaison, insérez la goupille de verrouillage (K) dans le support de la gâchette. Pensez à toujours verrouiller le mécanisme d'inclinaison à double gâchette après avoir positionné le dossier.

## PROFONDEUR DU CHÂSSIS

### Réglage du dossier (Fig. 4.18)

- Desserrez et retirez les boulons (A et B) situés devant l'équerre de fixation arrière des deux côtés du fauteuil.
- Faites glisser le dossier le long du rail du siège à la position désirée.
- Réinsérez et serrez les boulons (A et B) à la position désirée des deux côtés du fauteuil.

### ⚠ ATTENTION !

- Le réglage doit être exactement le même des deux côtés du fauteuil.
- Pour le réglage de la profondeur du dossier, le serrage dynamométrique sera de 14Nm (120 in.-lbs).

### Réglage de la potence (Fig. 4.19)

- Dévissez et retirez la vis à tête ronde (C) du rail du siège.
- Faites glisser la potence (D) à l'intérieur du rail du siège à la position désirée.
- Revissez les vis à tête creuse.
- Répétez de l'autre côté.

### ⚠ ATTENTION !

Ces réglages peuvent également nécessiter de repositionner le chariot sur le châssis.

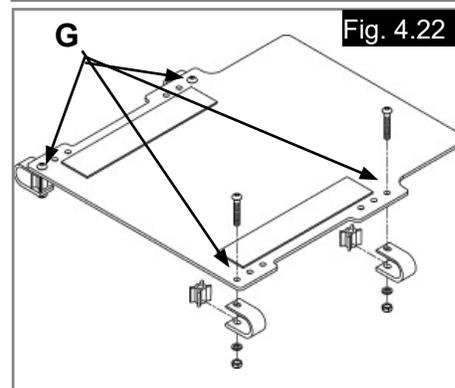
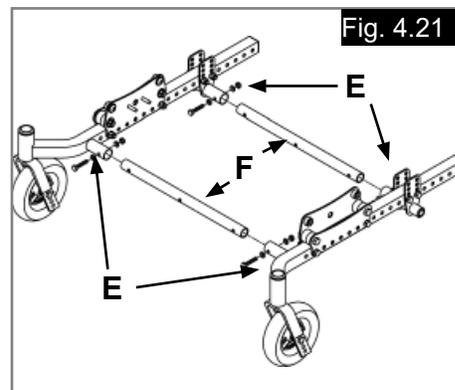
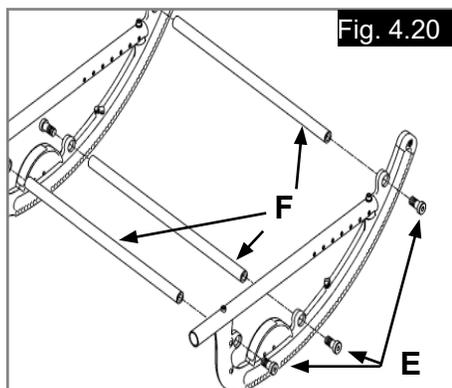
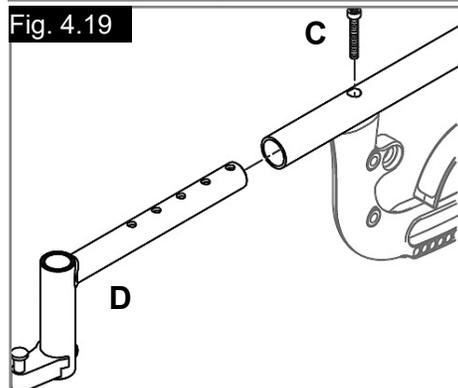
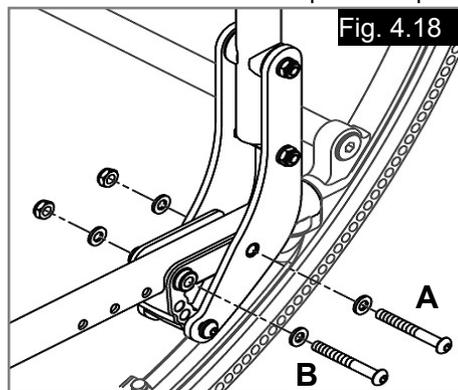
Le degré doit être exactement le même des deux côtés. Appliquez un serrage dynamométrique de 14 Nm. Lors du réglage du tube de logement de la potence.

## LARGEUR DU CHÂSSIS

Le châssis du fauteuil est conçu pour s'adapter à une évolution en utilisant les éléments du kit évolutif.

### Réglage de la largeur (Fig. 4.20 - 4.21)

- Retirez les boulons (E) des deux côtés de tous les tubes cylindriques (F).
- Remplacez les tubes par des tubes cylindriques de la bonne longueur.
- Resserrez les boulons (E) à chaque extrémité.
- Faites la même chose pour chaque tube.



### ⚠ ATTENTION !

- Appliquez un serrage dynamométrique de 23 Nm (200 in.-lbs) pour le réglage de la largeur du cadre du balancier.
- Utilisez un serrage dynamométrique de 14 Nm (120 in.-lbs) pour le réglage de la largeur du cadre.

### PLAQUE D'ASSISE (FIG. 4.22)

Vous pouvez modifier la profondeur de la plaque d'assise du fauteuil. Il existe deux longueurs différentes de plaque d'assise prévues pour s'adapter à différentes profondeurs d'assise.

Desserrez les quatre vis de la plaque d'assise (G). Glissez celle-ci vers l'avant ou l'arrière, de sorte à maintenir l'avant de la plaque d'assise à environ 12 mm (1/2") derrière le montant vertical du tube de logement de la potence.

Resserrez les quatre vis en veillant à ce que les fixations soient bien engagées sur les montants du siège.

### ⚠ ATTENTION !

Si cela a pour effet de faire saillir les fixations avant de la plaque d'assise au-delà du montant du siège ou si les fixations de la plaque d'assise entravent le mouvement du balancier, retirez complètement les vis des fixations avant de la plaque d'assise et réalignez-les avec les orifices adéquats de la plaque d'assise.

### INSTALLATION DU COUSSIN

- Placez le coussin sur la plate-forme avec le tissu adhérent contre le siège. Le côté biseauté du coussin doit être à l'avant.
- Appuyez fermement dessus pour le caler.

**AXE ARRIÈRE (Fig. 4.23 - 4.25)****Montage et démontage des roues arrière****⚠ AVERTISSEMENT**

- N'utilisez pas le fauteuil AVANT D'avoir vérifié que les deux axes à libération rapide sont enclenchés.
- Un axe déverrouillé risque de se détacher pendant l'utilisation du fauteuil et de faire tomber l'utilisateur.
- L'axe n'est verrouillé que si le bouton à libération rapide (A) sort complètement.

**Pour monter la roue (Fig. 4.23)**

- Appuyez sur le bouton à déverrouillage rapide (A). Cela libère les roulements à billes à l'autre extrémité.
- Insérez l'axe dans le moyeu de la roue arrière (B).
- Continuez à appuyer sur le bouton (A) tout en faisant glisser l'axe (C) dans le manchon de l'essieu (D).
- Lâchez le bouton pour enclencher l'axe à l'intérieur du manchon. Ajustez l'axe s'il ne s'enclenche pas.
- Répétez les étapes pour l'autre roue.

**Pour démonter la roue (Fig. 4.23)**

- Appuyez sur le bouton à déverrouillage rapide (A).
- Retirez la roue en faisant glisser l'axe (C) hors du manchon (D).
- Répétez les étapes pour l'autre roue.

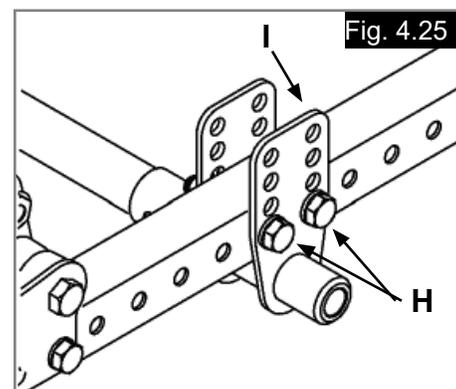
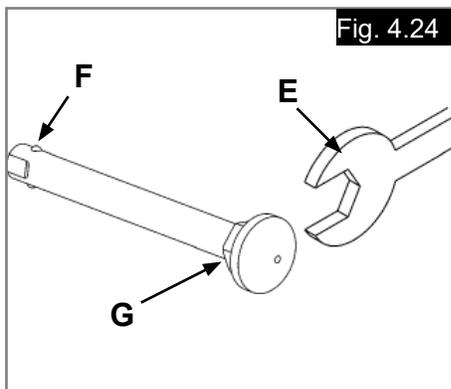
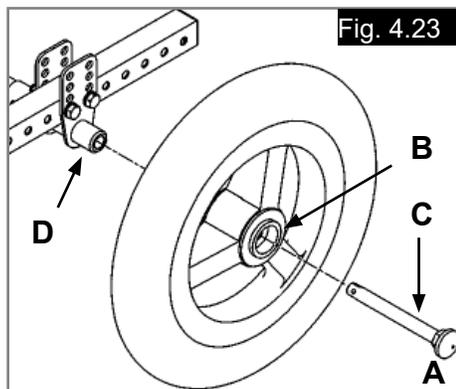
**Réglage de l'axe de la roue arrière (Fig. 4.24)**

- Pour un bon fonctionnement du fauteuil, veillez à ce que les canons d'axe restent toujours bien serrés.
- Pour régler l'axe vous aurez besoin d'une clé  $\frac{3}{4}$ " (E) afin de tourner les écrous d'axe extérieurs (G).
- Vous utiliserez également une clé  $\frac{1}{2}$ " pour maintenir le roulement à billes (F), situé à l'autre extrémité de l'axe et empêcher ce dernier de tourner.
- Tournez l'écrou extérieur de l'axe dans le sens horaire pour serrer.
- S'il y a du jeu, celui-ci doit être compris entre 0 et 0,254 mm (.010") maximum.

**Répartition du poids**

La répartition du poids entre les roues avant et arrière s'ajuste essentiellement en faisant tourner les axes arrière vers l'avant et l'arrière.

- Déplacer les axes VERS L'ARRIÈRE assure une plus grande stabilité vers l'avant et l'arrière.
- Déplacer les axes VERS L'AVANT permet de déplacer une plus grande quantité de poids de l'utilisateur vers les roues ARRIÈRE, ce qui représente les avantages suivants : l'avant du fauteuil est allégé, réduisant ainsi les efforts à fournir lors de la manipulation du fauteuil et le rayon de braquage est réduit du fait de l'empattement réduit.

**Réglage de la position de l'axe (Fig. 4.25)**

- Retirez les deux roues du fauteuil.
- Retirez les boulons (G) de la joue d'essieu (H) des deux côtés du fauteuil.
- Remplacez la joue d'essieu à la position désirée.
- Remplacez et revissez les boulons (G).

**⚠ AVERTISSEMENT !**

- Le réglage doit être exactement le même des deux côtés du fauteuil.
- N'essayez pas d'effectuer cette opération vous-même. Seul un revendeur agréé est habilité à effectuer ce réglage.

**⚠ ATTENTION !**

Appliquez un serrage dynamométrique de 14 Nm. pour le réglage de la plaque d'axe.

**Réglage de la hauteur de l'axe (Fig. 4.25)**

- Desserrez et retirez les boulons (H).
- Réglez l'axe à la hauteur désirée à l'aide des trous pré-perçés dans la plaque d'axe (I) des deux côtés.
- Remplacez et revissez les boulons.

**⚠ AVERTISSEMENT !**

- Le réglage doit être exactement le même des deux côtés du fauteuil.
- N'essayez pas d'effectuer cette opération vous-même. Seul un revendeur agréé est habilité à effectuer ce réglage.

**⚠ ATTENTION !**

Appliquez un serrage dynamométrique de 14 Nm. pour le réglage de la plaque d'axe.

Veillez à maintenir le châssis horizontal pendant le réglage de la hauteur.

## CHARIOT (FIG. 4.26 - 4.28)

### ⚠ AVERTISSEMENT !

Seul un revendeur agréé est habilité à effectuer ce réglage.

#### Réglage de l'emplacement (Fig. 4.26).

- Desserrez et enlevez les boulons A et B.
- Déplacez le chariot à l'emplacement désiré.
- Remplacez et revissez tous les boulons.

### ⚠ ATTENTION !

Le réglage doit être exactement le même des deux côtés du fauteuil.

Appliquez un serrage dynamométrique de 14 Nm. pour le réglage du chariot.

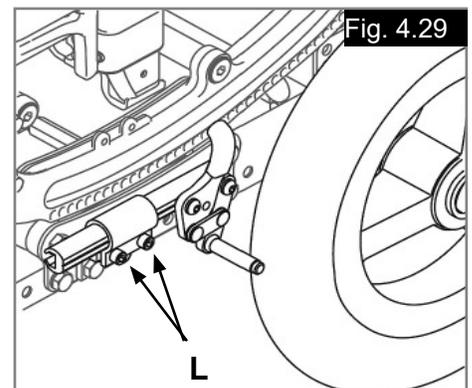
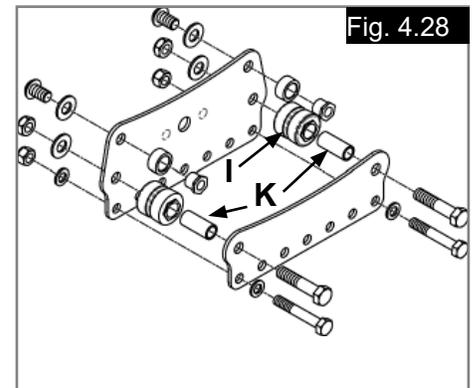
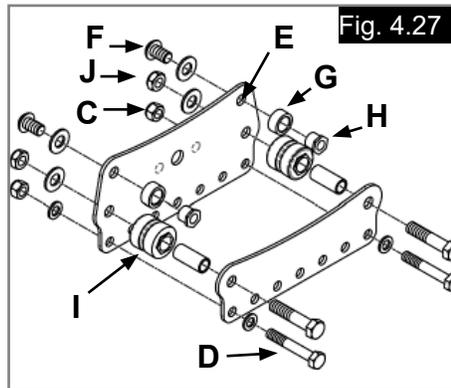
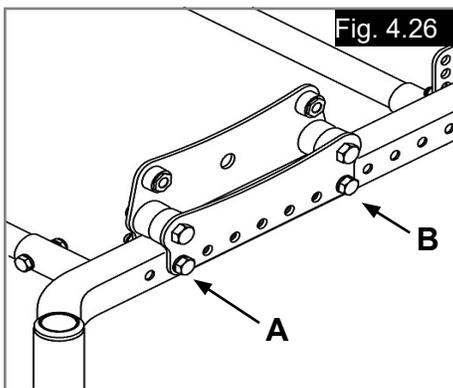
#### Remplacement du galet supérieur (Fig. 4.27)

### ⚠ ATTENTION !

- Il est fortement recommandé de remplacer en même temps les deux galets supérieurs d'un même chariot.
- N'utilisez jamais de lubrifiant.

#### Pour remplacer le galet supérieur :

- Desserrez les deux écrous du plongeur.
- Desserrez et enlevez les deux écrous inférieurs du galet (J), l'écrou du châssis (C) et les boulons du tube cylindrique (D) des deux côtés. Retirez le tube cylindrique.
- Sortez la plaque du chariot (E) en la faisant glisser hors des attaches, vers le centre du fauteuil.
- Desserrez et enlevez les deux vis à tête ronde (F).
- Enlevez les anciens galets supérieurs (G) des porte-galets supérieurs (H) et remplacez-les par des galets neufs.
- Remplacez les porte-galets supérieurs (H) sur la plaque du chariot interne (E), en remettant les vis à tête ronde (F).
- Remplacez la plaque du chariot (E) sur le châssis. Remplacez et revissez les écrous (J, C) et les boulons du tube cylindrique (D).
- Vérifiez que le plongeur est centré et qu'il est bien inséré dans l'un des trous du balancier. Resserrez les écrous du plongeur.
- Répétez de l'autre côté du fauteuil, si besoin est.



## Remplacement du galet inférieur (Fig. 4.27 - 4.28)

### ⚠ ATTENTION !

- Il est fortement recommandé de remplacer en même temps les deux galets inférieurs d'un même chariot.
- N'utilisez jamais de lubrifiant.
- Le serrage dynamométrique est de 150 in.-lbs. pour le serrage des écrous inférieurs du galet (J).

#### Pour remplacer le galet inférieur :

- Desserrez les deux écrous du plongeur.
- Desserrez et enlevez les deux écrous inférieurs du galet (J), l'écrou du châssis (C) et les boulons du tube cylindrique (D).
- Sortez la plaque du chariot (E) en la faisant glisser hors des attaches, vers le centre du fauteuil.
- Retirez les anciens galets inférieurs (I) des douilles (K) et remplacez-les par des nouveaux galets.
- Remplacez la plaque du chariot (E) sur le châssis. Remplacez et revissez les écrous (J, C) et les boulons du tube cylindrique (D).
- Vérifiez que le plongeur est centré et qu'il est bien inséré dans l'un des trous du balancier. Resserrez les écrous du plongeur.
- Répétez de l'autre côté du fauteuil, si besoin est.

#### FREINS

**REMARQUE :** Les fauteuils Quickie sont dotés de série de freins d'immobilisation. Les freins d'immobilisation sont installés à l'usine Sunrise Medical à moins qu'ils n'aient été spécifiquement exclus de la commande d'origine.

#### Réglage (Fig. 4.29)

- Desserrez les vis (L). N'essayez pas d'enlever une vis à la fois.
- Faites glisser l'ensemble vers la roue arrière jusqu'à ce que le collier s'enclenche dans le pneu afin d'éviter que les roues ne tournent.
- Resserrez les vis.

**INSTALLATION DU FREIN DE L'ACCOMPAGNATEUR**

(Fig. 4.30 - 4.32)

1. Démontez les roues du fauteuil.
2. Fixez l'ensemble support de montage/câble à la barre de liaison à l'aide d'un boulon (1) 1/4" x 2" avec l'écrou et les rondelles.
3. Si les freins à pousser sont déjà installés, retirez le frein à pousser en desserrant les vis de réglage et en couissant le blocage de roue hors de la clame, en veillant à laisser la clame où elle est, puis passez à l'étape 5. En l'absence de freins, passez à l'étape 4.
4. Fixez les pattes de blocage de roue (9) au bloc de galet à la position désirée de chaque côté du fauteuil à l'aide des boulons hexagonaux 5/16" (2).
5. Fixez les dispositifs de frein droit et gauche (4) sur les glissières à l'aide des cales d'écartement du frein de l'accompagnateur (3), des vis M6 x 60 (6), des contre-écrous (5) et des rondelles plates (7). Les roues plus petites devront avoir la glissière orientée vers l'avant (Fig. 4.30), tandis que pour les roues de plus grande taille, la glissière est vers l'arrière (Fig. 4.31). Serrez les boulons et glissez les dispositifs de verrouillage dans les pattes de blocage de roue (9).
6. Remontez les roues et glissez les freins vers l'arrière jusqu'à ce que le patin de frein soit à environ 6 mm du pneu lorsqu'il est libéré. Si le patin de frein n'est pas positionné à 6 mm, réglez la position de la patte de blocage de roue de sorte à obtenir la position requise. Une fois la position requise obtenue, resserrez les boulons de patte (8).
7. Fixez les câbles aux dispositifs de verrouillage en glissant le goujon à l'extrémité du câble dans l'emplacement prévu du frein. Tirez sur la gaine du câble et glissez l'extrémité de la gaine dans la poche de la cale d'écartement du frein de l'accompagnateur (3) comme illustré. Vérifiez que les câbles ne sont pas acheminés en direction des organes mobiles. Attachez les câbles sur le fauteuil à l'aide des attache-câbles fournis. S'ils ne sont pas déjà installés, vous devrez utiliser des axes avec entretoise sur les roues arrière.
8. Le cas échéant, réglez les vis de réglage de câble (10) pour garantir que les freins peuvent pleinement déployés lorsque la pédale est engagée. Selon le type de pneu utilisé, il pourra être nécessaire d'affiner la position du frein afin d'optimiser la force requise pour enclencher la pédale. L'utilisation d'une force excessive pour enclencher la pédale aura pour effet d'écourter la durée de vie du câble. Une fois le bon réglage obtenu, bloquez la vis de réglage du câble de frein en serrant le contre-écrou contre le montoir.

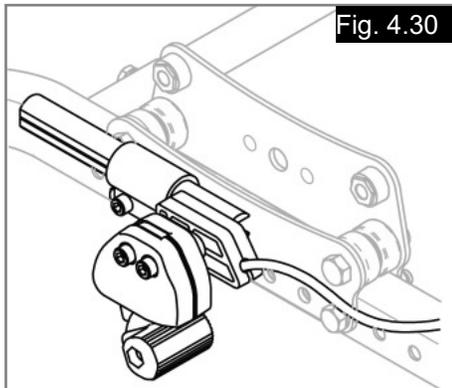


Fig. 4.30

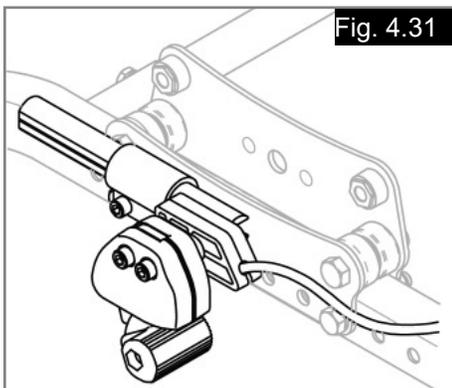


Fig. 4.31

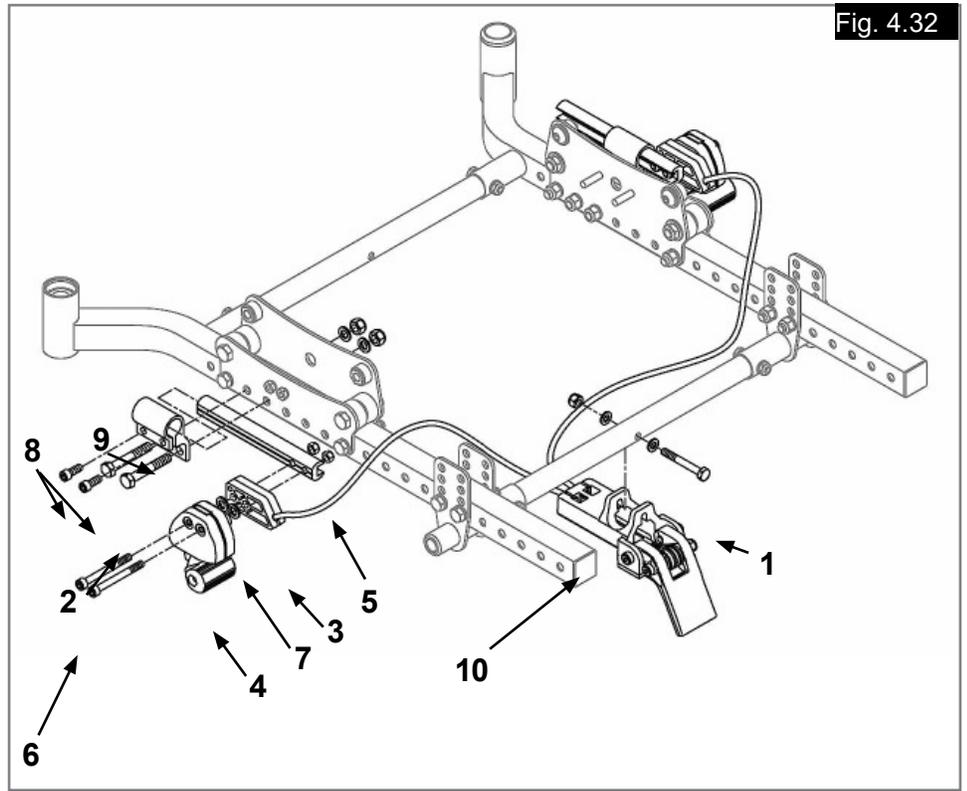


Fig. 4.32

## INSTRUCTIONS RELATIVES À LA CEINTURE DE POSITIONNEMENT

### DANGER

- Les ceintures de positionnement ne sont destinées qu'à assurer un support postural à l'utilisateur du fauteuil et ne doivent en aucun cas être considérées comme système de retenue pendant le transport.
- NE serrez PAS excessivement la ceinture.
- Toujours vérifier que la ceinture sous-abdominale est bien fixée et correctement réglée avant d'utiliser le fauteuil. Une sangle trop lâche peut entraîner le glissement de l'utilisateur et un risque de suffocation ou causer des blessures graves.
- La ceinture de positionnement ne doit être installée que par un revendeur ou agent Sunrise Medical autorisé.
- La ceinture de positionnement doit être ajustée par un professionnel uniquement, ou un revendeur ou agent Sunrise Medical autorisé.
- La ceinture de positionnement doit être contrôlée quotidiennement afin de s'assurer que l'ajustement est correct (voir étape 6) et que son fonctionnement n'est pas altéré par des éléments divers ou par l'usage.
- Sunrise Medical déconseille le transport de toute personne dans un véhicule utilisant la ceinture de positionnement en tant que moyen de retenue.

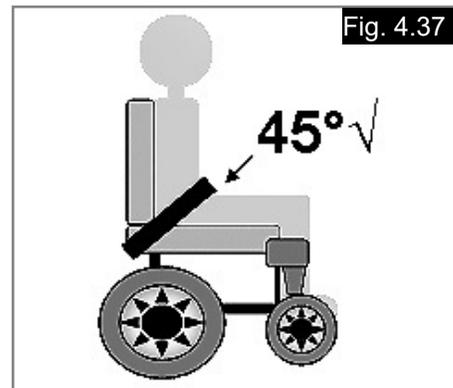
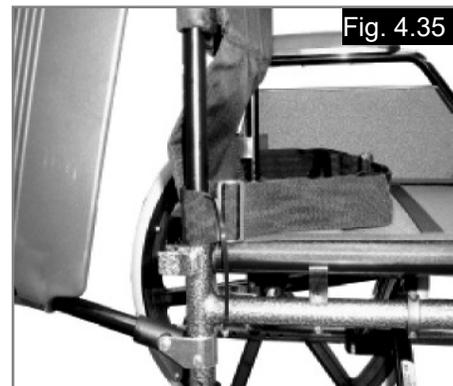
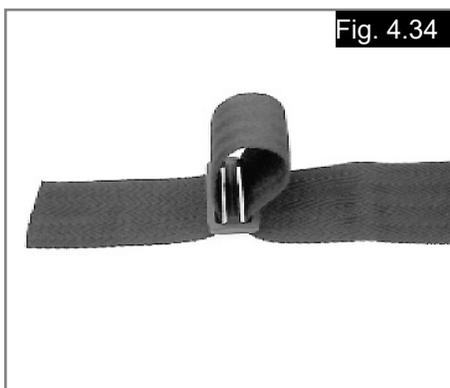
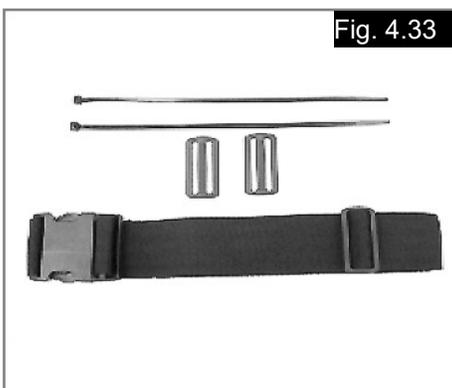
### Le kit de la ceinture de positionnement (Fig. 4.33 - 4.37).

Le kit de la ceinture de positionnement contient :

une ceinture de positionnement (A)  
trois boucles à passant (B)  
deux attaches de câble (C)

1. Pour assembler la ceinture de positionnement, prenez la sangle de la ceinture et passez-la dans la boucle à passant. Répétez l'opération des deux côtés de la ceinture.
2. Pour installer la ceinture sur le fauteuil, prenez la ceinture et enroulez-la autour du montant vertical.
3. Refaites passer la ceinture à travers le passant de sorte à former une boucle autour du montant arrière. Acheminez la sangle à travers la boucle, comme illustré.
4. Pour attacher la ceinture sur le fauteuil. Prenez l'une des attaches de câble fournie et passez-la en travers de la sangle. Entourez-la ensuite autour du montant et attachez-les ensemble. Répétez les étapes 2-4 avec les deux côtés de la ceinture.
5. Pour régler la ceinture, veuillez utiliser les passants et la boucle de serrage.
6. La ceinture devrait être ajustée de sorte que la boucle de serrage se trouve au centre de l'estomac avec la sangle à un angle d'environ 45°.
7. Ajustez la ceinture de manière à pouvoir passer la main entre l'utilisateur et la ceinture.

Pour plus d'informations sur le transport de personnes, reportez-vous à la section 5.



## Entretien

### AVERTISSEMENT !

- Vérifiez régulièrement l'état de la ceinture et des composants de retenue afin de détecter l'apparition d'éventuels signes d'endommagement ou de déchirure.
- Remplacez la ceinture, si nécessaire. La ceinture sous-abdominale doit être réglée de façon à s'adapter à l'utilisateur comme détaillé ci-contre.
- Sunrise Medical recommande que la longueur et l'ajustement de la ceinture soient vérifiés régulièrement afin de réduire les risques de réajustement de la ceinture à une longueur excessive causés par inadvertance par l'utilisateur final.

## 5.0 TRANSPORTABILITÉ



Il y a risque de blessures sérieuses ou de mort si ce conseil n'est pas respecté.

Transport de votre fauteuil roulant dans un véhicule :

Un fauteuil roulant arrimé dans un véhicule n'assurera pas le même niveau de sécurité que les sièges du véhicule. Il est toujours recommandé que l'utilisateur soit transféré au siège du véhicule. Sunrise Medical reconnaît qu'il n'est pas toujours facile de transférer l'utilisateur et dans une telle situation où l'utilisateur doit être transporté tout en étant dans son fauteuil roulant, il convient de suivre les recommandations suivantes :

1. Faites vous confirmer que le véhicule est correctement équipé pour transporter un passager dans un fauteuil roulant, et assurez-vous que la méthode d'accès/de sortie est convenable pour votre type de fauteuil roulant. Le sol du véhicule doit être suffisamment résistant pour supporter le poids de l'utilisateur avec celui du fauteuil roulant et de ses accessoires.

2. Suffisamment d'espace doit être disponible autour du fauteuil afin d'avoir un accès facile pour attacher, serrer et détacher le fauteuil roulant et le dispositif de retenue de l'occupant et les ceintures de sécurité.

3. Le fauteuil doit être placé dans le sens de la marche et être ancré par les points d'arrimage et le système de retenue et de fixation (conforme à la norme ISO 10542 ou SAE J2249) conformément aux instructions du fabricant du système de retenue.

4. L'utilisation du fauteuil à bord d'un véhicule motorisé dans une position autre que celle préconisée n'a pas fait l'objet de tests, ainsi le positionnement latéral du fauteuil ne doit être envisagé en aucun cas (Fig. A).

5. Le fauteuil doit être sécurisé par un système d'arrimage conforme à ISO 10542 ou SAE J2249 avec sangles avant non réglables et sangles arrière réglables, qui utilise typiquement des mousquetons/crochet en S et des boucles à arpillons. Ces dispositifs de retenue comprennent généralement 4 sangles individuelles qui sont attachées de chaque côté du fauteuil roulant.

6. Ce système d'arrimage doit être fixé au châssis principal du fauteuil roulant comme indiqué dans le schéma sur la page suivante, et non pas à tout points d'attache ou accessoires, ex. pas autour des rayons des roues, freins ou repose-pied.

7. Le système de fixation doit être attaché le plus possible à un angle de 45° et tendu conformément aux indications du fabricant.

8. Ne modifiez et ne remplacez pas les points d'ancrage du fauteuil, ni les composants structurels sans avoir préalablement demandé l'avis du fabricant, à défaut de quoi le fauteuil Sunrise Medical ne sera pas conforme pour le transport à bord d'un véhicule motorisé.

9. Les deux ceintures de retenue au niveau du bassin et du torse supérieur doivent être utilisées pour retenir le passager afin de réduire la possibilité de choc de la tête ou du torse avec les composants du véhicule et de risques graves de blessures à l'utilisateur et tout autre occupant du véhicule. (Fig. B) La ceinture de retenue du torse supérieur doit être montée au pilier "B" du véhicule - ne pas respecter ceci augmente le risque de blessures abdominales graves à l'utilisateur.

10. Un soutien de tête adéquate pour le transport (voir étiquette de l'appui-tête) doit être installé et doit être dans la position souhaitée à tout moment pendant le transport.

11. Les systèmes de maintien posturaux (sangles sous-abdominales, ceintures sous-abdominales) ne doivent pas servir de système de retenue dans un véhicule en déplacement, à moins qu'ils ne soient conformes à la norme ISO 7176-19 ou SAE J2249, ce qui doit être spécifiquement indiqué sur l'étiquette.

12. La sécurité de l'utilisateur pendant son transport dépend de la vigilance de la personne sécurisant le système d'arrimage et cette personne devrait avoir reçu des instructions appropriées et/ou une formation sur leur utilisation.

13. Dans la mesure du possible, retirez du fauteuil et rangez tous les accessoires et équipements auxiliaires, comme par exemple :  
Les cannes, les coussins amovibles et les tablettes.

14. Vous ne devez pas utiliser les repose-jambes en position élevée quand le fauteuil roulant et l'utilisateur sont transportés à bord d'un véhicule et quand le fauteuil roulant est retenu par des dispositifs d'arrimage pour le transport de fauteuils roulants et de son passager.

15. Les dossiers inclinables doivent être remis en position verticale.

16. Les freins manuels du fauteuil doivent impérativement être enclenchés.

17. Les dispositifs de retenue doivent être montés au pilier "B" du véhicule et ne doivent pas être retenus par des composants du fauteuil roulant tel les accoudoirs ou les roues.

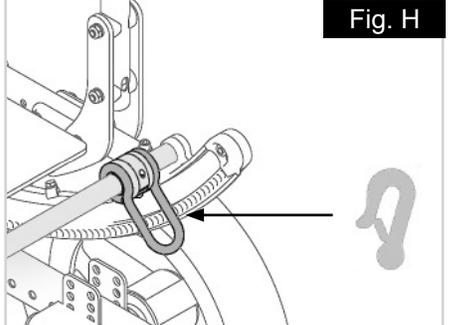
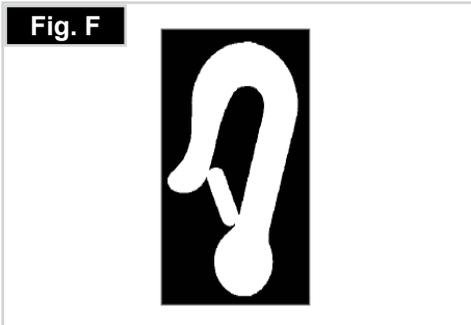
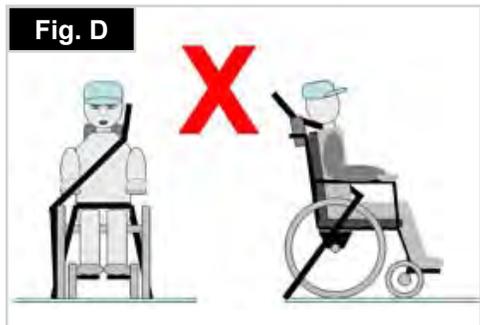
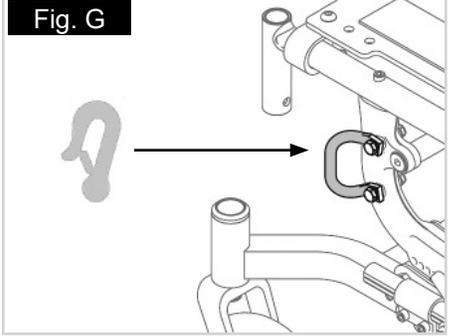
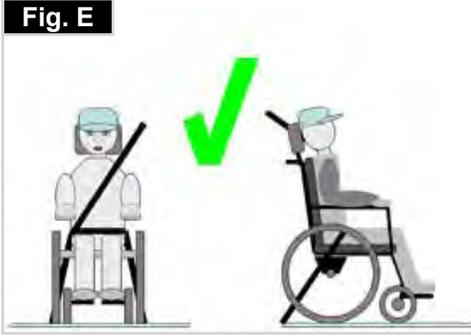
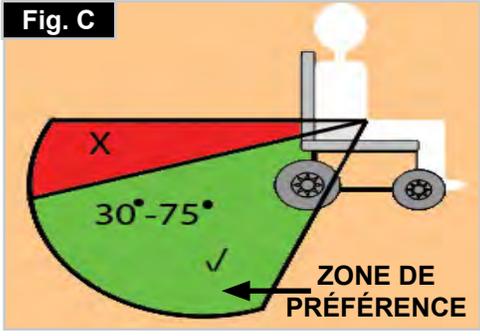
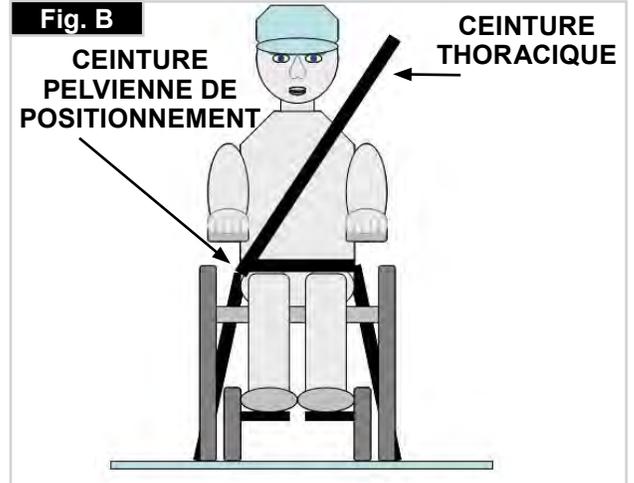
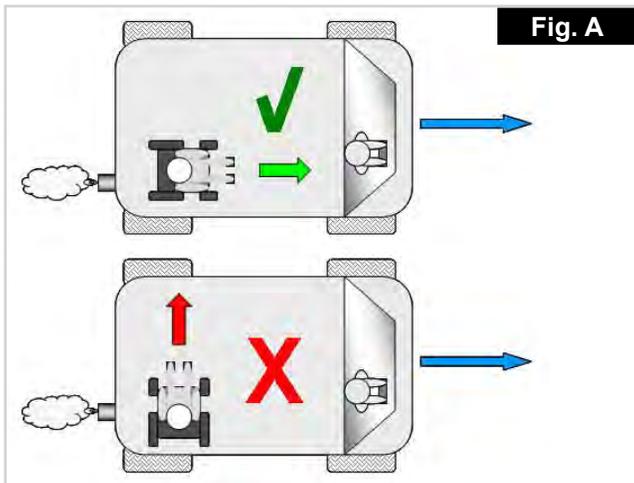
**Instructions pour le système de retenue de l'occupant :**

1. La ceinture de retenue du bassin doit être fixée en position basse à travers le bassin de façon à ce que l'angle de la ceinture du bassin soit dans la zone de préférence entre 30 et 75 degrés par rapport à l'horizontal. Un plus grand angle au sein de la zone de préférence est recommandé c'est-à-dire plus proche de 75°, mais sans jamais cependant dépasser cette limite. (Fig. C)

2. La ceinture thoracique doit passer par-dessus l'épaule et en travers de la poitrine, comme illustré aux Fig. D et E. Les ceintures de retenue doivent être serrées le plus possible, tout en respectant le confort de l'utilisateur. La sangle de la ceinture de sécurité ne doit pas être entortillée pendant son utilisation. La ceinture thoracique doit passer par-dessus l'épaule et en travers de l'épaule, comme illustré aux Fig. D et E.

3. Les points de retenue au fauteuil sont le côté externe avant du châssis juste au-dessus de la roue avant, et à l'arrière du châssis. Les sangles viennent se loger à l'intérieur des fixations d'arrimage (Voir Fig. G - H)

4. Le symbole d'arrimage (Fig. F) sur le châssis du fauteuil roulant indique la position des sangles de retenue du fauteuil roulant. Les sangles sont ensuite tendues après que les sangles avant ont été fixées pour sécuriser le fauteuil roulant.



## 6.0 DÉPANNAGE

**CONTRÔLE FONCTIONNEL**

Une fois que le fauteuil est assemblé et réglé, il doit avancer sans gêne. Tous les accessoires doivent également fonctionner correctement.

Si vous détectez une anomalie, suivez la procédure suivante :

- Reportez-vous aux sections d'assemblage et de montage pour vous assurer d'avoir réglé le fauteuil correctement.
- Consultez le guide de dépannage.

Vous devez régulièrement faire contrôler et éventuellement faire régler votre fauteuil pour lui assurer un fonctionnement optimal (surtout si vous avez modifié les réglages originaux). Le tableau ci-dessous présente des solutions initiales.

Suivez les instructions énoncées dans le tableau de gauche à droite jusqu'à ce que vous ayez trouvé la solution la mieux adaptée à un problème spécifique.

- Pour savoir où vous en êtes, n'effectuez qu'UNE modification à la fois.
- Si le problème persiste, contactez votre revendeur agréé. Si, après avoir contacté votre revendeur, vous avez encore des problèmes, contactez le service client de Sunrise Medical.
- Pour connaître les coordonnées de votre revendeur agréé ou du service client de Sunrise Medical, reportez-vous à la page d'introduction.

**PNEUS ET MONTAGE DES PNEUS**

Avec des pneus pneumatiques veillez à ce que la pression de vos pneus soit toujours correcte car les caractéristiques du fauteuil peuvent changer. Quand la pression est insuffisante, il faut dépenser plus d'énergie car la résistance du fauteuil est très élevée. La maniabilité du fauteuil en est réduite. Le pneu peut éclater si la pression est trop élevée. La pression correcte est indiquée sur le bandage du pneu.

Les pneus se montent comme des pneus de vélo courants. Avant de remplacer la chambre à air, inspectez la jante et la paroi interne du pneu et enlevez tout éventuel corps étranger. Vérifiez la pression des pneus après le montage ou la réparation. Il est important pour votre propre sécurité et pour une bonne performance de votre fauteuil de vérifier la pression de l'air régulièrement et de maintenir les pneus en bon état.

	VÉRIFIEZ LA PRESSION DES PNEUS	VÉRIFIEZ QUE LA PRESSION DES PNEUS DROIT ET GAUCHE EST IDENTIQUE	VÉRIFIEZ QUE LES FIXATIONS SONT BIEN SERRÉES	UTILISEZ UN LUBRIFIANT SEC ENTRE LES CONNEXIONS ET LES PIÈCES DU CHÂSSIS.	CONTRÔLEZ LE MONTAGE DU FAUTEUIL AVEC VOTRE REVENDEUR
SE DÉPORTE VERS LA GAUCHE					
SE DÉPORTE VERS LA DROITE					
IMPRESSION DE RELÂCHEMENT DU FAUTEUIL					
DIFFICULTÉ À TOURNER LE FAUTEUIL					
TREMBLEMENT DANS LES ROUES AVANT					
GRINCEMENTS ET CLIQUETIS					
LE FAUTEUIL BASCULE FACILEMENT MAIS A DU MAL À REVENIR					
LE FAUTEUIL REVIENT FACILEMENT MAIS A DU MAL À BASCULER					

## 7.0 MAINTENANCE ET ENTRETIEN

### CONTRÔLE DE SÉCURITÉ :

En tant qu'utilisateur, vous êtes le mieux placé pour remarquer toute éventuelle anomalie. Par conséquent, nous vous recommandons de contrôler les éléments suivants avant chaque utilisation :

- la pression des pneus est correcte.
- les freins fonctionnent correctement.
- tous les organes amovibles sont correctement attachés (par ex. accoudoirs, potences de repose-pieds, axes à déverrouillage rapide, etc.).

En cas d'endommagement ou de dysfonctionnement, contactez votre revendeur agréé.

### ENTRETIEN :

- Vérifiez la pression des pneus une fois par semaine.
- Inspectez régulièrement l'état des pneus afin de déceler tout signe d'usure ou d'endommagement, au moins tous les 3 mois. Changez les pneus dès l'apparition de signes d'usure ou d'endommagement.
- Vérifiez le serrage des axes et manchons tous les six mois. Des manchons desserrés sont susceptibles d'endommager la joue d'essieu et d'empêcher une bonne performance de votre fauteuil.
- Inspectez le siège et la toile du dossier afin de déceler tout signe d'usure ou d'endommagement, à intervalles réguliers, au moins une fois par an. Remplacez-les dès l'apparition de signes d'usure ou d'endommagement.
- Inspectez régulièrement tous les composants du châssis et du dossier, fixations comprises, afin de déceler tout signe d'usure ou d'endommagement, au moins tous les 3 mois. Remplacez-les dès l'apparition de signes d'usure ou d'endommagement.
- Inspectez régulièrement les freins afin de déceler tout signe d'usure ou d'endommagement, au moins une fois par semaine. Vérifiez qu'ils fonctionnent correctement et qu'ils sont faciles à actionner. Changez les freins dès l'apparition de signes d'usure ou d'endommagement.

- Vérifiez régulièrement que tous les boulons sont bien serrés (Voir la section sur les couples de serrage), au moins tous les 3 mois. Tous les boulons essentiels à une utilisation sécurisée du fauteuil sont dotés d'écrous freinés. Les écrous de sécurité ne doivent être utilisés qu'une seule fois. Après une utilisation répétée, vous devez remplacer ces écrous.

**REMARQUE :** En présence de valeurs de couples de serrage, nous recommandons vivement l'utilisation d'un outil de mesure du couple afin de vous assurer d'avoir serré les organes à la torsion adéquate.

Si votre fauteuil est sale, nettoyez-le uniquement avec un nettoyant ménager doux. Nettoyez la toile du siège et la ceinture sous-abdominale à l'eau et au savon uniquement.

Selon la fréquence et le type d'utilisation de votre fauteuil, il est recommandé de l'amener régulièrement chez votre revendeur agréé, au moins une fois par, afin de le faire réviser par du personnel formé à cet effet.

### ATTENTION !

Le sable, le sel et l'eau de mer peuvent endommager les roulements des roues avant et arrière. Nettoyez et séchez soigneusement le fauteuil s'il a été exposé à ces éléments.

### AVERTISSEMENT !

- Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez d'endommager votre fauteuil et de vous blesser ou de blesser toute autre personne.
- Inspectez et entretenez votre fauteuil conformément au tableau de maintenance fourni.
- Si vous détectez une anomalie, amenez votre fauteuil pour révision ou réparation avant de le réutiliser.
- Au moins une fois par an, faites faire une révision complète de votre fauteuil et un contrôle de sécurité par un revendeur agréé.

ÉLÉMENTS À VÉRIFIER	HEBDOMADAIRE	TRIMESTRIEL	SEMESTRIEL	ANNUEL
PRESSION DES PNEUS				
FREINS				
TOUTES LES FIXATIONS				
ACCOUDOIRS				
AXES ET MANCHONS				
AXES À DÉVERROUILLAGE RAPIDE				
ROUES-RAYONS-PNEUS				
ROUES AVANT				
ROULETTES ANTI-BASCULE				
CHÂSSIS				
GALETS				
CÂBLE D'INCLINAISON ET PLONGEUR				
BALANCIER				
RÉVISION COMPLÈTE PAR LE REVENDEUR				

## NETTOYAGE NORMAL ET INSPECTION

Un bon entretien améliorera la performance et prolongera la durée de vie de votre fauteuil.

- Nettoyez votre fauteuil régulièrement et profitez-en pour vérifier que les pièces ne sont pas desserrées ni usées. Ceci facilitera la manipulation de votre fauteuil.
- Réparez ou remplacez toute pièce desserrée, usée, tordue ou endommagée
- avant d'utiliser votre fauteuil.
- Pour protéger votre investissement, faites effectuer tous les travaux de maintenance et de réparation par votre revendeur.
- Nettoyez les surfaces peintes avec de l'eau savonneuse au moins une fois par mois.
- Protégez la peinture en appliquant une couche de cire non abrasive tous les trois mois.
- TOUTES LES SEMAINES, nettoyez autour des axes et des pièces mobiles avec un chiffon humide (et non mouillé).
- Essuyez ou enlevez les peluches, poussières ou salissures accumulées autour des axes et des pièces mobiles.
- Vous n'avez pas besoin de graisser ou de lubrifier le fauteuil.
- TOUTES LES SEMAINES, essuyez la partie inférieure du bras du balancier avec un chiffon humide (et non mouillé).
- Vérifiez le plongeur des deux côtés toutes les semaines. Démontez et nettoyez-le si besoin est.

## MESURE D'HYGIÈNE EN CAS DE CESSION DU FAUTEUIL

Mesure d'hygiène en cas de cession du fauteuil :

Avant de laisser une autre personne utiliser le fauteuil, il convient de l'apprêter soigneusement. Toutes les surfaces entrant en contact avec le nouvel utilisateur doivent être désinfectées.

Pour ce faire, vous devez utiliser un désinfectant figurant dans la liste des produits homologués / recommandés dans votre pays, pour une désinfection rapide à base d'alcool pour produits et appareils médicaux nécessitant d'être désinfectés rapidement.

Veuillez prendre connaissance des instructions du fabricant du produit désinfectant utilisé.

En règle générale, une désinfection totale ne peut être garantie sur les coutures. Par conséquent et conformément à la réglementation locale relative à la protection contre les infections, il est recommandé de mettre au rebut la toile de l'assise et du dossier afin d'éviter toute contamination micro-bactérienne par les agents actifs.

## CONSEILS D'ENTREPOSAGE

- Entrez votre fauteuil dans un endroit propre et sec. Cela évitera l'apparition de rouille et de corrosion sur votre fauteuil.
- Avant de réutiliser votre fauteuil après une période d'entreposage, vérifiez qu'il fonctionne correctement. Inspectez tous les éléments énoncés aux sections 6 et 7.
- Si vous n'avez pas utilisé votre fauteuil pendant plus de trois mois, faites-le contrôler par un revendeur agréé avant de le réutiliser.

## 8.0 PLAQUE SIGNALÉTIQUE

### PLAQUE SIGNALÉTIQUE

La plaque signalétique se trouve sur les tubes de traverse, ainsi que sur une étiquette dans le manuel d'utilisation. La plaque indique la dénomination exacte du modèle et fournit diverses informations techniques. Pour une commande de pièces de rechange ou une réclamation, indiquez SVP les informations suivantes :

- Numéro de série
- Numéro de commande
- Mois année

 <b>SUNRISE MEDICAL</b>		 Sunrise Medical (US) LLC 2842 Business Park Ave, Fresno, CA 93727		 YYYY-MM-DD	
Type: <b>Manual Wheelchair</b>		 EC REP		Sunrise Medical GmbH Kahlbachring 2-4 69254 Malsch-HD / Germany	
 136 kg		 max 6°		 560 mm	
		 560 mm		 CE UK CA	
				 MD	

FRANÇAIS

<b>TYPE:</b>	Désignation du produit/Numéro de SKU.
 max X°	Pente maximale pouvant être abordée par le fauteuil équipé de roulettes anti-bascule. Dépend de la configuration du fauteuil, de la posture et des capacités physiques de l'utilisateur.
 XXX mm	Largeur du siège.
 XXX mm	Profondeur (maximale).
 XXX kg	Charge maximale
 UK CA	Marquage UKCA.
 CE	Marquage CE.
 i	Veuillez prendre connaissance des consignes d'utilisation
 XXXX-XX-XX	Date de fabrication.
 SN	Numéro de série.
 MD	Ce symbole signifie dispositif médical.
	Coordonnée du fabricant
 ISO 7176-19:2008	Fait l'objet d'essais de collision conformément à la norme ISO 7176-19:2008.
	Adresse de l'importateur
 EC REP	Représentant européen agréé
 UK RP	Personne responsable au Royaume-Uni
 CH REP	Adresse du représentant en Suisse

**9.0 GARANTIE**

CECI NE PORTE PAS ATTEINTE À VOS DROITS LÉGAUX.

**Conditions de garantie :**

1) Tout travail de réparation ou de remplacement devra être effectué par un revendeur/technicien de service après-vente agréé Sunrise Medical.

2) En cas de problème avec votre produit, vous devez, pour faire jouer la garantie en vertu de ce contrat, signaler immédiatement toute anomalie au service après-vente Sunrise Medical désigné, en précisant la nature du problème. Si vous vous trouvez dans une localité autre que celle du service après-vente Sunrise Medical désigné, le travail pourra, en vertu des conditions de garantie, être effectué par un autre service après-vente désigné par le fabricant.

3) Si une pièce quelconque de votre fauteuil roulant devait être réparée ou remplacée en raison d'un vice de fabrication ou de matériau dans les 24 mois (5 ans pour le châssis et le croisillon) suivant la date à laquelle la propriété du produit a été transférée à l'acheteur original et à condition que ce dernier en ait conservé la propriété, la ou les pièce(s) sera/seront réparée(s) ou remplacée(s) gratuitement si le fauteuil est renvoyé au service après-vente agréé.

**REMARQUE :** La garantie n'est pas transférable.

4) Toute pièce réparée ou remplacée bénéficiera de la garantie pour le reste de la période de garantie applicable au fauteuil roulant.

5) Les pièces changées après la période de garantie seront couvertes pour une période supplémentaire de 12 mois.

6) Les composants consommables n'entrent généralement pas dans le cadre de la garantie, à moins que ces composants aient manifestement subi une usure exagérée résultant directement d'un vice de fabrication. Il s'agit, en autres, des toiles, des pneus, des chambres à air et autres pièces similaires

7) Les conditions de garantie susmentionnées s'appliquent à toutes les pièces des produits, pour les modèles achetés à plein tarif.

8) Dans des conditions normales, la garantie ne saurait être appliquée si le produit nécessite une réparation ou un remplacement pour l'une des raisons suivantes :

- a) Le produit, ou l'une de ses pièces, n'a pas été entretenu conformément aux recommandations du fabricant, telles qu'énoncées dans le Manuel de l'utilisateur et/ou le Manuel technique. Des pièces autres que celles spécifiées pour ce matériel ont été utilisées.
- b) Le produit, ou l'une de ses pièces, a été endommagé suite à une négligence, un accident ou une utilisation inadéquate.
- c) Le produit, ou l'une de ses pièces, a été transformé ou une réparation a été entreprise avant d'en avoir notifié le service après-vente.
- d) Le produit présente des signes de corrosion résultant d'une maintenance inappropriée.

**10.0 MISE AU REBUT/RECYCLAGE DES MATÉRIAUX**

**REMARQUE :** Si ce fauteuil vous a été remis gratuitement, il pourrait ne pas vous appartenir. Si vous n'en avez plus usage, respectez les consignes énoncées par l'organisme qui vous l'a fourni afin de le lui rendre.

Les informations suivantes décrivent les différents matériaux composant le fauteuil en vue de la mise au rebut ou du recyclage du fauteuil et de ses matériaux d'emballage.

Vous devez respecter toute réglementation spécifique en vigueur dans votre localité relative à la mise au rebut et au recyclage (notamment le nettoyage ou la décontamination du fauteuil roulant avant sa mise au rebut).

**Aluminium :** Fourches, roues, protège-vêtement, accoudoirs, châssis, repose-jambes, poignées de poussée

**Acier :** Fixations, axes à déverrouillage rapide

**Plastique :** Poignées, capuchons des tubes, roues avant, palettes, manchettes et roue/pneu de 12 pouces

**Emballage :** Sachet en polythène de faible densité, carton

**Garniture :** Polyester tissé à revêtement PVC et mousse expansée à combustion modifiée.

La mise au rebut ou le recyclage doit être assuré par un agent spécialisé ou une décharge agréée. Vous pouvez également renvoyer votre fauteuil à votre revendeur qui se chargera de sa mise au rebut.









Sunrise Medical S.r.l.  
Via Riva, 20 – Montale  
29122 Piacenza  
Italia  
Tel.: +39 0523 573111  
Fax: +39 0523 570060  
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG  
Erlenauweg 17  
CH-3110 Münsingen  
Schweiz/Suisse/Svizzera  
Fon +41 (0)31 958 3838  
Fax +41 (0)31 958 3848  
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS  
Delitoppen 3  
1540 Vestby  
Norge  
Telefon: +47 66 96 38 00  
Faks: +47 66 96 38 80  
post@sunrisemedical.no  
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB  
Neongatan 5  
431 53 Mölndal  
Sweden  
Tel.: +46 (0)31 748 37 00  
post@sunrisemedical.se  
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.  
H – Park, Heršpická 1013/11d,  
625 00 Brno  
Czech Republic  
Tel.: (+420) 547 250 955  
Fax: (+420) 547 250 956  
www.medicco.cz  
info@medicco.cz  
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps  
Mårkærvej 5-9  
2630 Taastrup  
Denmark  
+45 70 22 43 49  
info@sunrisemedical.dk  
Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia  
11 Daniel Street  
Wetherill Park NSW 2164  
Australia  
Ph: +61 2 9678 6600  
Email: enquiries@sunrisemedical.com.au  
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical (US) LLC  
North American Headquarters  
2842 N. Business Park Avenue  
Fresno, CA, 93727, USA  
(800) 333-4000  
(800) 300-7502  
www.SunriseMedical.com



**SUNRISE**  
MEDICAL®

Sunrise Medical GmbH  
Kahlbachring 2-4  
69254 Malsch/Heidelberg  
Deutschland  
Tel.: +49 (0) 7253/980-0  
Fax: +49 (0) 7253/980-222  
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical Ltd.  
Thorns Road  
Brierley Hill  
West Midlands  
DY5 2LD  
England  
Phone: 0845 605 66 88  
Fax: 0845 605 66 89  
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.  
Polígono Bakiola, 41  
48498 Arrankudiaga – Vizcaya  
España  
Tel.: +34 (0) 902142434  
Fax: +34 (0) 946481575  
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland  
Sp. z o.o.  
ul. Elektronowa 6,  
94-103 Łódź  
Polska  
Telefon: + 48 42 275 83 38  
Fax: + 48 42 209 35 23  
E-mail: pl@sunrisemedical.de  
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical B.V.  
Groningenhaven 18-20  
3433 PE NIEUWEGEIN  
The Netherlands  
T: +31 (0)30 – 60 82 100  
F: +31 (0)30 – 60 55 880  
E: info@sunrisemedical.nl  
www.SunriseMedical.nl

Sunrise Medical HCM B.V.  
Vossenbeemd 104  
5705 CL Helmond  
The Netherlands  
T: +31 (0)492 593 888  
E: customerservice@sunrisemedical.nl  
www.SunriseMedical.nl  
www.SunriseMedical.eu  
(International)

Sunrise Medical S.A.S  
ZAC de la Vrillonnerie  
17 Rue Mickaël Faraday  
37170 Chambray-Lès-Tours  
Tel : + 33 (0) 2 47 55 44 00  
Email: info@sunrisemedical.fr  
www.sunrisemedical.fr