

FAUTEUIL PLIANT BASCULANT AVEC SYSTÈME DE PLIAGE À CROISILLON



**Manuel d'utilisation**

CE



## INDEX

Certaines images figurant dans ce manuel peuvent illustrer un modèle de fauteuil différent de celui acheté. Les instructions restent toutefois les mêmes, indépendamment des différents modèles. La reproduction totale ou partielle de ce manuel d'instructions est interdite sans l'autorisation de Rehateam s.r.l..

1	UTILISATION PRÉVUE ET CONDITIONS D'UTILISATION.....	4
2	MISE EN SERVICE / UTILISATION .....	5
2.1	Pression des pneus .....	6
2.2	Freins.....	6
2.3	Roues arrière à démontage rapide .....	8
2.4	Plier/déplier le fauteuil .....	9
2.5	Repose-pieds.....	13
2.6	Châssis amovibles et escamotables.....	14
2.7	Repose jambes.....	15
2.8	Basculement.....	16
2.9	Dossier inclinable.....	17
2.10	Sangle de mollets .....	18
2.11	Dossier réglable.....	18
2.12	Accoudoirs.....	19
2.13	Contrôle du serrage .....	21
2.14	Durée de vie utile du fauteuil .....	21
3	SECURITE .....	22
3.1	Prévenir les accidents.....	22
3.2	Transferts : monter/descendre du fauteuil .....	23
3.3	Apprendre à utiliser le fauteuil .....	24
3.4	Franchissement d'obstacles .....	25
3.5	Franchissement des rampes et des pentes .....	27
3.6	Stabilité.....	28
4	TRANSPORT DU FAUTEUIL.....	29
4.1	Transport de fauteuil roulant occupé sur un véhicule .....	30
4.2	Instructions pour le système de retenue de l'occupant .....	32
5	DESCRIPTION GÉNÉRALE DES PIÈCES.....	34

6	RÉGLAGES .....	35
7	ACCESSOIRES .....	36
7.1	Roues de transit.....	36
7.2	Roue anti-basculement .....	37
7.3	Tube de basculement .....	38
7.4	Porte-cannes .....	38
7.5	Tablette.....	39
7.6	Ceinture de maintien et harnais .....	40
7.7	Support lombaire .....	41
7.8	Roues arrière .....	41
7.9	Roues avec frein à tambour.....	42
7.10	Main-courantes .....	42
7.11	Pneus.....	43
7.12	Caches à rayons .....	43
7.13	Roues avant.....	43
7.14	Toile de connexion dossier/toile assise.....	44
7.15	Sac amovible .....	44
7.16	Protège châssis avant.....	44
8	MAINTENANCE .....	45
8.1	Remplacement des pièces usagées .....	46
8.2	Inspection des composants .....	46
8.3	Désinfection et réutilisation du fauteuil roulant.....	47
8.4	Conservation.....	47
8.5	Élimination / recyclage des matériaux.....	47
8.6	Guide de dépannage .....	48
9	FICHE TECHNIQUE.....	49
10	GARANTIE.....	50

## 1 UTILISATION PRÉVUE ET CONDITIONS D'UTILISATION

Ce fauteuil est un modèle à auto-propulsion, ce qui signifie qu'il est utilisé manuellement en utilisant les mains courantes sur les roues arrière ou peut être poussé par le compagnon en utilisant les poignées prévues à cet effet.

Il peut également être poussé par une tierce personne dans des situations nécessitant une force majeure, et est donc idéal pour répondre aux besoins du plus grand nombre. Il garantit une pleine liberté de mouvements et permet l'assistance d'une seconde personne dans le cas de personnes dépendantes avec capacités fonctionnelles réduites.

Sa grande gamme d'accessoires et ses nombreuses possibilités de configurations permettent au fauteuil roulant d'être utilisé en toute sécurité en intérieur (à la maison, à l'école, etc.) comme en extérieur (sur la route, le trottoir, la cour, etc.) tant que la température reste comprise entre 30°C et +60°C.

Dans le cas de pathologies sévères ou d'une personne complètement dépendante, l'assistance d'une seconde personne est toujours recommandée.

Nous déconseillons également une utilisation sur des terrains accidentés boueux ou sablonneux, sur des pentes dont l'inclinaison excède le degré recommandé, ainsi que dans des environnements acides.



**Pendant l'usage journalier du fauteuil roulant, l'utilisateur pourrait avoir affaire à des revêtements abîmés ou irréguliers (gravier, trous, etc.) ou terrain glissant (humide, sablonneux, sale, huileux, etc.). Le cas échéant et dans tous les cas où l'usage du fauteuil pourrait être difficile voire dangereux (aussi bien pour l'utilisateur que pour le fauteuil), nous recommandons un maximum de soins et d'attention associés à une conduite lente, en évitant tout freinage ou accélération brusque.**

**En cas d'extrême difficulté ou danger, il est préférable d'avoir une assistance.**

**Pour éviter tous risques de renversement, nous recommandons de ne pas dépasser une pente maximum de 3° (6 %).**

**Tous les repose-pieds exigent que l'utilisateur porte des chaussettes ou des chaussures, par conséquent, il ne doit pas poser les pieds nus sur les repose-pieds.**

**La surface d'assise, toile ou autre si disponible pour ce modèle, n'est pas conçue pour que l'utilisateur s'assoie directement dessus. Il est donc nécessaire que le fauteuil roulant soit équipé d'un coussin, à commander séparément et selon les besoins spécifiques de l'utilisateur, et à placer sur l'assise du fauteuil afin de permettre à l'utilisateur de s'y asseoir.**

**Le poids maximum que le modèle TEKNA TILT 2.0 peut supporter en toute sécurité est de 125 kg**

**Dans certaines configurations, le fauteuil peut dépasser une largeur de 700 mm. Le cas échéant, et dans certaines circonstances, il pourrait ne pas être possible d'utiliser une partie ou la plupart des voies d'évacuation disponibles des bâtiments. Si la configuration du fauteuil roulant implique que sa largeur dépasse 700 mm, il pourrait être difficile, voire impossible, de voyager dans les transports en commun.**

Sa taille et sa structure compactes font du TEKNA TILT 2.0 (ADULT) un fauteuil idéal à la fois **pour les adolescents et les adultes.**

Sa taille et sa structure compactes font du TEKNA TILT 2.0 (JUNIOR) un fauteuil idéal à la fois **pour les enfants et les adultes de taille petite.**

## 2 MISE EN SERVICE / UTILISATION



Il est important qu'un contrôle général de toutes les parties fonctionnelles du fauteuil roulant SOIT EFFECTUÉ UNIQUEMENT PAR UN PERSONNEL QUALIFIÉ ET AUTORISÉ, afin d'évaluer si le fauteuil convient à l'utilisateur, et pour fournir à ce dernier et l'accompagnateur les instructions nécessaires à son utilisation.

Si l'utilisateur ou l'accompagnateur s'aperçoivent du moindre dysfonctionnement du fauteuil roulant, il/elle doit obligatoirement contacter le distributeur afin de résoudre le problème.

Négliger les instructions et les informations figurant dans ce manuel peut provoquer un accident corporel grave et/ou endommager le fauteuil roulant. Rehateam s.r.l. n'est responsable d'aucuns dégâts sur le fauteuil roulant et/ou vis-à-vis de l'utilisateur et/ou toute tierce personne, causés par le non-respect des instructions figurant dans ce manuel.

L'utilisation du fauteuil roulant nécessite la manipulation de certaines de ses pièces. Des instructions pour une manipulation correcte des composants du fauteuil roulant sont disponibles aux sections correspondantes de ce document. Il est donc vivement recommandé de suivre ces instructions pour éviter toute blessure éventuelle.

L'installation et l'utilisation de dispositifs d'électrification, d'appareils mécaniques et/ou électriques ou de tout autre système de soutien non fourni par Rehateam s.r.l. au moment de la livraison peuvent entraîner des contraintes imprévues lors des essais de produits et, par conséquent, l'intégrité et la sécurité complète du produit lui-même ne seraient pas garanties. En cas d'installation d'un dispositif accessoire supplémentaire au produit livré par Rehateam s.r.l., cet appareil devra être garanti par votre concessionnaire, par le fabricant de l'accessoire, et approuvé par Rehateam s.r.l..

## 2.1 Pression des pneus

Afin de garantir une bonne utilisation du fauteuil, il est nécessaire de s'assurer que les pneus soient correctement gonflés.

Retirez la valve en plastique que vous trouverez sur la jante de la roue arrière.

Utilisez un compresseur ou une pompe avec manomètre pour amener la pression au bon niveau.

Remettez la valve en plastique en place.



**Vérifiez la pression du pneu une fois par semaine comme indiqué sur le pneu (une valeur intermédiaire entre min. et max. est recommandée).**

**Des pneus bien gonflés permettent une meilleure maniabilité du fauteuil.**

**Des pneus mal gonflés (surtout en présence d'une faible pression) provoquent un mauvais fonctionnement des freins impliquant que le fauteuil roulant pourrait ne pas s'arrêter.**



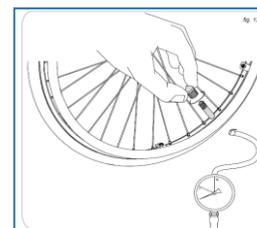
**N'excédez pas la pression indiquée sur le pneu au risque d'endommager le pneu et la chambre à air.**

**Respectez toujours les indications figurant sur le pneu.**



Les roulettes avant peuvent également être de type « pneumatique ». Le cas échéant, suivez ces mêmes instructions.

Les roues solides ne nécessitent aucun gonflage. Ce type de pneu permet un moindre entretien et réduit les coûts de réparation ou de remplacement par crevaison. En comparaison avec des pneus avec chambre à air ou tubulaires, ceux-ci glissent légèrement moins pendant l'utilisation normale, avec une moindre absorption des vibrations de roulement en présence de sol irrégulier.



## 2.2 Freins

Les freins sont un dispositif de sécurité, il est donc nécessaire de vérifier leur efficacité quotidiennement.



**Le frein fonctionne à l'aide d'un levier qui agit directement sur le pneu. C'est pour cette raison que l'efficacité des freins dépend de la pression des pneus.**

**Nous vous recommandons fortement de vérifier la pression des pneus à intervalles réguliers.**

**La pente maximale de résistance des freins de stationnement correctement réglés en toute sécurité est de 3° (6 %).**



**Les freins sont un dispositif de sécurité, vous ne devez pas les utiliser lorsque le fauteuil roule sous risque de basculement du fauteuil et de blessures de l'occupant.**

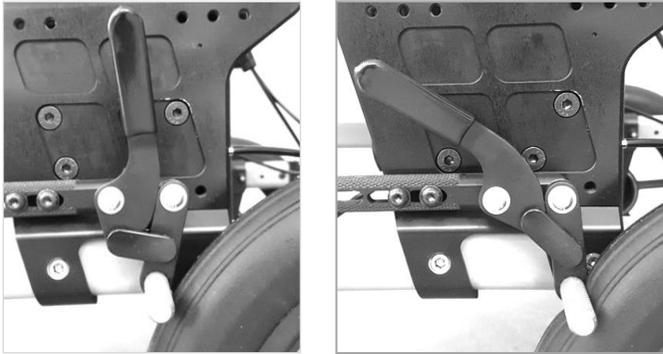
Pour vérifier l'efficacité des freins, engagez-les comme indiqué selon le modèle de freins. Puis lorsque la personne est assise, essayez de pousser le fauteuil.

Si les roues arrière ne roulent pas ou très difficilement, le frein fonctionne correctement. Vérifiez les deux freins.

La résistance des freins peut être différente selon son modèle. Pour les utilisateurs ayant moins de force dans les membres supérieurs, il est indispensable d'utiliser des freins à extensions.



**Veillez à ne pas pincer/serrer vos doigts lors de l'activation et du relâchement du frein, mais également dans toute autre situation où vos mains s'approchent des freins.**



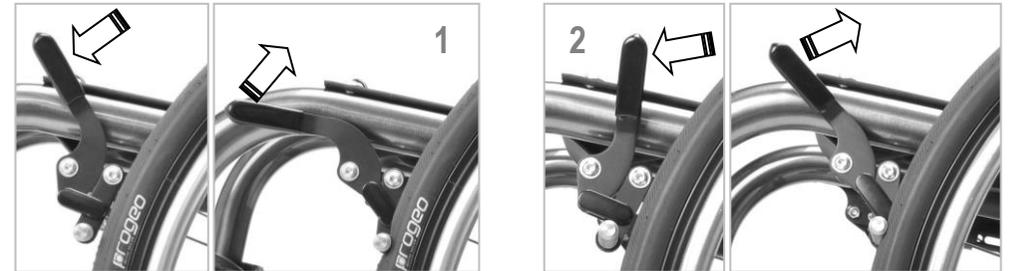
### FREIN À POUSSER

Le frein peut être « courbé » (1) ou « droit » (2).

Pour activer le frein, poussez le levier jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Pour enlever le frein, tirez le levier en arrière.

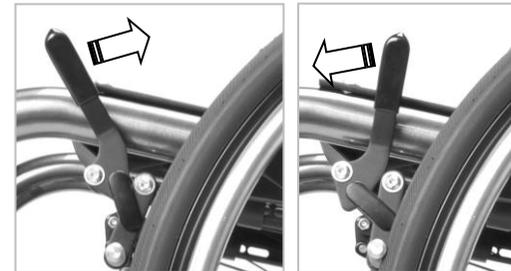
Le frein revient automatiquement dans sa position initiale



### FREIN À TIRER

Pour activer le frein, poussez le levier jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Pour enlever le frein, tirez le levier en arrière. Le frein revient automatiquement dans sa position initiale



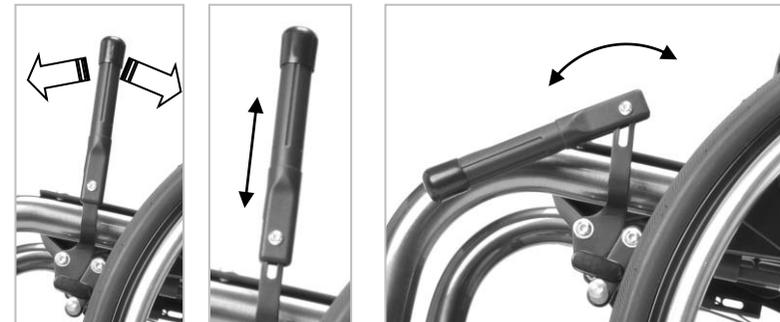
### FREIN À EXTENSIONS

Le frein à extensions, qu'il soit à pousser ou à tirer s'utilisent de la même manière mais est plus maniable.

Il est possible de plier le levier afin d'éviter qu'il gêne l'utilisateur du fauteuil roulant.

Pour procéder à cette manipulation, tirez le levier vers le haut puis pliez-le vers l'avant

Pour le remettre dans sa position initiale, remontez le levier et poussez-le ensuite vers le bas.



## 2.3 Roues arrière à démontage rapide

Les axes à démontage rapide permettent de réduire l'encombrement du fauteuil afin de permettre au fauteuil d'être inséré plus facilement dans une voiture. De même, s'il est équipé de roues de transit, le fauteuil roulant devient plus court et plus étroit, et lui permet d'accéder plus facilement aux espaces étroits comme les ascenseurs.

**Vérifiez le bon fonctionnement des axes des roues avec le fauteuil vide.**

Pour cela, vous devez toujours relâcher le frein.

Soulevez légèrement le fauteuil sur le côté en tenant le dossier afin qu'une seule roue arrière ne touche le sol.

Avec votre main, saisissez le moyeu de la roue arrière (sans l'axe à démontage rapide) en faisant attention lorsque vous mettez vos doigts entre les rayons.

Poussez et tirez la roue (comme indiqué par la flèche) pour vérifier le correct enclenchement de la roue : la roue ne doit pas se détacher.

Si la roue se détache, il est nécessaire d'ajuster l'axe à démontage rapide.

Seules les personnes qualifiées sont autorisées à effectuer cette manipulation.



**La vérification des axes à démontage rapide est une procédure à effectuer périodiquement.**

**Si les axes à démontage rapide ne sont pas correctement positionnés et attachés, ils se desserreront pendant l'utilisation du fauteuil avec risque de détachement de la roue et donc de blessures.**

### Pour enlever la roue arrière, débloquez les freins

Soulevez légèrement le fauteuil sur le côté en maintenant le dossier afin qu'une seule roue arrière ne touche le sol.

Avec votre main, saisissez le centre de la roue arrière et, avec votre pouce, appuyez sur le bouton de l'axe à démontage rapide et maintenez-le enfoncé et retirez la roue.

### Pour mettre la roue arrière, débloquez les freins

Soulevez légèrement le fauteuil sur le côté en maintenant le dossier afin qu'une seule roue arrière ne touche le sol.

Avec votre main, saisissez le centre de la roue arrière et, avec votre pouce, appuyez sur le bouton de l'axe à démontage rapide et maintenez-le enfoncé. Puis poussez la roue le long de l'axe de roue.

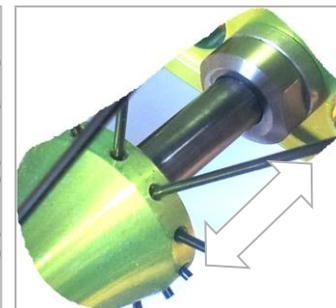
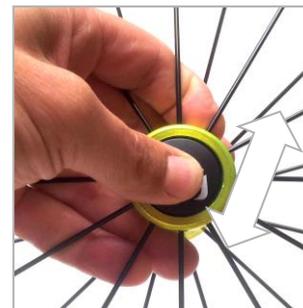
Relâchez le bouton de l'axe à démontage rapide (un clic indique le bon engagement).



**Il est recommandé de toujours débloquer les freins pour adapter ou enlever les roues arrière.**

**Il est recommandé de bien vérifier le bon enclenchement des axes à démontage rapide.**

**Les trous de positionnement de la roue arrière peuvent impliquer un risque d'écrasement des doigts des mains. Faites toujours extrêmement attention en présence de situation où vos mains doivent s'approcher de ces trous.**



## 2.4 Plier/déplier le fauteuil

Ce modèle est équipé d'un système de pliage par croisillon et d'un système de pliage du dossier (en option).  
Ces deux systèmes sont indépendants.



**Avant toute utilisation, vérifiez toujours que l'assise soit correctement ouverte, que les tubes de dossier soient bloqués, et que le guidon soit verrouillé.**  
**Pendant le pliage ou dépliage du fauteuil, attention à ne pas vous coincer les doigts entre les tubes d'assise et les tubes du châssis ou entre les tubes du dossier et les accoudoirs.**



Les exemples ci-après concernent un fauteuil roulant équipé d'un système postural (dossier rigide, appui-tête et coussin).  
Dans sa configuration standard, le fauteuil roulant n'est pas équipé du système postural.

### GUIDON

Le guidon **M** peut être réglé en hauteur en utilisant les tubes ou en modifiant l'inclinaison de l'articulation. De plus, le guidon peut être détaché d'une ou des deux articulations afin de pouvoir plier le fauteuil.

#### Réglage en utilisant les tubes

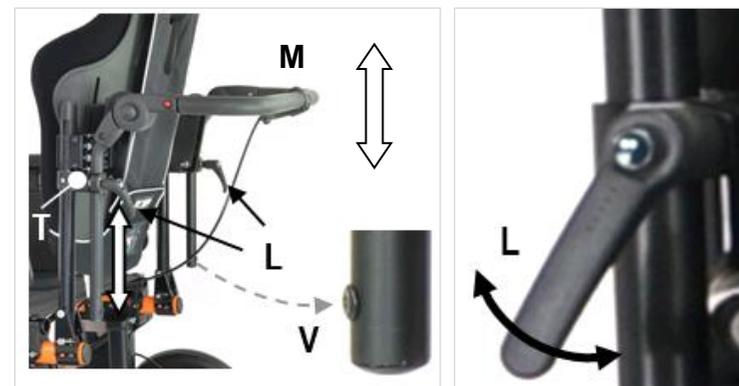
Dévissez suffisamment le levier **L** des deux supports **T** pour faire glisser les tubes à la hauteur souhaitée. Vérifiez que la hauteur des deux tubes soit la même afin de garantir que le guidon soit bien horizontal. Une fois à la hauteur souhaitée, fermez les deux leviers **L**.

La partie inférieure du tube dispose d'un rivet de sécurité **V** qui empêche le tube de sortir accidentellement, mais également d'être retiré volontairement, du support **T**.



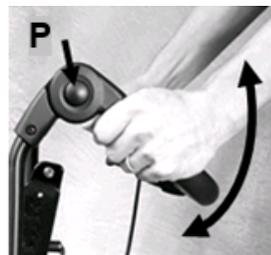
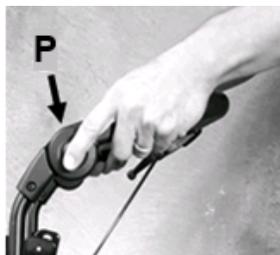
**Note importante pour l'accompagnateur : les poignées de poussée sont sécurisées uniquement si les deux leviers **L** sont serrés avec force. Il s'agit ici de la condition qui empêche le glissement ou le retrait accidentel des tubes.**

**Lorsque vous poussez le fauteuil roulant, assurez-vous que les deux tubes soient fixés de façon sécurisée. Rehateam s.r.l. ne saurait être tenue responsable de tout dommage ou de blessure en raison du non-respect de cet avertissement.**



#### Réglage en utilisant les articulations

Tenez les deux articulations, appuyez sur le bouton **P** avec l'index et tournez l'articulation vers le haut ou le bas. Lorsque le bouton est relâché, l'articulation se verrouille dans la nouvelle position.



### Détachement de la poignée

Pour détacher la poignée de l'articulation, appuyez sur le bouton **R** accroché au trou **F** de l'articulation et retirez le tube. À ce stade, il est également possible de faire pivoter le tube. De la même manière, vous pouvez également détacher le guidon de l'autre articulation.

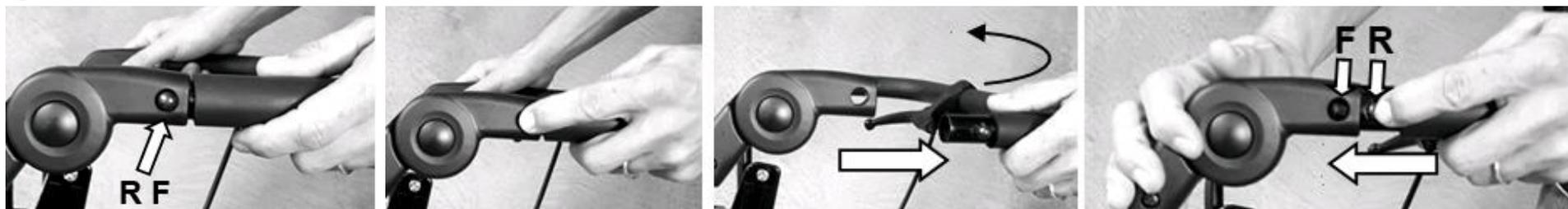
Pour accrocher à nouveau le guidon à l'articulation, alignez-le avec le joint, appuyez sur le bouton **R**, insérez le tube jusqu'à ce que le bouton soit accroché au trou **F** de l'articulation. Répétez la même opération de l'autre côté.



**N'utilisez jamais le fauteuil roulant si le guidon n'est pas verrouillé.**



Lorsque vous détachez le guidon, vous pouvez l'appuyer sur différents points du fauteuil roulant, par exemple sur la toile du siège. Vous pouvez monter le guidon avec le levier à droite ou à gauche.



### OUVERTURE DE L'ASSISE

Mettez la paume de vos mains sur les tubes d'assise, position **A** et **B**, et baissez-les jusqu'à la complète ouverture du fauteuil.

Une fois le fauteuil ouvert, assurez-vous que les tubes d'assise soient correctement insérés dans les supports en position **S**.

Il est maintenant possible d'insérer et de régler la poignée de poussée **M** comme décrit ci-dessus.



**En ouvrant le fauteuil, attention à ne pas vous coincer les doigts entre les tubes d'assise et les supports ou entre les tubes d'assise et le châssis**



Si le guidon **M** n'est détaché que d'un côté, il est nécessaire d'éloigner le guidon pour pouvoir ouvrir le siège. Pour ce faire, appuyez sur le bouton **P**, tournez le guidon vers le haut, puis faites-le pivoter vers l'arrière du fauteuil. Après avoir ouvert l'assise, insérez et réglez la poignée de poussée **M** comme décrit ci-dessus.



**Lorsque vous déplacez le guidon pour le verrouiller, veillez à ne pas tordre le câble **D**. Ce câble ne doit pas être tordu lors de l'utilisation normale du fauteuil roulant.**



### Version avec dossier pliable

Si les tubes du dossier sont pliés, vous devez d'abord les faire pivoter vers le haut. Les accoudoirs doivent être enlevés.

Saisissez le tube du dossier et faites-le pivoter jusqu'à ce qu'il se verrouille en position verticale.

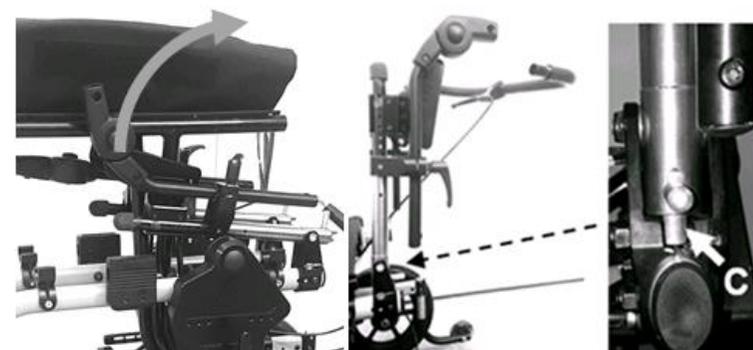
Effectuez la même opération pour les deux tubes.

Vérifiez soigneusement que chaque tube de dossier soit bloqué (le crochet **C** doit être correctement inséré).

Afin de vérifier que le dossier soit correctement verrouillé, tenez le châssis avant d'une main, et avec l'autre, attrapez la poignée de poussée et essayez de faire bouger les tubes vers l'avant et l'arrière.

Lorsqu'il est correctement verrouillé, les tubes de dossier bougent légèrement.

Effectuez cette opération pour les deux poignées.

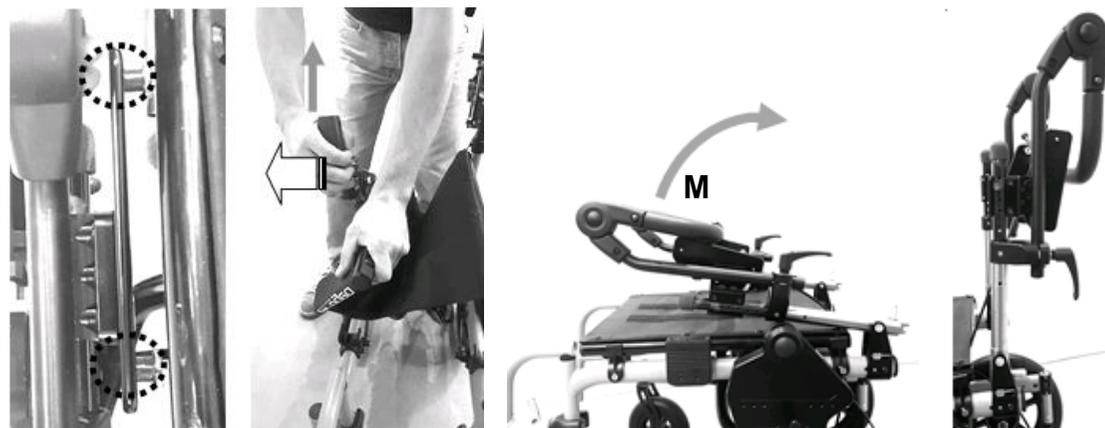


En présence de supports de dossier rigides, il peut y avoir des interférences avec les tubes de siège. Dans ce cas, ouvrez partiellement l'assise et tenez-la d'une main. Avec l'autre main, saisissez un tube du dossier et tirez-le autant que nécessaire pour le faire passer par-dessus le tube du siège.

Effectuez cette opération pour les deux tubes. Enfin, tirez les tubes jusqu'à ce qu'ils se bloquent en position verticale.

Avec le siège ouvert, vous pouvez déplacer le dossier en position verticale en saisissant simplement le guidon **M** et en le faisant pivoter vers l'arrière.

Vérifiez soigneusement que chaque tube du dossier soit bloqué (le crochet **C** doit être correctement inséré).



## FERMETURE DE L'ASSISE

Vous ne pouvez rabattre l'assise que si le guidon est détaché.  
Détachez le guidon en suivant les instructions mentionnées dans le paragraphe précédent.  
Enlevez le coussin ou tout autre support du siège et du dossier.  
Relevez les repose-pieds.  
Avec vos deux mains, relevez la toile d'assise comme illustré sur la photo.

Pour réduire davantage l'encombrement, vous pouvez positionner le guidon sur les tubes d'assise, comme indiqué sur l'image, en le détachant d'un (1) ou des deux côtés (2).  
Voir également « *Guidon* ».

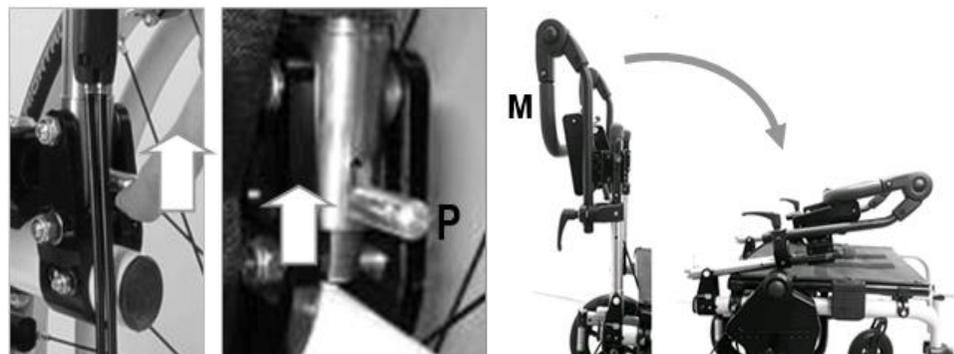


## Version avec dossier pliable

Lorsque le siège est ouvert, vous pouvez plier le dossier sans détacher le guidon.  
Retirez les accoudoirs, le coussin ou tout autre support souple ou rigide du siège.  
Avec un doigt, tirez la goupille **P** d'un des tubes du dossier, poussez légèrement et maintenez le guidon vers l'avant afin d'empêcher la goupille de se verrouiller à nouveau.  
Tirez sur la goupille **P** de l'autre tube du dossier et repliez l'intégralité du dossier.  
Dans de nombreux cas, il n'est pas nécessaire de retirer le dossier postural (le cas échéant).



**Lorsque le dossier est plié, vous ne pouvez pas fermer l'assise.**



Avec l'assise pliée, détacher le guidon des deux articulations (voir également « *guidon* ») et penchez-le sur la toile d'assise.

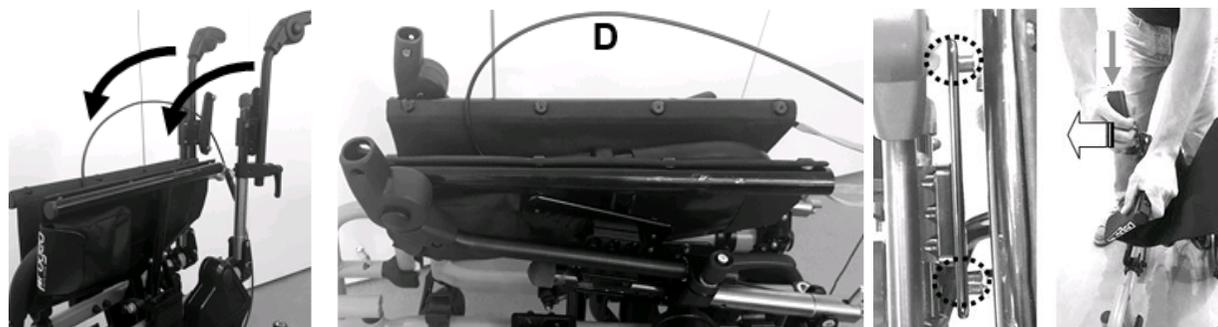
Avec un doigt, tirez sur la goupille **P** et rabattez le dossier en le tenant par l'articulation.

Les deux tubes sont indépendants l'un de l'autre, vous devez donc également effectuer cette opération sur l'autre tube

En présence de supports de dossier rigides, il pourrait y avoir des interférences avec les tubes du siège. Dans ce cas, ouvrez partiellement l'assise et tenez-la d'une main. Avec l'autre main, saisissez un des tubes du dossier et tirez-le autant que nécessaire pour le faire passer par-dessus le tube du siège.

Effectuez cette opération pour les deux tubes.

Vous pouvez maintenant plier complètement l'assise.



**Veillez à ne pas tordre le câble D lors du déplacement du guidon.**

## 2.5 Repose-pieds



Lorsque vous vous installez dans le fauteuil roulant, nous vous recommandons de ne pas poser vos pieds sur les repose-pieds. Un poids excessif appliqué sur les repose-pieds pourrait entraîner sa rupture et nuire à l'utilisateur.



Après chaque utilisation, assurez-vous toujours que les repose-pieds soient correctement positionnés.

Les repose-pieds séparés sont moins résistants que les repose-pieds monoblocs.  
Par conséquent, ils ne conviennent pas aux utilisateurs ayant de forts spasmes et/ou contractions.

Selon les besoins de l'utilisateur, le fauteuil peut être équipé des différents repose-pieds mentionnés ci-dessus.

Les repose-pieds monoblocs sont plus rigides que les repose-pieds séparés et sont recommandés pour les utilisateurs souffrant de spasmes fréquents ou qui exercent beaucoup de force sur la plateforme.

Tous les repose-pieds, à l'exception de ceux à fermeture automatique, lorsqu'ils sont relevés, permettent un meilleur positionnement des pieds au sol, en particulier durant le transfert.

Relever les repose-pieds est une opération très simple car il suffit simplement de le relever avec la main.

Pour remettre la plateforme en position, poussez le repose-pied vers le bas et assurez-vous qu'il soit verrouillé comme indiqué pour chaque type de repose-pieds.



Selon le type de repose-pieds, vous pouvez choisir sa position (interne, externe ou intermédiaire) directement dans le bon de commande.

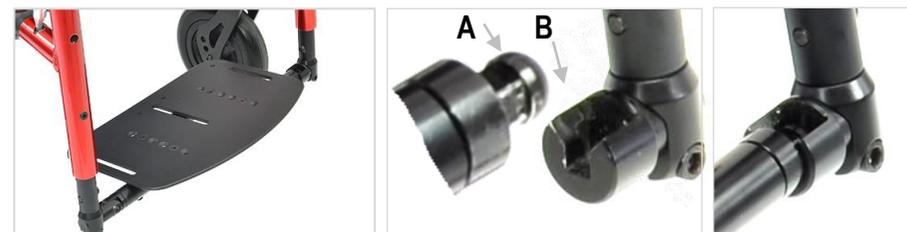


### REPOSE-PIEDS SÉPARÉS

Assurez-vous que les plaques en plastique soient complètement abaissées avant l'utilisation du fauteuil.

### REPOSE-PIED MONOBLOC RELEVABLE EN ALUMINIUM

Assurez-vous que l'axe de verrouillage **A** soit correctement positionné dans le support **B**.



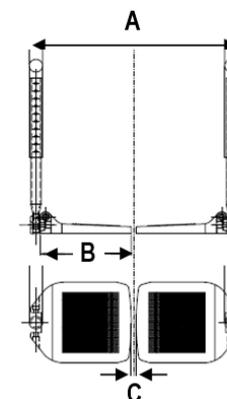
### AUTRES INFORMATIONS SUR LES REPOSE-PIEDS

Selon la loi UNI EN 12183, paragraphe 6.1, en présence de repose-pieds séparés, une distance correcte entre les deux plaques doit toujours être maintenue :

La distance entre les repose-pieds (**C**) ne doit pas dépasser 35 cm pour les fauteuils **adultes (1)**.

La distance entre les repose-pieds (**C**) ne doit pas dépasser 25 cm pour les fauteuils **enfants (2)**.

Le dessin illustre les tailles de repose-pieds correctes (**B**) en fonction de la largeur d'assise (**A**).



A	1	2
	B	B
27	---	140 x 160
30	---	140 x 160
33	140 x 160	150 x 160
36	150 x 160	170 x 160
39	170 x 160	170 x 160
42	170 x 160	---
45	200 x 160	---
48	200 x 160	---

## 2.6 Châssis amovibles et escamotables

Une des caractéristiques de ce modèle est qu'il se compose d'un châssis avant pivotant pouvant être complètement retiré.

Ceci permet de réduire l'encombrement et le poids du fauteuil roulant ainsi que d'aider l'utilisateur à se rapprocher d'objets comme un lit ou une table.

Il est également pratique pour les personnes amputées pour qui le repose-pied est inutile.

(1) Vérifiez que la plaque du repose-pied soit bien verrouillée sur son support. D'une main, saisissez le châssis du repose-pied et essayez de le déplacer.

S'il est bien verrouillé, le repose-pied ne pivotera pas, mais vous pourrez remarquer la présence d'un petit jeu.

(2) Pour faire pivoter le châssis du repose-pied vers l'extérieur, déplacez le levier **A** vers le côté, dans la même direction, et tournez le châssis du repose-pied.

(3) Pour faire pivoter le châssis du repose-pied vers l'intérieur, déplacez le levier **A** vers le côté, dans la même direction, et tournez le châssis du repose-pied.

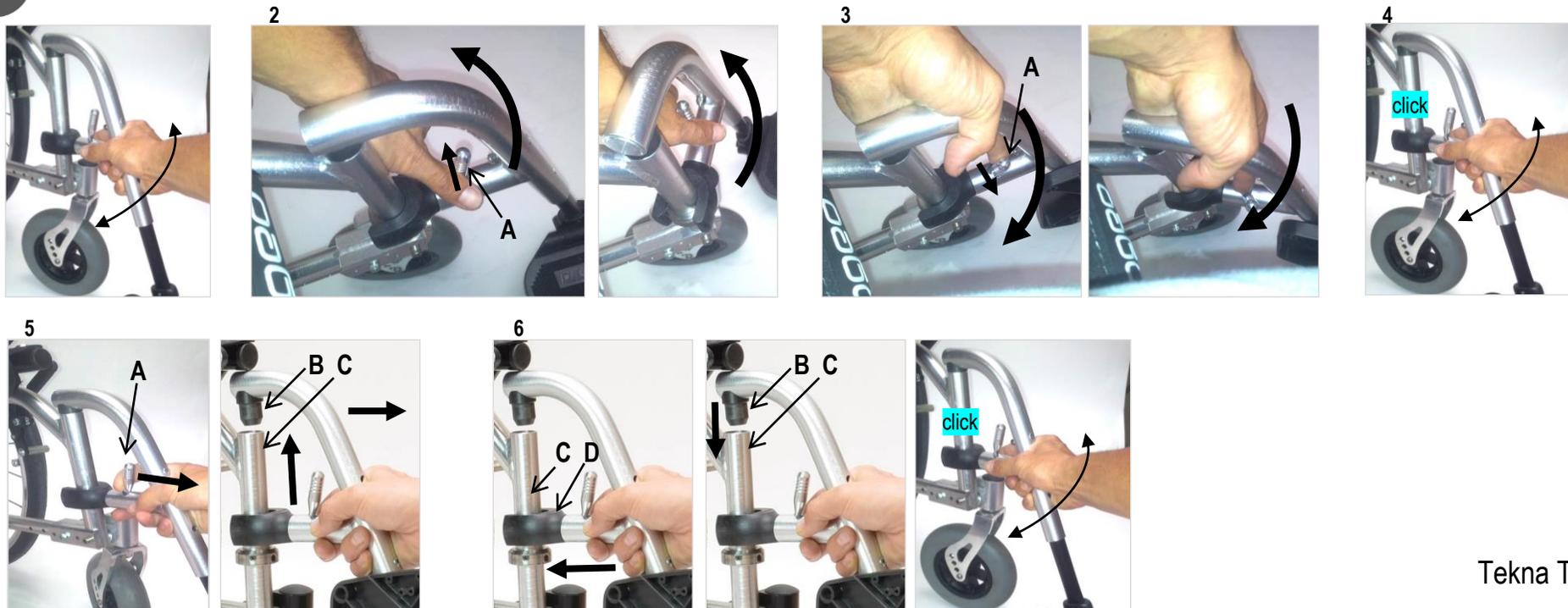
(4) Pour verrouiller le châssis du repose-pied dans la position d'utilisation, il suffit de le faire basculer vers le milieu jusqu'à ce qu'il se verrouille automatiquement. Un clic indiquera qu'il est correctement verrouillé. Procédez au contrôle comme mentionné précédemment.

(5) Pour retirer le châssis du repose-pied, déplacez le levier **A** vers l'avant et tirez le châssis du repose-pied vers le haut jusqu'à ce que l'axe **B** sorte du tube **C**. Puis retirez le cadre du repose-pied.

(6) Pour insérer le châssis du repose-pied, appuyer d'abord sur la fourche **D** sur le tube **C**. Puis abaissez le châssis du repose-pied jusqu'à l'insertion de l'axe **B** dans le tube **C**.

Si nécessaire, tournez le châssis du repose-pied vers le milieu jusqu'à ce qu'il se verrouille automatiquement. Un clic indiquera qu'il est correctement verrouillé (le levier **A** se déplacera automatiquement vers la position de verrouillage).

-  Si le fauteuil roulant est équipé d'un repose-pied monobloc, il sera nécessaire de le soulever avant de faire pivoter le châssis du repose-pied.  
Si le fauteuil est équipé de repose-pieds séparés, il sera nécessaire de le relever uniquement si vous souhaitez faire pivoter le châssis du repose-pied vers l'intérieur.



## 2.7 Repose jambes

Ce type de châssis permet de modifier l'angle des repose-jambes ainsi que la position des membres inférieurs. Vous n'avez besoin d'aucun outil pour changer l'angle. Les repose-jambes sont amovibles et escamotables.

(1) Pour changer l'inclinaison du repose-jambe, saisissez-le par sa face inférieure, appuyez et maintenez le bouton de verrouillage **A** enfoncé et faites pivoter le repose-jambe jusqu'à l'inclinaison souhaitée. Relâchez le bouton de verrouillage **A** et guidez la palette dans la position de verrouillage la plus proche.



**Avant d'appuyer sur le bouton de verrouillage A, tenez toujours la partie inférieure du tube de repose-pied afin d'éviter qu'il ne tombe, entraînant un risque potentiel pour l'utilisateur.**

(2) Pour faire pivoter le châssis du repose-jambe (vers l'intérieur ou l'extérieur), tournez le levier de verrouillage **A**, puis tournez le repose-jambe. Pour le verrouiller, tournez-le sur la position d'utilisation jusqu'à ce qu'un clic indique son verrouillage en position.

(3) Pour retirer le châssis du repose-jambe, tournez le levier de verrouillage **B**, puis tournez la palette de 90° vers l'extérieur. Enfin, tirez-la jusqu'à ce que la broche **P** sorte du tube **T**. Pour insérer le châssis du repose-jambe, positionnez-le en le faisant pivoter de 90° vers l'extérieur. Insérez l'axe **C** dans le tube **D** et guidez-le jusqu'à ce qu'un déclic indique qu'il est verrouillé (le levier de verrouillage **B** passe automatiquement en position de verrouillage).



### SUPPORT DE MOLLET

(4) Vous pouvez facilement ajuster le support de mollet en hauteur sans utiliser aucun outil. Tirez le levier **E** sur le côté et glissez le support **F**.

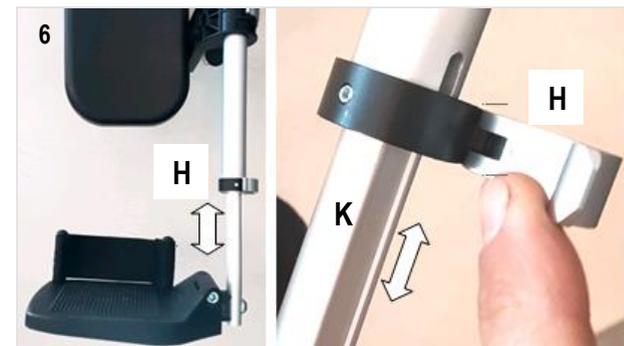
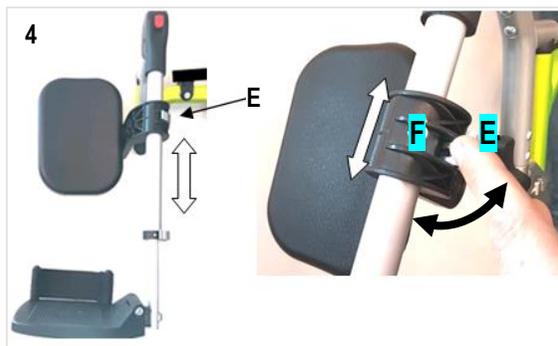
Une fois la nouvelle position atteinte, serrez le levier **E** pour le verrouiller.

(5) Vous pouvez également tourner le support de mollet vers l'intérieur. Appuyez sur le levier **G** qui se trouve à l'arrière du support et faites pivoter le support. Pour verrouiller le support, il suffit de le tourner dans la position d'utilisation jusqu'à ce qu'un clic indique son verrouillage en position.



### DISTANCE DES REPOSE-PIEDS

(6) Vous pouvez facilement ajuster le support de mollet en hauteur sans utiliser aucun outil. Tirez le levier **H** sur le côté et faites glisser le tube **K**. Une fois la nouvelle position atteinte, serrez le levier **H** pour le verrouiller.



## 2.8 Basculement

Le basculement du fauteuil TEKNA TILT est possible grâce à un mécanisme denté à 7 positions installé à l'intérieur du bloc central. Le levier en **A** contrôle le mécanisme denté.

Les deux ressorts de gaz sont « libres » (ils ne sont pas contrôlés) et poussent le siège dans le sens de l'inclinaison minimale. Ils ralentissent ainsi le mouvement de basculement dans la direction opposée où le poids de l'utilisateur tend à l'accélérer. Cela permet de contrôler la vitesse de basculement dans les deux sens.

Pour incliner le siège vers l'arrière, appuyez sur le levier **A** et tirez le guidon vers le bas-arrière.

Pour incliner le siège vers l'avant, appuyez sur le levier **A** et poussez le guidon vers le haut-avant.

Lorsque le levier **A** est relâché, le mécanisme se verrouille dans la position plus proche.

Pour vérifier si le basculement fonctionne correctement, effectuez quelques essais sans charge. Effectuez l'opération comme expliqué ci-dessus.



Lorsque vous inclinez le siège vers l'arrière, le fauteuil roulant, en l'absence de charge, pourrait s'appuyer sur les roues anti-basculement, soulevant ainsi les roues avant. Cela est dû à la force nécessaire pour compenser la poussée du ressort à gaz.

Lorsque vous inclinez le siège vers l'avant, après avoir appuyé sur le levier, vous sentirez le ressort à gaz pousser.

Sans appliquer de force et en tenant le levier, laissez le système fonctionner sur l'intégralité de sa course.

En inclinant le dossier vers l'arrière, le point d'équilibre du fauteuil roulant se déplace également vers l'arrière.

Pour cette raison, il est essentiel que les deux roues anti-basculement (5) soient toujours orientées vers l'arrière. Dans cette position, en effet, elles fonctionnent comme dispositif de sécurité pour empêcher le fauteuil roulant de tomber en arrière.

Le fauteuil roulant peut perdre l'équilibre en fonction de différents facteurs : tels que l'inclinaison d'assise, le type et la position du dossier, l'anatomie et de la pathologie du patient, la surface sur laquelle le fauteuil roulant est utilisé.



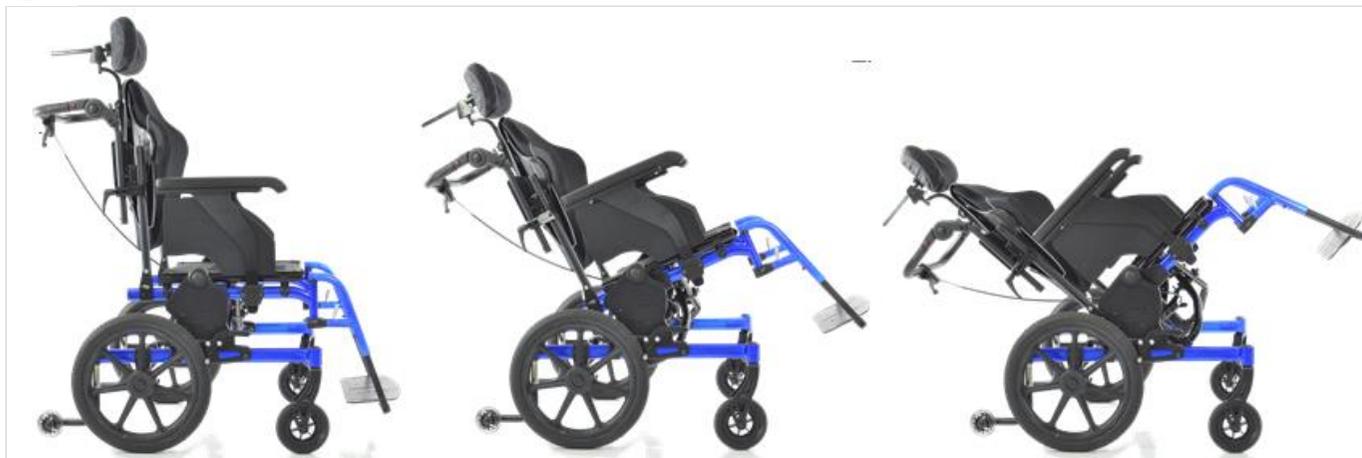
**Les roues anti-basculement doivent toujours être orientées vers l'arrière pour fonctionner comme dispositif de sécurité, empêchant ainsi le fauteuil roulant de tomber vers l'arrière.**



**Ne jamais utiliser le fauteuil roulant si les roues anti-basculement ne sont pas correctement orientées pour empêcher le fauteuil roulant de tomber en arrière.**



En cas de transport d'un fauteuil roulant occupé sur un véhicule, l'inclinaison du siège doit être plate (0°).



## 2.9 Dossier inclinable

Le dossier inclinable (en option – non inclus dans la configuration standard) permet d'ajuster l'inclinaison du dossier de 90° à 125° par rapport au siège, sans aucun outil. Le levier L, en effet, contrôle le mécanisme fait de deux ressorts à gaz qui poussent le dossier en position verticale (90°). Ils ralentissent le mouvement dans la direction opposée où le poids de l'utilisateur a tendance à accélérer. Cela permet de contrôler la vitesse du mouvement d'inclinaison dans les deux directions.

Pour incliner le siège vers l'arrière, appuyez sur le levier L et enfoncez le guidon vers le bas.

Pour incliner le siège vers l'avant, appuyez sur le levier L et tirez le guidon vers le haut.

Le dossier s'arrête lorsque vous relâchez le levier L.



**Lorsque vous inclinez le dossier, répartissez votre force aussi centralement que possible par rapport aux deux tubes du dossier. Si vous exercez l'intégralité ou la plupart de votre force d'un unique côté, lorsque vous relâchez le levier, les deux tubes du dossier pourraient être inclinés différemment. Dans ce cas, appuyez sur le levier et corrigez l'asymétrie.**

Pour vérifier si le dossier inclinable fonctionne correctement, effectuez quelques essais sans charge. Effectuez l'opération comme expliqué ci-dessus.



Lorsque vous inclinez le siège vers l'arrière, le fauteuil roulant, en l'absence de charge, pourrait s'appuyer sur les roues anti-bascules, ce qui soulève les roues avant. Cela est dû à la force nécessaire pour compenser la poussée du ressort à gaz. Lorsque vous inclinez le siège vers l'avant, après avoir appuyé sur le levier, vous sentirez le ressort à gaz pousser. Sans appliquer de force et en tenant le levier, laissez le système fonctionner jusqu'à sa course complète.



**Le mouvement du dossier vers la position verticale pourrait être assez rapide et soudain. Accompagnez toujours le mouvement en exerçant une contre-force, surtout lorsque l'occupant, pour une raison quelconque, ne s'appuie pas sur le dossier. Le non-respect de cet avertissement pourrait nuire à l'occupant. Rehateam s.r.l ne sera pas tenue responsable du non-respect de cet avertissement.**

En inclinant le dossier vers l'arrière, le point d'équilibre du fauteuil roulant se déplace également vers l'arrière.

Pour cette raison, il est essentiel que les deux roues anti-basculement soient toujours orientées vers l'arrière. Dans cette position, en effet, elles fonctionnent comme dispositif de sécurité pour empêcher le fauteuil roulant de tomber en arrière. Le fauteuil roulant peut perdre l'équilibre en fonction de différents facteurs : tels que l'inclinaison d'assise, le type et la position du dossier, l'anatomie et de la pathologie du patient, la surface sur laquelle le fauteuil roulant est utilisé.



**Les roues anti-basculement doivent toujours être orientées vers l'arrière pour fonctionner comme dispositif de sécurité, empêchant ainsi le fauteuil roulant de tomber vers l'arrière.**



**Ne jamais utiliser le fauteuil roulant si les roues anti-basculement ne sont pas correctement orientées pour empêcher le fauteuil roulant de tomber en arrière.**



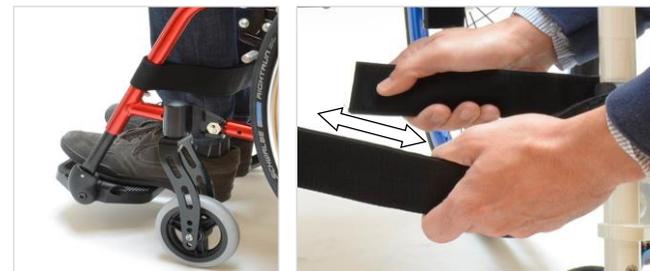
## 2.10 Sangle de mollets

Dans certains cas, en fonction du diamètre de la roue avant et de la largeur totale du fauteuil, la roue avant en mouvement pourrait entrer en contact avec le talon de l'utilisateur.

Afin d'éviter ce type de contact, lequel peut déstabiliser le fauteuil, celui-ci est livré avec une sangle de maintien des mollets qui doit être réglée de façon à ce que les pieds de l'utilisateur n'entrent jamais en contact avec les roues avant.



Vous pouvez facilement régler la sangle de mollets en utilisant les bandes Velcro



## 2.11 Dossier réglable

Le dossier peut être réglé selon les désirs de l'utilisateur en tendant ou détendant les bandes Velcro recouvertes par le dossier lui-même. Pour effectuer le réglage, relevez ou ôtez le capitonnage, tendez ou détendez les bandes velcro et remettez le capitonnage.



Si le fauteuil est fourni avec un dossier postural, suivez les instructions du système postural.



La combinaison de l'inclinaison du siège avec l'inclinaison des tubes du dossier et l'inclinaison d'un contre-rapport postural par rapport aux tubes, pourrait entraîner un angle supérieur à 25° par rapport à la verticale. Dans ce cas, le fauteuil doit avoir un appui-tête ou un système pour une fixation adaptée au modèle.

## 2.12 Accoudoirs

Ce modèle peut être équipé d'accoudoirs.

Les accoudoirs sont considérés comme un accessoire et doivent être commandés séparément.

Ils sont particulièrement utiles pour les personnes à mobilité réduite au niveau des mains ou des bras, et pour ceux dont le mouvement du tronc est limité et qui nécessitent une meilleure stabilité, une fois assis dans le fauteuil.

 **N'utilisez pas les accoudoirs comme appui pour déplacer le fauteuil car ils pourraient se détacher. Cela pourrait impliquer des blessures vis-à-vis de l'occupant du fauteuil ou endommager ce dernier.**  
**N'utilisez pas les accoudoirs comme poignées durant un transport ou un transfert. Nous recommandons d'enlever les accoudoirs durant un transport.**

 **Les rembourrages des accoudoirs peuvent contenir des phtalates potentiellement dangereux pour la santé en cas d'ingestion. Ceci étant, évitez de gratter le rembourrage et de mettre tout résidu déposé sur les doigts dans la bouche ou, pire encore, grignoter ou sucer le rembourrage lui-même (plus probable dans le cas d'enfants).**

### ACCOUDOIRS AMOVIBLES

Ces accoudoirs sont très pratiques. Ils peuvent être retirés afin de faciliter les transferts dans/hors du fauteuil.

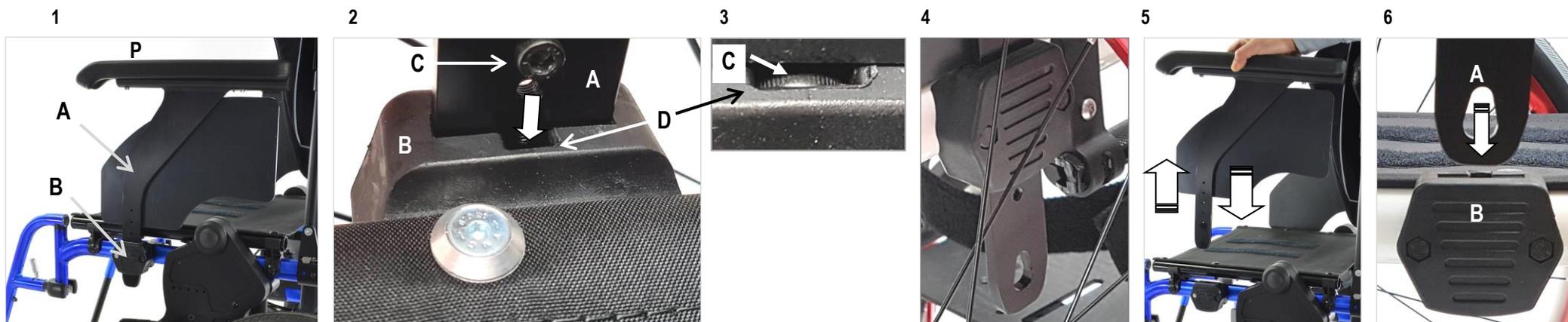
Ils disposent d'un protège-vêtements.

 **Ce type d'accoudoir peut toujours être retiré verticalement de son support.**

(1) La position correcte d'utilisation **P** est celle rencontrée lorsque le support en forme de baïonnette **A**, une fois inséré dans le support **B**, se bloque lorsque le boulon **C** entre dans la cavité **D** (2) (3) (4).

(5) Pour retirer l'accoudoir, tirez-le vers le haut.

(5) (6) Pour insérer l'accoudoir, insérez le support à baïonnette **A** dans la cavité **D** du support **B** et laissez-le glisser vers le bas jusqu'à sa position correcte comme indiqué ci-dessus.



## ACCOUDOIRS PROGEO DESK

Ces accoudoirs sont particulièrement utiles pour les personnes avec mobilité réduite au niveau des mains ou des bras et pour ceux dont le mouvement du tronc est limité et qui nécessitent une meilleure stabilité une fois assis dans le fauteuil. Ils disposent d'un protège-vêtements.



**Vérifiez toujours que les accoudoirs soient verrouillés dans leur position d'utilisation.**  
Ceci est nécessaire pour empêcher l'accoudoir de se détacher accidentellement et de provoquer des blessures à l'utilisateur.

(1) (2) Afin de vérifier la position correcte d'utilisation, d'une main, saisissez l'accoudoir à l'avant et essayez de le tirer vers le haut. S'il est correctement verrouillé, l'accoudoir ne se détachera pas du support **A**.

(3) (4) Pour retirer l'accoudoir, appuyez d'abord sur le levier **B**, puis saisissez l'accoudoir et retirez-le.

(4) (5) Pour insérer l'accoudoir, il suffit de faire glisser sa partie **C** dans le support **A**. Un click indiquera qu'il est verrouillé. Vérifiez que l'accoudoir est bien verrouillé comme indiqué ci-dessus.

(6) L'utilisateur peut également facilement ajuster la hauteur de l'accoudoir. Poussez le bouton **D** vers l'avant, maintenez-le puis relevez ou baissez l'accoudoir jusqu'à la hauteur souhaitée. Relâchez le bouton **D** et guidez le tube **E** jusqu'à ce qu'il se verrouille dans l'un de ses trous.



**Veillez à ne pas vous pincer les doigts lorsque vous abaissez complètement l'accoudoir (8).**



### 2.13 Contrôle du serrage

Lorsqu'il est livré à l'utilisateur, le fauteuil roulant est contrôlé par le détaillant afin de s'assurer de son parfait état.

Cependant, l'utilisation quotidienne du fauteuil roulant peut provoquer le desserrage des boulons et des écrous.



**Nous recommandons que tous les serrages soient contrôlés au moins une fois par mois.**

**Si nécessaire, adressez-vous à votre revendeur autorisé et spécialisé PROGEO.**

**Pour chaque cycle de maintenance, assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis soient bien serrés.**

**Rehateam s.r.l. ne sera en aucun cas tenue responsable en cas de dommages causés à l'utilisateur, à des tiers ou au fauteuil roulant en raison du non-respect de cet avertissement.**

### 2.14 Durée de vie utile du fauteuil

Les fauteuils PROGEO sont utilisés quotidiennement, par conséquent, ils subissent un stress continu qui provoque une usure inévitable des pièces.

Avec une utilisation quotidienne normale, le fauteuil PROGEO a une durée de vie de 5 ans pourvu qu'il reçoive une maintenance fiable à intervalles réguliers.

La durée de vie utile est considérablement améliorée si le fauteuil est utilisé uniquement en intérieur ou de façon non quotidienne.

## 3 SECURITE



Le fauteuil Progeo est un dispositif médical et **NE DOIT DONC PAS ÊTRE PRÊTÉ À D'AUTRES UTILISATEURS** même pour de très courtes périodes. Il est interdit de procéder à toute modification non autorisée ou d'utiliser des pièces non approuvées susceptibles de modifier la structure du fauteuil et de générer un danger pouvant affecter la bonne utilisation du fauteuil ou impliquer des blessures sur l'utilisateur.



Rehateam s.r.l. n'acceptera aucune responsabilité en cas de non-respect des instructions ou recommandations fournies dans ce manuel avec annulation immédiate de la garantie sur le produit.  
**DANGER DE BRÛLURES !** Les composants du fauteuil roulant peuvent chauffer s'ils sont exposés à un fort rayonnement solaire.



Avisez le fabricant en cas d'incident grave lié à l'appareil.  
Fabricant : Rehateam s.r.l., Vicolo Negrelli 5, 31038 Castagnole di Paese TV, Italie, tél. 0039 0422 484657, mail : [info@rehateamprogeo.com](mailto:info@rehateamprogeo.com)

### 3.1 Prévenir les accidents

#### MOUVEMENTS

Évitez les mouvements brusques ou saccadés pendant l'utilisation du fauteuil afin d'éviter tout basculement. En présence d'obstacles, évitez de réagir trop brusquement (comme un freinage trop rapide). Les risques de dérapages augmentent si le terrain est mouillé ou accidenté.

Il est recommandé de faire très attention en présence d'obstacles tels que des escaliers ou des portes (demandez de l'aide à une tierce personne). Pour plus de sécurité, il est recommandé de vous assurer de la présence d'une tierce personne en cas de déplacements sur des terrains en pente ou dangereux.

#### VITESSE

Ajustez toujours votre vitesse en fonction du type de terrain et des conditions. En général, nous conseillons une vitesse constante et régulière, en évitant les accélérations soudaines ou les changements brusques de direction.

#### FREINS

Les freins de stationnement ont été conçus pour maintenir le fauteuil stable quand il est immobile.



Pour des raisons de sécurité, nous vous déconseillons l'utilisation des freins durant les déplacements.



Lors de l'utilisation des freins, faites attention à vos mains et vos doigts.

### 3.2 Transferts : monter/descendre du fauteuil



**Ne pas prendre appui sur les repose-pieds pour descendre ou monter sur le fauteuil. Cela pourrait faire basculer le fauteuil, avec risque de chute de l'utilisateur ou de dommages sur le fauteuil.**

S'asseoir ou descendre du fauteuil sont des manœuvres qui doivent être réalisées avec une extrême prudence, même par des utilisateurs confirmés, et uniquement après avoir reçu les instructions d'un personnel qualifié et préparé. Si s'asseoir ou descendre du fauteuil est difficile, une tierce personne doit être présente. Dans tous les cas, ces manœuvres doivent être réalisées en tenant compte de vos capacités, et donc de votre niveau d'indépendance.

**Les règles générales à respecter pour s'asseoir ou descendre du fauteuil en toute sécurité sont :**

Assurez-vous que le fauteuil soit arrêté sur un sol régulier, plat et stable. Ne pas réaliser ces manœuvres avec le fauteuil en côte ou sur terrain accidenté, au risque de le rendre instable et de provoquer la chute du patient et/ou le basculement du fauteuil. Les freins doivent être actionnés.

Retirez vos pieds des repose-pieds de manière à sortir du fauteuil. Placez vos pieds le plus près des cale-pieds avant de sortir du fauteuil.

Si le fauteuil roulant est équipé d'un repose-pied relevable (monobloc ou double), le soulever pour faciliter le transfert.

**(1)** Prenez appui sur le fauteuil et si possible sur un appui stable proche. Utilisez la force de vos bras pour soulever et déplacer votre corps.

**(2)** Dans le cas où l'utilisateur est incapable de réaliser ce mouvement seul ou dans le cadre d'une surface difficile, une tierce personne doit être présente.

L'assistant qui effectue les opérations de transfert du patient de et vers le fauteuil roulant doit toujours les effectuer avec soin. Ces opérations ne doivent être effectuées qu'après avoir reçu des instructions de personnel spécialisé et parfaitement formé.



**S'il est difficile d'amener le patient dans et hors du fauteuil roulant, une deuxième personne doit être présente. Toutes ces actions doivent toujours être effectuées en tenant compte de la pathologie du patient.**

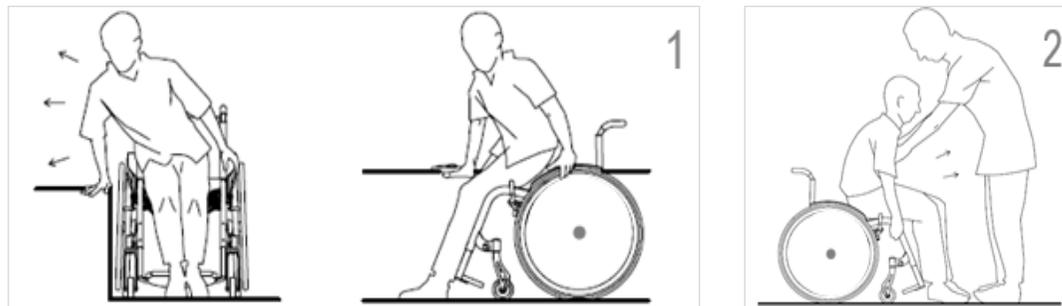


**Pendant les transferts sur ou en-dehors du fauteuil ne jamais prendre appui ou s'asseoir sur les protège-vêtements ou les accoudoirs. Ils pourraient s'incliner sous le poids ou se casser entraînant des blessures.**



Si votre fauteuil est équipé d'accoudoirs, ceux-ci doivent être relevés ou tournés du côté où vous allez vous transférer.

Si le fauteuil est de type « basculant », pour faciliter l'opération de transfert, il est conseillé d'incliner le siège au minimum.



### 3.3 Apprendre à utiliser le fauteuil

#### TROUVER LE CENTRE DE GRAVITÉ

Votre capacité à contrôler et basculer en sécurité le fauteuil dépend de votre position assise et de la position du centre de gravité autour des roues arrière.

La position des roues arrière dépend de multiples facteurs comme le poids de l'utilisateur, le type de handicap mais également de sa capacité d'équilibre.

Le fabricant livre le fauteuil roulant avec les roues arrière positionnées en fonction de ce qui est demandé dans le bon de commande.



**Définir le point d'équilibre du fauteuil en toute sécurité nécessite la présence d'une seconde personne placée derrière le fauteuil, afin d'éviter que celui-ci ne se renverse.**



Afin de définir le centre de gravité du fauteuil et votre point d'équilibre, procédez de la façon suivante :

Asseyez-vous dans le fauteuil.

Tenez fermement les main-courantes sur les roues arrière. Déplacez ensuite les main-courantes légèrement vers l'arrière et, tout en déplaçant votre poids vers l'arrière, poussez les main-courantes vers l'avant en appliquant une secousse. L'avant de la chaise se lèvera.

À partir de là, en bougeant votre corps d'avant en arrière, en compensant par des mouvements sur les main-courantes, il est possible de trouver le centre de gravité et donc votre point d'équilibre où le fauteuil est facilement contrôlable.



**Si vous accrochez un sac à dos, un sac ou tout autre objet aux poignées de poussée, ou en tout cas sur la partie arrière du fauteuil roulant, cette augmentation de poids pourrait causer une variation significative en termes de déséquilibre du fauteuil roulant vers l'arrière, avec un risque conséquent de chute en arrière.**

**POUR PRÉVENIR TOUT RISQUE DE CHUTE DURANT L'UTILISATION NORMALE, NOUS RECOMMANDONS L'INSTALLATION D'UN SYSTÈME ANTI-BASCULEMENT.**

### 3.4 Franchissement d'obstacles



Toujours faire extrêmement attention en présence de la situation suivante.

#### DESCENDRE ET MONTER DES OBSTACLES SEUL



Ne Jamais franchir d'obstacles d'une hauteur supérieure à 20 cm (6").

En présence d'obstacles particulièrement difficiles à surmonter, demandez toujours de l'aide afin de garantir votre totale sécurité.



Avant d'envisager tout franchissement d'obstacles de façon autonome, vous devez au préalable maîtriser parfaitement le fauteuil et savoir contrôler votre point d'équilibre en toute circonstance.

#### Descendre

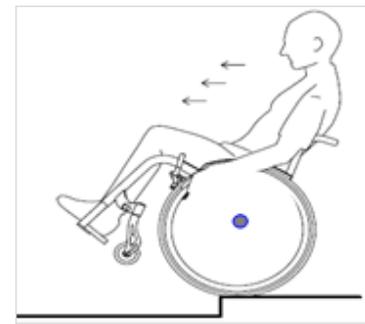
Approchez les roues avant du fauteuil roulant le plus près possible de l'obstacle.

Soulevez les roues avant en inclinant le fauteuil roulant tout en maintenant l'équilibre.

Avancez le fauteuil sur les roues arrière avec précaution jusqu'à descendre à l'obstacle.

Pendant cette phase, tenir les mains courantes pour contrôler la descente.

Une fois que les roues arrière ont atteint le bas de l'obstacle, vous pouvez faire poser les roues avant au sol.



#### Monter

Approchez les roues avant du fauteuil roulant le plus près possible de l'obstacle.

Soulevez les roues avant en inclinant le fauteuil roulant tout en maintenant l'équilibre.

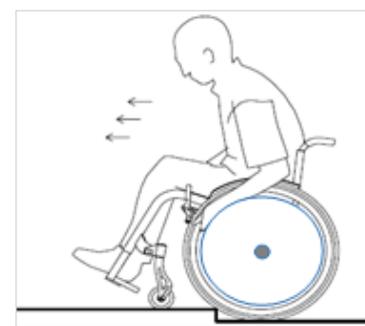
À l'aide des mains courantes, approchez les roues arrière jusqu'à toucher l'obstacle.

Faites descendre les roues avant sur le dessus de l'obstacle en basculant le fauteuil vers l'avant.

Avancez le fauteuil jusqu'à ce que les roues avant passent l'obstacle.

Penchez-vous vers l'avant afin de soulager le poids sur l'arrière du fauteuil.

En poussant fermement sur les mains courantes, faites monter les roues arrière sur l'obstacle



## DESCENDRE ET MONTER UNE MARCHE AVEC L'AIDE D'UNE SECONDE PERSONNE



Pour faciliter le basculement du fauteuil par une seconde personne, vous pouvez utiliser les tubes de basculement disponibles comme accessoires pour ce modèle.

### Descendre

Approchez les roues avant du fauteuil roulant le plus près possible de l'obstacle.

Saisissez les poignées de poussée fermement et poussez vers le bas afin de soulever l'avant du fauteuil roulant.

Gardez le fauteuil roulant dans cette position et accompagnez-le sur la marche.

L'occupant assis dans le fauteuil peut aider l'attendant en utilisant les jantes.

Une fois la marche descendue, faites basculer le fauteuil vers l'avant afin que les roues avant touchent à nouveau le sol.

### Monter

Approchez les roues avant du fauteuil roulant le plus près possible de l'obstacle.

Saisissez les poignées de poussée fermement et poussez vers le bas afin de soulever l'avant du fauteuil roulant.

Dans cette position, tirez le fauteuil roulant sur l'escalier, une marche à la fois.

Une fois les escaliers franchis, prenez suffisamment de recul avant de reposer les roues avant au sol.

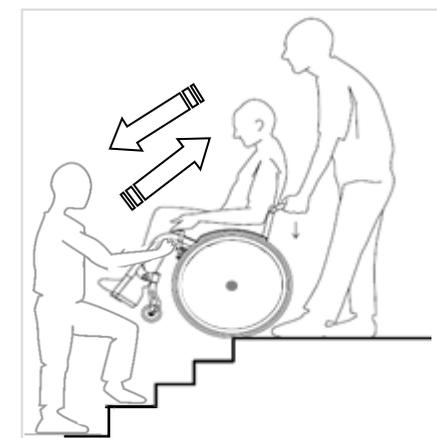
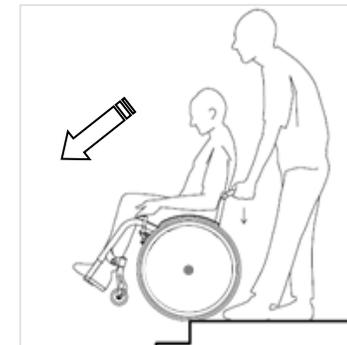
### Monter et descendre une série de marches



**Dans le cas d'escaliers avec plus d'une marche, la présence de deux personnes est toujours requise.**

**Le premier assistant se tiendra derrière le fauteuil roulant et tiendra les poignées de poussée.**

**Le second assistant saisira une partie fixe du cadre avant, sécurisant la position du fauteuil roulant de l'avant.**



### 3.5 Franchissement des rampes et des pentes



La pente maximum franchissable en parfaite sécurité est de 6 % (3°).

#### Monter une rampe

L'abord de plans inclinés doit toujours se faire avec prudence. Il est nécessaire de conserver un certain élan tout en contrôlant la stabilité du fauteuil.

Approchez-vous à vitesse modérée du plan incliné en penchant votre corps vers l'avant.

Tenez fermement les mains courantes.

Faites avancer le fauteuil sur le plan incliné en appliquant des mouvements fluides et progressifs, en maintenant le haut de votre corps penché vers l'avant.

Ne faites pas de mouvements d'avant en arrière avec le fauteuil.



Nous recommandons aux utilisateurs ne maîtrisant pas complètement l'utilisation du fauteuil en toute sécurité d'installer un système anti-basculement, afin d'empêcher le fauteuil de tomber vers l'arrière.

#### Descendre une rampe

Pour descendre une rampe en toute sécurité, l'usager doit freiner le fauteuil. Avec les mains courantes, l'occupant doit maintenir une vitesse et une direction, contrôlée et constante sur toute la pente.

Approchez la pente à vitesse modérée.

Gardez le haut du corps vers l'arrière pour ne pas glisser.

Laissez glisser les mains courantes entre vos mains pour contrôler et freiner votre descente.

L'usager doit pouvoir arrêter le fauteuil à tout moment en bloquant les mains courantes.



## 3.6 Stabilité

Vous rencontrez probablement des situations où il sera nécessaire de vous pencher en dehors du fauteuil. Ces gestes souvent d'apparence simple, s'ils ne sont pas exécutés avec prudence, impliquent un risque de chute et de renversement du fauteuil.

Afin de garantir un maximum de contrôle de votre fauteuil, lisez la liste d'exemples de situations suivantes. Faites très attention à cette partie afin d'assurer un maximum de sécurité.

### SE PENCHER EN AVANT

Faites attention que les roues avant soient pivotées vers l'avant. Pour ce faire, reculez légèrement le fauteuil. Verrouillez les freins pour éviter que le fauteuil ne puisse bouger durant le mouvement.

Penchez-vous en avant en s'assurant que le haut de votre corps ne passe pas outre l'aplomb des roues avant.

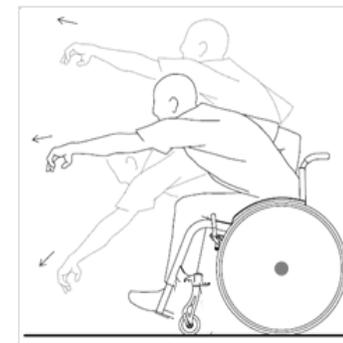
Vous penchez excessivement en avant, au-delà du niveau des roues avant, peut faire basculer le fauteuil.

Pour éviter de trop se pencher, nous conseillons de garder une main à l'arrière de l'accoudoir, et de se servir de l'autre main libre.



**Ne vous penchez pas trop en avant, vous risqueriez de chuter.**

**Ne vous penchez pas en avant en avançant votre bassin sur l'assise au risque d'augmenter la possibilité de basculement du fauteuil.**



### SE PENCHER EN ARRIÈRE

Faites attention à ce que les roues avant soient pivotées vers l'avant.

Pour ce faire, reculez légèrement le fauteuil.

Ne freinez pas.

Penchez-vous en arrière sans modifier votre position d'assise.

Maintenez-vous au fauteuil avec la main non utilisée.



**Ne vous penchez pas en arrière au-delà du dossier. Vous risqueriez de tomber.**



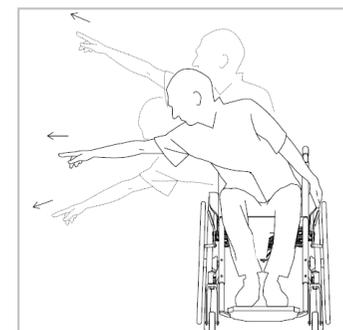
### SE PENCHER DE CÔTÉ

Attention à ce que le haut du corps ne se penche pas au-delà de la roue, il existe un risque de basculement du fauteuil.

Maintenez-vous au fauteuil avec la main non utilisée.



**Ne vous penchez pas de côté au-delà de la roue arrière. Vous risqueriez de tomber.**



## 4 TRANSPORT DU FAUTEUIL

Les façons de transporter correctement un fauteuil dans un véhicule sont multiples.

La nature et le degré d'incapacité du patient (ses capacités à contrôler l'équilibre du tronc et à utiliser ses membres supérieurs), sa force (pour une personne âgée ou un enfant, l'opération peut être trop difficile) le type de fauteuil et le type de véhicule sont des facteurs à prendre en considération. Face à ces critères, nous ne pouvons pas donner de conseils valides qui tiendraient compte de tous les scénarios possibles et ne fournissons donc que des informations générales.



**Lors de transport en voiture, faites toujours extrêmement attention et suivez les conseils d'un personnel qualifié.**

**Si la mise en voiture vous semble dangereuse ou difficile, nous vous recommandons de faire appel à une tierce personne.**

**Ne jamais transporté de personnes en fauteuil roulant (assis dans le fauteuil roulant) en voiture si le fauteuil roulant n'est pas certifié et préparé conformément aux critères de la norme ISO 7176-19:2008.**

**Si l'occupant doit être transporté assis sur le fauteuil roulant, il est rappelé que les fauteuils roulants ne sont pas fournis avec une ceinture de sécurité. Toutes les ceintures de sécurité pour le transport de véhicules doivent être installées uniquement par des entreprises spécialisées dans la transformation de véhicules**

### TRANSPORT DU FAUTEUIL ROULANT OCCUPÉ

Assurez-vous toujours que le fauteuil roulant convienne au transport de l'utilisateur à l'intérieur d'un véhicule. Les symboles sur l'étiquette du produit indiquent si le fauteuil roulant a été soumis à un test de collision et, par conséquent, s'il peut être utilisé pour transporter l'utilisateur dans un véhicule automobile.



Crash test approuvé



Pas de crash test

### TRANSPORT AVEC ACCOMPAGNATEUR

Dans le cas où l'utilisateur est physiquement limité quant à ranger lui-même le fauteuil dans le véhicule, la présence d'une seconde personne sera donc nécessaire.

La légèreté et la réductibilité de ce modèle sont très importantes car elles permettent de déplacer facilement le fauteuil roulant même par qui est limité en force ou mobilité. Retirez toutes les pièces amovibles. Relâchez les freins de stationnement et retirez les roues arrière. Pliez le fauteuil (assise et/ou dossier).

Tenez le fauteuil roulant à deux mains sur deux parties fixes du châssis de façon à répartir le poids et à rendre le transfert plus facile.

Chargez la chaise roulante dans la voiture, puis sur les roues arrière.

Grâce à son encombrement réduit, le fauteuil roulant peut être chargé dans le coffre de la voiture ou entre les sièges avant et arrière.

Dans les véhicules à grande capacité, vous pouvez charger le fauteuil roulant sans réduire son encombrement.



#### 4.1 Transport de fauteuil roulant occupé sur un véhicule

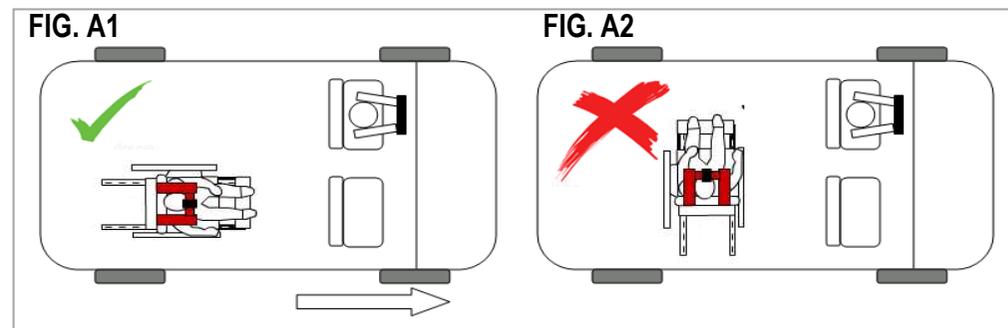
Les fauteuils roulants TEKNA TILT 2.0 sont conçus conformément aux exigences de la norme ISO 7176-19:2008 en matière de transport de personne assise sur le fauteuil roulant, et ont été conçus et testés uniquement avec une installation dans le sens de la marche du véhicule automobile.



**ATTENTION ! Le risque de blessures graves ou de mort augmente dangereusement si ces recommandations sont ignorées. En cas d'implication dans tout type de collision du véhicule, AVANT de le réutiliser, le fauteuil doit être inspecté par le personnel autorisé Rehateam s.r.l.**

Un fauteuil roulant arrimé dans un véhicule n'assurera pas le même niveau de sécurité que les sièges du véhicule. Il est toujours recommandé que l'utilisateur soit transféré au siège du véhicule. Nous reconnaissons qu'il n'est pas toujours facile de transférer l'utilisateur et, si un utilisateur doit être transporté dans son fauteuil roulant, il convient de suivre les recommandations suivantes :

1. Demandez confirmation que le véhicule est correctement équipé pour transporter un passager en fauteuil roulant, et assurez-vous que la méthode d'accès/de sortie soit adapté au type de fauteuil roulant transporté. Le sol du véhicule doit être suffisamment résistant pour supporter le poids de l'utilisateur et celui du fauteuil roulant avec ses accessoires.
2. Suffisamment d'espace doit être disponible autour du fauteuil afin d'avoir un accès facile pour attacher, serrer et détacher le fauteuil roulant et le dispositif de retenue de l'occupant, ainsi que les ceintures de sécurité.
3. Le fauteuil doit être placé dans le sens de la marche (Fig. A1) et être ancré par les points d'arrimage et le système de retenue et de fixation (systèmes WTORS conforme à la norme ISO 10542 ou SAE J2249) conformément aux instructions du fabricant du système de retenue du WTORS.
4. L'utilisation du fauteuil à bord d'un véhicule motorisé dans une position autre que celle préconisée n'a pas été testée. Par exemple, le positionnement latéral du fauteuil ne doit en aucun cas être envisagé (Fig. A2).
5. Le fauteuil doit être sécurisé par un système d'arrimage conforme à la norme ISO 10542 ou SAE J2249 avec sangles avant non-réglables et sangles arrière réglables, lequel utilise typiquement des mousquetons/crochet en S et des boucles à ardillons. Ces dispositifs de retenue comprennent généralement 4 sangles attachées de chaque côté du fauteuil roulant.
6. Ce système d'arrimage doit être fixé au châssis principal du fauteuil roulant comme indiqué dans le schéma proposé sur la page suivante, et non pas à un quelconque point d'attache ou accessoires, par exemple autour des rayons des roues, freins ou repose-pied.
7. Le système de fixation doit être attaché autant que possible à un angle de 45° et tendu conformément aux indications du fabricant.

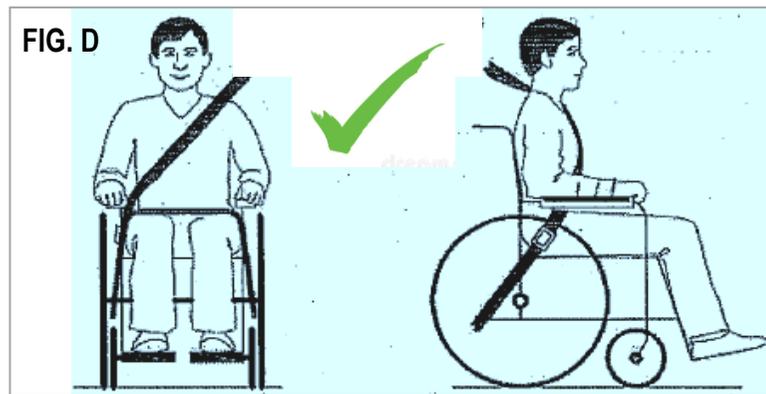
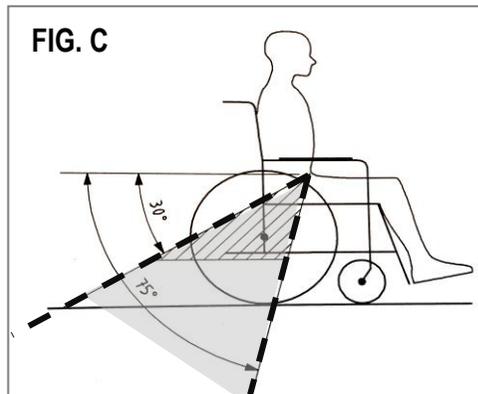


8. Ne modifiez ni ne remplacez les points d'ancrage du fauteuil ou les composants structurels sans avoir préalablement demandé l'avis du fabricant.
9. Les deux ceintures de retenue au niveau du bassin (2) et du torse supérieur (1) doivent être utilisées pour retenir le passager afin de réduire la possibilité de choc de la tête ou du torse avec les composants du véhicule, ainsi que les risques de blessures graves vis-à-vis de l'utilisateur et tout autre occupant du véhicule (Fig. B). La ceinture de retenue du torse supérieur doit être montée au pilier du véhicule - ne pas respecter cette instruction augmente le risque de blessures abdominales graves.
10. Un soutien de tête adéquate pour le transport doit être installé et doit être dans la position souhaitée à tout moment pendant le transport.
11. Les systèmes de maintien posturaux ne doivent pas servir de système de retenue dans un véhicule en déplacement, à moins qu'ils ne soient conformes à la norme ISO 7176-19:2008 ou SAE J2249, ce qui doit être spécifiquement indiqué sur l'étiquette.
12. Lors de l'application du dispositif de retenue de l'occupant, prenez soin de positionner la boucle de la ceinture de sécurité de manière à ce que le bouton de déverrouillage ne soit pas touché par les composants du fauteuil roulant lors d'une collision.
13. Afin de réduire le risque de blessure pour les occupants du véhicule, les tablettes pour fauteuils roulants non spécialement conçues pour les essais de collision doivent être retirées et fixées séparément dans le véhicule, ou fixées au fauteuil roulant avec un rembourrage absorbant l'énergie entre la tablette et l'occupant.
14. Pendant le transport du fauteuil roulant occupé : dans le cas de repose-jambes articulés, ceux-ci ne doivent pas être utilisés en position relevée. Si le dossier est de type « à angle dynamique réglable », il doit être déplacé en position verticale. Si le siège est de type « basculant », il doit être déplacé à son inclinaison minimale.
15. Les freins manuels du fauteuil doivent impérativement être enclenchés.
16. Les dispositifs de retenue doivent être montés au pilier du véhicule et ne doivent pas être retenus par des composants du fauteuil roulant tels les accoudoirs ou les roues.
17. Dans la mesure du possible, tout autre équipement auxiliaire pour fauteuil roulant devrait être fixé au fauteuil roulant ou retiré et fixé au véhicule pendant le trajet, de manière à ne pas se dégager ni à blesser les occupants du véhicule en cas de collision.



## 4.2 Instructions pour le système de retenue de l'occupant

1. La ceinture de retenue du bassin doit être fixée en position basse à travers le bassin de façon à ce que l'angle de la ceinture du bassin se trouve dans la zone de préférence, soit entre 30 et 75 degrés par rapport à l'horizontal. Un plus grand angle dans la zone de préférence est recommandé, c'est-à-dire plus proche de 75° mais ne doit jamais dépasser cette limite (Fig. C – position correcte).
2. La ceinture thoracique supérieure doit passer par-dessus l'épaule et en diagonale sur la partie supérieure du torse - voir la figure D. Les ceintures doivent être ajustées aussi étroitement que possible, tout en restant confortables. Les ceintures elles-mêmes ne doivent pas être tordues lorsqu'elles sont utilisées.
3. La figure E montre un positionnement incorrect des ceintures car tenues à l'écart du corps de l'occupant.



4. Le symbole d'arrimage (Fig. F) sur le châssis du fauteuil roulant indique la position des sangles de retenue du fauteuil roulant. Les sangles sont ensuite tendues après avoir fixé les sangles avant.
5. Les points de fixation des sangles de retenue sont, pour chaque côté du fauteuil roulant, le châssis inférieur près du bloc de basculement (voir fig. G) et la plaque de la roue arrière (voir la fig. H pour les roues de 12" ou 16", la fig. I pour les roues de 22" ou 24").
6. Les ceintures de retenue doivent être fixées aux anneaux d'ancrage.

### POIDS MINIMUM DE L'UTILISATEUR

Si l'utilisateur à transporter est un enfant pesant moins de 22 kg et si le véhicule utilisé compte moins de huit (8) passagers assis, il est recommandé d'utiliser un dispositif de retenue pour enfants conforme au règlement 44 de la CEE-ONU.

Ce type de dispositif de retenue est un moyen de retenue plus efficace que les dispositifs à trois points, et certains dispositifs de retenue pour enfants assurent également un support postural supplémentaire afin de maintenir la position de l'enfant lorsqu'il est assis.

Les parents ou toute autre personne s'occupant de l'enfant, peuvent, selon le cas, décider de laisser l'enfant dans son fauteuil roulant pendant le transport en raison du niveau de contrôle de la posture ou du niveau de confort assuré par les réglages du fauteuil.

Dans ce cas, nous vous invitons à faire procéder à une évaluation des risques par votre médecin traitant ou par toute personne compétente en la matière.



## 5 DESCRIPTION GÉNÉRALE DES PIÈCES

1	Guidon
2	Toile du dossier + bandes Velcro de réglage
3	Levier de commande de basculement
4	Tube du guidon
5	Articulation du tube du guidon
6	Support du tube du guidon
7	Tube du dossier
7a	Tube du dossier en titane (dossier pliable - en option)
8	Dossier postural rigide (en option)
9	Accoudoir
10	Toile d'assise
11	Châssis du repose-pied escamotable et amovible
12	Repose-pied
13	Roue arrière 12", 16" - 13a Roue arrière 22", 24"
14	Axe à démontage rapide
15	Support du dossier
16	Frein
17	Groupe de basculement
18	Châssis inférieur
19	Châssis d'assise
20	Croisillon
21	Ressort à gaz
22	Fourche
23	Roue avant
24	Sangle à mollet
25	Levier frein à tambour (en option)
26	Plaquette de la roue arrière
27	Pneu
28	Main-courante
29	Support de la roue anti-basculé
30	Roue anti-basculé
31	Repose-jambes



## 6 RÉGLAGES

Le fauteuil PROGEO est un fauteuil sur mesure dont les éléments en fonction du patient sont spécifiés sur le bon de commande par un personnel qualifié.  
Le fauteuil fabriqué par Rehateam s.r.l. a été testé et monté pour assurer des performances optimales.



**Nous recommandons de ne pas prêter le fauteuil à d'autres utilisateurs même pour de courtes périodes. Prêter votre fauteuil à quelqu'un peut entraîner son dysfonctionnement et son basculement, avec de sérieuses conséquences**

Les mesures du fauteuil ont été prises après une étude attentive des besoins du patient qui l'achète, et les caractéristiques de maniabilité, stabilité et de durée vie utile sont uniquement garanties pour cet usager.

Il est interdit de procéder à toute modification par rapport à la conception originale.



**LES RÉGLAGES PEUVENT ÊTRE RÉALISÉS EXCLUSIVEMENT PAR UN PERSONNEL QUALIFIÉ ET AUTORISÉ PAR REHATEAM S.R.L.**

Tout réglage et/ou toute modification effectuée par un personnel non autorisé impliquera l'annulation immédiate de la garantie sur le produit et soulèvera Rehateam s.r.l. de toute responsabilité en cas de dysfonctionnement et/ou de dommages dus à de tels ajustements/modifications.

Contactez toujours Rehateam s.r.l. et ses techniciens pour toute demande ou changement non-standard afin d'évaluer si ceux-ci sont susceptibles de compromettre l'usage normal et la sécurité du fauteuil.

Toutes modifications des paramètres et de la configuration d'origine peuvent compromettre sérieusement le fonctionnement du fauteuil en toute sécurité, et porter préjudice à l'occupant et au fauteuil.

Après chaque réglage effectué sur le fauteuil, vérifiez que toutes les parties soient correctement fixées. Vérifiez que toutes les vis et boulons soient serrés et que toutes les parties amovibles fonctionnent correctement.

Après tout réglage, testez toujours le fauteuil roulant avant de l'utiliser, éventuellement en demandant l'assistance d'un préposé ou d'un technicien.



Les réglages possibles prévus pour ce modèle sont énumérés ci-dessous.

Les instructions d'exécution correcte des réglages sont fournies dans le MANUEL D'ENTRETIEN relatif disponible sur le site internet à l'adresse [www.rehateamprogeo.com](http://www.rehateamprogeo.com)

### REGLAGES POSSIBLES

✓ = possible    ✗ = PAS possible

✓	Hauteur arrière	✓	Distance du repose-pied
✓	Hauteur avant	✓	Position du repose-pied
✓	Position de la roue arrière (barycentre)	✓	Inclinaison du repose-pied
✗	Inclinaison de la fourche	✓	Freins
✓	Hauteur dossier	✗	Convergence
✓	Inclinaison dossier	✓	Profondeur d'assise

## 7 ACCESSOIRES

Chaque modèle de fauteuil peut être équipé de divers accessoires en fonction des besoins de l'utilisateur et/ou de son accompagnateur.

Certaines des images présentes dans ce manuel peuvent montrer un modèle de fauteuil différent de celui acheté.

Toutefois, les instructions fournies restent les mêmes pour tous les modèles.

### 7.1 Roues de transit

Cet accessoire est nécessaire lorsque les dimensions maximales du fauteuil ne permettent pas son passage dans des endroits trop étroits (par la porte, en ascenseur).

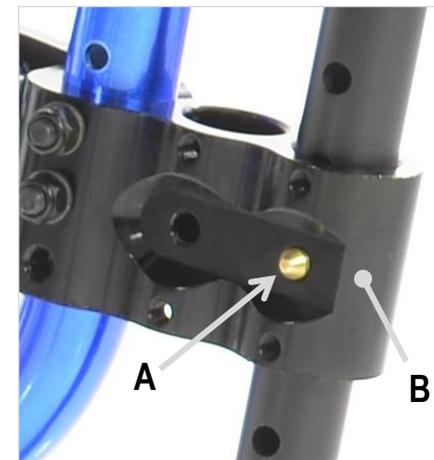
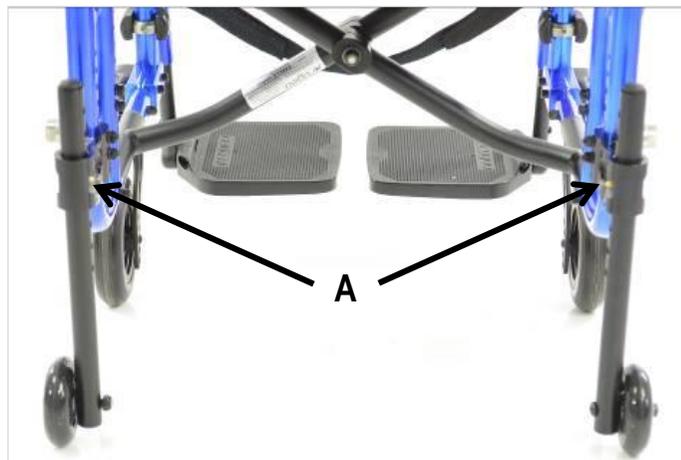
Pour utiliser cet accessoire, il est nécessaire d'enlever les roues arrière.

L'utilisation de cet accessoire permet de réduire aussi bien la largeur que la profondeur du fauteuil.

Il est possible de les retirer facilement : appuyez sur le bouton **A** et retirez le tube de son support **B**.

Pour insérer la roue de transit, insérez le tube dans le support **B** jusqu'à ce que le bouton **A** entre en contact avec ce même support.

Appuyez ensuite sur le bouton et faites glisser le tube jusqu'à ce que le bouton s'enclenche dans le trou du support.



**Pour un montage correct des roues de transit, lorsque vous les insérez dans le support, le bouton A doit être situé vers l'intérieur du fauteuil.**

**Important : lors de l'utilisation des roues de transit, et donc avec les roues arrière retirées, les freins ne fonctionnent pas.**

**La stabilité du fauteuil reposant sur les roues de transit est réduite, il sera donc nécessaire de faire particulièrement attention et de demander de l'aide à une seconde personne.**

## 7.2 Roue anti-basculement

Cet accessoire a été conçu pour prévenir les risques de chute en arrière du fauteuil.  
Pour être efficaces, les roues anti-basculement doivent être réglées à 2–3 cm du sol.



**Vérifiez l'efficacité du système en présence d'un accompagnateur. Soulevez les roues avant du fauteuil jusqu'à ce que la roue anti-basculement touche le sol et empêche le fauteuil roulant de basculer vers l'arrière. Effectuez cette opération de façon soignée.**

Il est possible d'installer les roues anti-basculement d'un côté du fauteuil ou, pour plus de sécurité, des deux côtés.

**(1)** Pour vérifier la bonne position d'utilisation, d'une main, saisissez le tube et essayez de le déplacer à droite et à gauche : s'il est correctement verrouillé, la roue anti-basculement ne tournera pas mais permettra juste un peu de jeu. Appuyez ensuite sur le tube vers le bas : le tube bougera d'environ 1 cm, mais ne doit pas sortir.

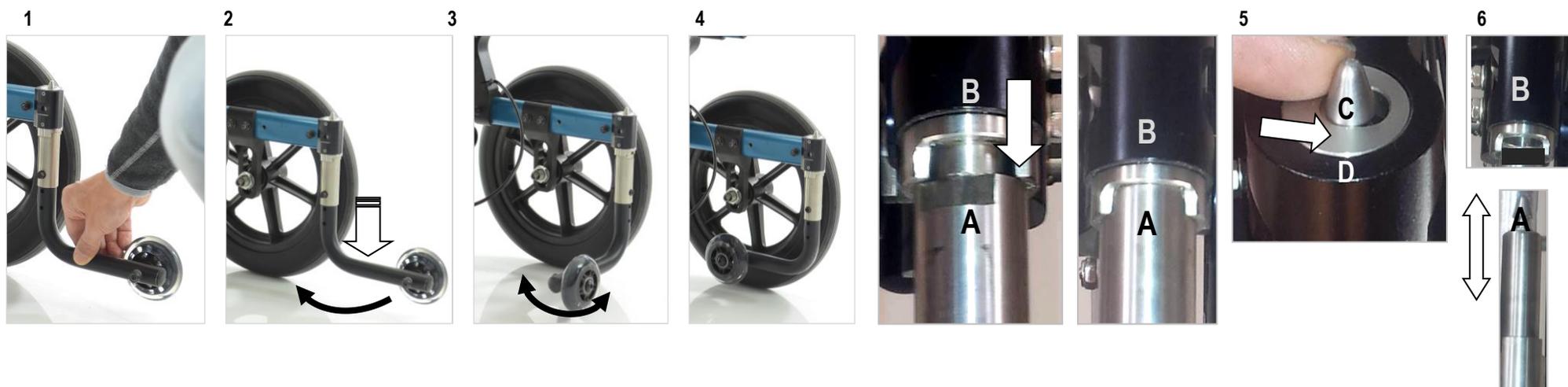
La roue anti-basculement peut être retirée ou tournée vers l'intérieur, s'il est nécessaire, par exemple, de franchir des marches.

**(2) (3) (4)** Pour faire pivoter la roue anti-basculement, baissez-la d'environ 1 cm (la partie **A** du support s'éloigne de l'élément **B**, mais ne se détache pas) et tournez-la vers l'intérieur.

Si vous le souhaitez, vous pouvez faire pivoter la roue anti-basculement jusqu'à ce qu'elle se verrouille dans la position opposée (la partie **A** se verrouille dans la partie **B**).

**(5) (6)** Pour retirer la roue anti-basculement, d'un doigt, déplacez la goupille **P** vers le trou, puis tirez le tube vers le bas.

**(6)** Pour insérer la roue anti-basculement, insérez la partie **A** du support dans le trou de la pièce **B** et tournez la roue anti-basculement jusqu'à ce qu'elle se verrouille en position comme indiqué ci-dessus.



Les supports **A** et **B** sont précis, ainsi l'insertion et le retrait de l'accoudoir ne sont possibles que si le mouvement est parfaitement vertical.

### 7.3 Tube de basculement

Cet accessoire a été conçu pour faciliter le basculement du fauteuil par un tiers, et pour faciliter le franchissement de trottoirs.

Avec un pied, appuyez sur la partie en plastique tout en tirant vers l'arrière sur les poignées de poussée.

Le tube de basculement peut également être retiré de son support.

Appuyez et maintenez la goupille **A** et retirez le tube du support **S**.

Pour insérer le tube de bascule, introduisez le tube dans le support **S** jusqu'à ce que la goupille **A** touche le support.

Ensuite, appuyez sur la goupille et faites glisser le tube jusqu'à ce que la goupille se verrouille dans le trou du support.



### 7.4 Porte-cannes

Cet accessoire est prévu pour assurer le transport de cannes ou de béquilles sans gêner le fonctionnement du fauteuil.

Placez les pieds des cannes dans le support **A** et attachez la partie haute au tube du dossier à l'aide de la bande **B**.

Il est possible de retirer facilement le porte-cannes : appuyez sur le bouton **D** et retirez le porte-cannes de son support.

Pour insérer le porte-cannes, insérez le tube dans le support **C** jusqu'à ce que le bouton **D** touche ce même support. Appuyez ensuite sur le bouton et faites glisser le tube jusqu'à ce que le bouton s'enclenche dans le trou du support.



## 7.5 Tablette

Cet accessoire peut être monté uniquement en présence d'accoudoirs.

Pour insérer la tablette, dévissez la vis **A** du support **B** des deux côtés du fauteuil jusqu'à libérer totalement le trou de passage du tube.

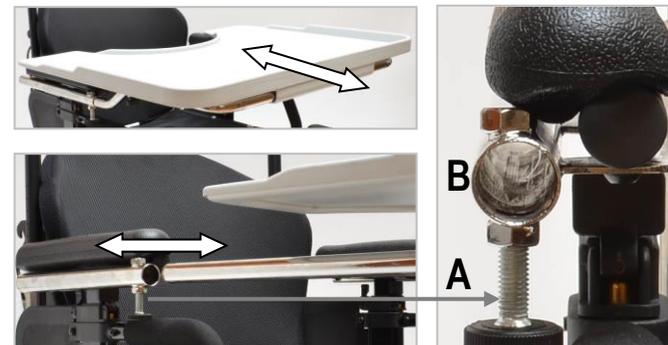
Placez les deux tubes de la tablette en parallèle dans les tubes des supports et faites glisser la tablette à la profondeur désirée.

Enfin serrez la vis **A** sur les deux supports **B**.



**Avant d'utiliser la tablette, assurez-vous qu'elle soit sécurisée. Essayez de la faire glisser vers l'avant et vers l'arrière : si la tablette ne bouge pas, elle peut donc être utilisée.**

Pour retirer la tablette, dévissez la vis **A** du support **B** des deux côtés du fauteuil et retirez-la.



## 7.6 Ceinture de maintien et harnais

Chacune de ces ceintures sont des accessoires sur ce modèle et doivent être commandées séparément. Chaque système est créé pour offrir une plus grande sécurité et stabilité à l'utilisateur assis dans son fauteuil.



Ces ceintures et harnais sont particulièrement destinés pour des personnes dont la partie haute du corps est déficiente et qui ne peuvent par conséquent assurer par eux même leur équilibre.



**Danger de blessures graves ou d'étranglement. Une ceinture lâche peut permettre à l'utilisateur de glisser vers le bas et de poser un risque d'étranglement. La ceinture de bassin et le harnais doit être équipée par un technicien expérimenté et la personne responsable de la prescription doit en assurer l'adéquation.**

### CEINTURE DE BASSIN

La ceinture de bassin maintient la personne autour du bassin et laisse donc la partie haute du corps libre de mouvements.

La ceinture de bassin est fixée au fauteuil par deux points d'ancrages à l'arrière du châssis.

### HARNAIS

Le système de harnais maintient la personne au niveau du bassin et des épaules. Toute la partie haute du corps est sécurisée. C'est un système idéal pour les personnes qui ont une capacité fonctionnelle réduite de la partie haute du corps.

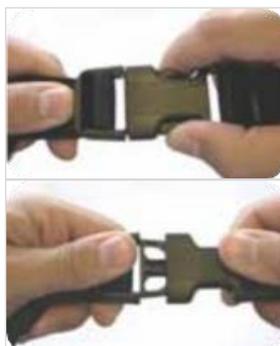
Le harnais est maintenu au fauteuil par quatre points d'ancrage : deux à l'arrière du châssis et deux sur le tube du dossier.

### UTILISATION

L'utilisation de la ceinture de maintien et du harnais est particulière simple. Avant de s'asseoir dans le fauteuil, l'occupant doit ouvrir la ceinture en poussant de chaque côté de la boucle et en écartant les deux parties.

Une fois assis dans la chaise avec la ceinture ou le harnais en place, l'occupant peut fermer la boucle en fixant les deux parties ensemble.

Les deux ceintures sont réglables en tirant sur les bandes.



## 7.7 Support lombaire

Il s'agit d'un rembourrage offrant un meilleur confort dans la région lombaire.

Pour positionner le support lombaire, soulever la partie avant de la toile du dossier.  
Avec les scratchs en Velcro, fixez le support lombaire sur l'arrière de la toile du dossier ou sur les bandes Velcro, à la hauteur souhaitée.

Puis repositionnez la toile du dossier.



## 7.8 Roues arrière

En fonction des besoins de caractère fonctionnel ou esthétique, vous pouvez choisir, dans le bon de commande, entre différentes roues arrière (1) (2) (3).

Sur ces types de roue, vous pouvez monter différents types de mains courantes.

### Roues spéciales

(4) SPINERGY FLEX RIM : ce type de roue intègre une main courante en aluminium et en caoutchouc souple qui permet d'améliorer considérablement la prise.

(5) ROUES TOUT TERRAIN\* : ces roues permettent une meilleure fluidité et confort sur terrains accidentés ou rugueux. Elles sont fournies uniquement avec le pneu « tout terrain » et une main courante en aluminium.

(6) FAT WHEEL\* : ces roues permettent une utilisation en fauteuil roulant sur des terrains plus difficiles. Ils sont fournis uniquement avec le pneu dédié et une main courante en aluminium.



\* Ce type de roues peut être commandé en kit supplémentaire pour les roues principales qui ont été choisis dans bon de commande.

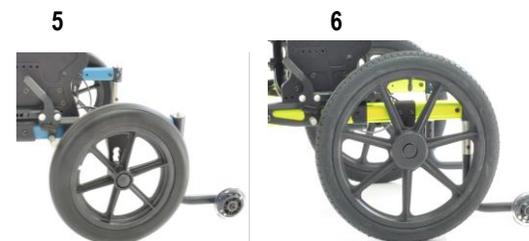
Dans ce cas, les roues sont interchangeables et sera facile à enlever une paire de roues et monter l'autre. Voir aussi le chapitre « Axe à démontage rapide de roues arrière ».

### (5) Roues arrière 300 mm ; (6) Roues arrière 400 mm

Elles réduisent la longueur et la largeur du fauteuil roulant, mais sont moins fluides par rapport aux roues 22" ou 24".

Avec ces roues, l'utilisateur ne peut pas pousser le fauteuil seul.

Le frein de stationnement est fixé sur le côté arrière du fauteuil roulant et il est conçu pour être utilisé par l'accompagnateur.



## 7.9 Roues avec frein à tambour

Cet accessoire permet à l'accompagnateur d'arrêter le fauteuil, même quand il est en mouvement.

Il fonctionne aussi comme un frein de stationnement.

Il est très utile dans les chemins avec des pentes où le contrôle du véhicule peut être difficile.

Pour actionner les freins suffit d'appuyer sur le levier **A**, qu'ils sont présente dans deux poignées de poussée, vers le haut.

Plus on presse le levier et plus le freinage.

Lorsque les leviers **A** sont relâchés, les freins déverrouillent automatiquement.

Le frein à tambour peut également agir comme un frein de stationnement.

Appuyer et maintenir le levier **A**, puis pousser en avant le levier denté **B** (présente dans la partie inférieure du levier de frein), et enfin relâcher le levier **A**.

Maintenant, le levier **B** maintient le levier **A** et le frein reste donc actionnée.

De débloquer le frein de cette position, tirez sur le levier **A** juste assez pour pouvoir déverrouiller le levier cranté **B** et relâchez.



## 7.10 Main-courantes

Elles sont disponibles et applicables au modèle de fauteuil roulant PROGEO. Il s'agit de mains courantes avec des caractéristiques spéciales qui offrent une meilleure prise et donc une poussée plus efficace, également auprès des utilisateurs avec une force et mobilité des mains et des doigts limitées.



L'assemblage de la main courante peut impliquer un risque de pincement/écrasement des doigts entre la main courante elle-même et la jante de la roue.  
Faites toujours attention.

## 7.11 Pneus

Les différents types de pneus ci-dessous sont disponibles. La compatibilité avec la roue arrière peut dépendre de la taille de la roue.

### (1) Haut pression

Léger et fiable, adapté à la plupart des environnements.

### (2) Marathon Plus

Avec protection anti-crevaison, adapté à la plupart des environnements.

### (3) Haut pression à profil cranté

Léger et fiable, plus adapté à des surfaces irrégulières

### (4) Pneu solide

Adapté à la plupart des environnements, il ne nécessite pas gonflage, mais il est un peu moins fluide. Il propose un peu moins d'adhérence notamment sur sols lisses-humides et absorbe moins de vibrations de roulement sur terrain non lisse.



## 7.12 Caches à rayons

Ils ont une fonction esthétique et empêchent également l'utilisateur de se coincer les doigts dans les rayons de la roue arrière.



## 7.13 Roues avant

En fonction des environnements dans lesquels le fauteuil est utilisé, il est possible de choisir le type et la taille des roues avant disponibles pour ce modèle.

De façon générale, des roues plus grandes et plus larges permettent de conduire le fauteuil plus facilement sur des terrains irréguliers ainsi que de franchir de petits obstacles tels que des pierres, des petits dénivelés (1 cm), etc.

La roue souple est plus confortable mais moins fluide que la roue dure.

Les roues pneumatiques sont plus confortables, mais nécessitent souvent le gonflage.

La roue dure absorbe moins de vibrations de roulement sur un terrain non lisse.



### 7.14 Toile de connexion dossier/toile assise

Cet accessoire vous permet de joindre le rembourrage du dossier à la toile d'assise et est utile pour éviter un glissement arrière possible d'un coussin non correctement fixé au siège.

L'application de cette toile est assez simple grâce aux sangles velcro mâles présentes à l'intérieur de la sellerie du dossier et aux bandes en tissu velcro femelles.



### 7.15 Sac amovible

Cet accessoire est très utile pour tenir des objets à transporter avec vous à la fois lors de l'utilisation du fauteuil roulant et dans des situations à l'extérieur de celui-ci.

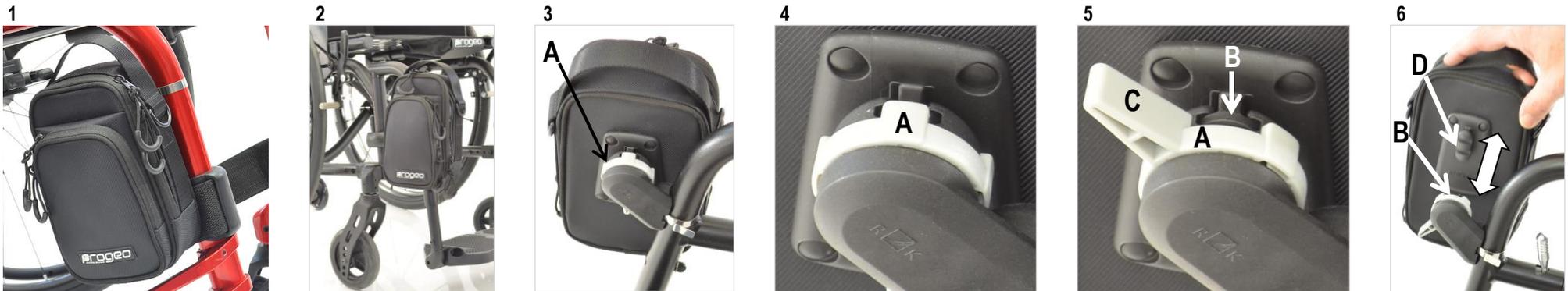
Ce sac peut être facilement retiré grâce au support fixé au fauteuil roulant.

Selon l'espace disponible, le sac peut être orienté vers l'arrière (1) ou vers l'avant (2) et est normalement fixé sur la partie avant du fauteuil roulant.

Pour enlever le sac, tournez le bouton A (3) de sa position de verrouillage (4) jusqu'à ce que le guide fendu B (5) soit libéré.

(5) Le levier C peut se trouver dans différentes positions sachant qu'il existe plus d'une position de verrouillage.

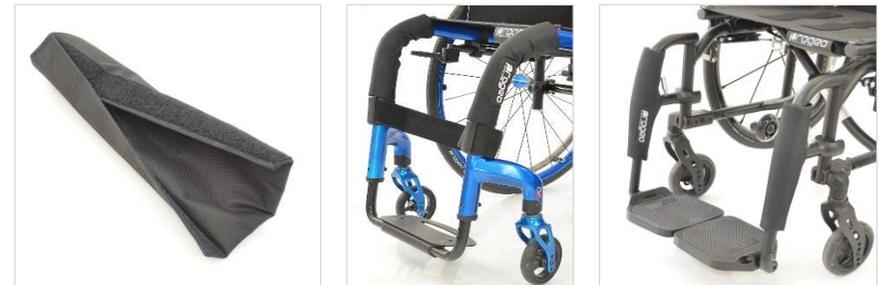
(6) Une fois le guide fendu B libéré, tirez le sac vers le haut pour l'enlever. Pour insérer le sac, insérez le support D le long du guide fendu B et tournez le bouton vers une position de verrouillage comme indiqué ci-dessus.



### 7.16 Protège châssis avant

Cet accessoire est très utile pour protéger le châssis contre d'éventuels impacts.

L'application de ce rembourrage est assez simple, il suffit de l'enrouler autour du châssis et de le fermer avec les bandes velcro.



## 8 MAINTENANCE

Une inspection périodique du fauteuil roulant est primordiale afin de garantir des performances maximales et une longue durée de vie utile. Une inspection minutieuse, effectuée à intervalles réguliers, un usage approprié du fauteuil permettront d'assurer des années d'utilisation.

Pour l'entretien des pièces en aluminium (châssis, mains-courantes, freins etc.) ainsi que le dossier et l'assise, nous vous recommandons d'utiliser un chiffon doux et humide.



**Dans les 6 mois suivant l'achat du fauteuil, nous conseillons une inspection complète, par un personnel qualifié et autorisé à effectuer la maintenance des produits PROGEO. Le fabricant n'acceptera aucunes responsabilités en cas de non-respect des instructions ou recommandations figurant dans ce manuel, avec annulation immédiate de la garantie du fabricant.**



**Nous recommandons une attention particulière au nettoyage des mains-courantes des roues arrière, qui se salissent facilement en raison de leur usage constant et de leur proximité avec le sol. Un nettoyage minutieux des mains-courantes assure une prise maximale et donc un fonctionnement en toute sécurité.**



**Ne pas utiliser d'agents nettoyants abrasifs ou de substances dégraissantes lesquels sont susceptibles de causer des dégâts.**



**Le sable, l'eau de mer, l'eau contenant du chlore ou tout autre environnement agressif peuvent endommager les roulements, les boulons, les écrous et les pièces susceptibles de se déplacer. Il est recommandé d'éviter tout contact avec les environnements agressifs mentionnés ci-dessus et, le cas échéant, un nettoyage soigné devra être effectué. La garantie ne couvre pas les pièces oxydées ni les dommages causés sur le produit par imprudence.**



**Serrez fermement les vis et remplacez les boulons autobloquants fréquemment sollicités. En raison du serrage et du desserrage constant, ils risqueraient de perdre leur efficacité.**



**Nous recommandons une inspection complète du fauteuil (au moins tous les trois mois) par un personnel qualifié et autorisé à effectuer la maintenance des produits PROGEO.**

Pour toute question concernant les réglages et la maintenance de votre fauteuil roulant PROGEO, le personnel technique expérimenté de REHATEAM s.r.l se tient à l'entière disposition de tous nos clients. Vous pouvez nous contacter directement à l'adresse ci-dessous :

**Rehateam s.r.l. s.r.l**

vicolo Negrelli, 5 - 31038 Castagnole di Paese (TV) Italy

Tel. +39.0422.484657 - Fax +39.0422.484661 <http://www.rehateamprogeo.com>

email: [info@rehateamprogeo.com](mailto:info@rehateamprogeo.com)

## 8.1 Remplacement des pièces usagées

### Réparer une crevaison

Enlevez la roue (avant ou arrière) et dégonflez-la complètement en pressant la valve (cette procédure n'est pas nécessaire pour les roues anti-crevaison).

Enlevez le pneu à l'aide d'un cric pour pneus à vélo.

Enlevez la chambre à air et réparez-la en utilisant les outils de réparation de crevaison standard en suivant la même procédure que celle d'un vélo normal.

Si une réparation n'est pas possible, remplacez la chambre à air.

Les pneus anti-crevaison seront remplacés lorsque des usures excessives ou irrégulières apparaîtront. Celles-ci pourraient réduire les performances du fauteuil roulant.

Pour remonter la chambre à air et le pneu sur la roue, il est nécessaire de gonfler légèrement la chambre à air.

Introduisez ensuite la valve dans le trou de la jante et, en utilisant vos deux mains et le cric pour pneus à vélo, insérez la chambre à air dans le pneu, mettez les bords du pneu au-dessus de la jante. Procédez ainsi tout autour de la roue, en vérifiant que la chambre à air ne se coince pas entre la jante et le pneu. Gonflez à la pression correcte.

En présence de pneus pleins, une fois usés, ceux-ci devront être remplacés par des pneus neufs.

### Pièces détachées

Pour le remplacement des pièces usées, abîmées, cassées (ou simplement pour l'achat d'accessoires), nous garantissons leur disponibilité afin de maintenir votre fauteuil roulant en parfait état de fonctionnement.



**Toutes les pièces détachées sont disponibles par l'intermédiaire de nos revendeurs autorisés.**

## 8.2 Inspection des composants

Nous recommandons de vérifier quotidiennement :

- Pression des pneumatiques ;
- Axes à démontage rapide ;
- Système de pliage (assise et/ou dossier) ;
- Repose-pieds ;
- Freins ;
- Contrôle général des vis ;
- L'état de toutes les pièces soumises à usure.

### 8.3 Désinfection et réutilisation du fauteuil roulant

Lors de l'utilisation du fauteuil roulant, toutes les surfaces entrant en contact avec l'utilisateur doivent être fréquemment traitées, ou chaque fois que le besoin s'en fait sentir, avec un désinfectant en spray. Il n'est normalement pas possible de garantir une désinfection sûre des coutures. Par conséquent, nous recommandons que les housses de siège et du dossier soient changées et jetées de façon appropriée en cas de contamination bactérienne, conformément à la réglementation en vigueur.

En cas de réutilisation du fauteuil roulant, ce même traitement doit être soigneusement effectué avant d'utiliser à nouveau le fauteuil roulant.



La première chose que vous devez savoir, est que **le nettoyage est différent de la désinfection**. En nettoyant, nous enlevons les germes et la saleté des surfaces, mais nous ne tuons pas les germes, bien que leur élimination diminue la quantité et le risque de propagation des infections. Avec une désinfection, en revanche, ce que nous faisons est de tuer les micro-organismes tels que les bactéries, en utilisant des produits chimiques.

Ce processus ne nettoie pas nécessairement les surfaces sales, mais en tuant les germes en surface, il permet de réduire le risque de propagation de l'infection.

En gardant cela à l'esprit, le bon processus à suivre avec le fauteuil roulant est d'abord d'effectuer **le nettoyage de routine, puis de le désinfecter** à l'aide d'un désinfectant de surface sanitaire.

Ces produits sont bactéricides et virucides. Vous pouvez trouver plus d'informations sur ces produits sur le site internet du ministère de la Santé ou autres sources fiables. Nous vous recommandons également de lire attentivement les instructions du fabricant pour une utilisation correcte et la désinfection ainsi que pour éviter d'éventuelles contre-indications.

### 8.4 Conservation

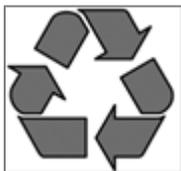
Si le fauteuil roulant n'est pas utilisé pendant une période moyenne/longue (plus de 4 mois), il est conseillé de le ranger, propre, dans un endroit sec et couvert et dans un carton (de préférence celui de l'emballage d'origine). Au moment de la réutilisation, il sera nécessaire de procéder à une vérification générale du fauteuil roulant en respectant les points du paragraphe 8.2. Avant que le patient ne puisse utiliser le fauteuil roulant, effectuez des tests de fonctionnement afin de vérifier l'absence d'anomalies.

En cas de dysfonctionnements, d'anomalies ou de pièces cassées, consultez un revendeur agréé pour procéder aux réparations nécessaires.

### 8.5 Élimination / recyclage des matériaux

Lorsque le fauteuil roulant doit être mis au rebut (fin de vie utile du produit), il est nécessaire de prendre en compte les réglementations locales en vigueur en matière d'élimination ou de recyclage des déchets. Cela inclut le nettoyage ou la désinfection du fauteuil roulant avant son élimination.

Vous trouverez ci-dessous, une description des matériaux utilisés :



- Aluminium : châssis, fourches, tube de dossier, tube repose pieds
- Titan : châssis, tube de dossier
- Acier : vis de fixation, axe de démontage rapide
- Plastique : repose pieds, protège vêtement
- Caoutchouc/PU : poignée, roue avant et arrière
- Carbone : châssis, protège vêtement, repose pieds
- Revêtement : tissu avec mousse expansé.
- Emballage : sacs en plastique composés de polyéthylène, cartons.

Contactez votre centre d'élimination agréé pour procéder à l'élimination ou au recyclage. Alternativement, le fauteuil roulant peut être renvoyé au revendeur pour élimination.



**En cas d'élimination, faites attention à toute partie cassée ou endommagée susceptible de créer une situation de danger potentielle, ou encore de coupure ou de blessures par pincement. Il est recommandé d'utiliser des protections appropriées.**

## 8.6 Guide de dépannage

Après une utilisation constante et prolongée du fauteuil roulant, ou après le réglage de pièces, un certain nombre « d'imperfections » facilement éliminables par un personnel qualifié pourrait apparaître ou, lorsqu'elles sont accompagnées du symbole ✓, également par l'utilisateur ou son accompagnateur.

Dans tous les cas, nous vous suggérons de consulter un revendeur autorisé par Rehateam s.r.l.

Problème	Cause du problème	Solution
Le fauteuil ne va pas droit.	La fourche avant n'est pas perpendiculaire au sol.	Vérifier l'angle des fourches avant.
	Les roues avant sont réglées différemment en hauteur.	Vérifier la hauteur des roues avant.
	La pression des pneus n'est pas correcte ou diverge d'un pneu à l'autre.	Gonfler les pneus à la même pression correcte. ✓
	Les rayons sont cassés ou détachés.	Changer les rayons cassés ou resserrer les rayons desserrés.
	Les roulements des roues avant sont sales ou abîmés.	Nettoyer les roulements. ✓ Changer les roulements.
Le fauteuil roulant se déséquilibre facilement	Les roues arrière ont été réglées sur une position avancée.	Régler les roues arrière en position plus prudente.
Les freins de stationnement ne fonctionnent pas correctement	La pression des pneus n'est pas correcte.	Vérifier la pression des pneus. ✓
	Mauvais réglage des freins.	Vérifier le réglage des freins.
Le fauteuil roulant est difficile à pousser.	La pression des pneus n'est pas correcte.	Vérifier la pression des pneus. ✓
	Les pneus sont usés.	Changer les pneus. ✓
Le fauteuil se déplie avec difficulté	Les bandes du dossier sont trop tendues.	Relâcher les bandes du dossier. ✓
Le dossier ne se verrouille pas (version avec dossier pliable)	Friction sur le crochet de verrouillage.	Nettoyer et lubrifier les pièces. ✓
		Desserrer un peu l'écrou de fixation de réglage de l'angle du dossier.
La fonction de bascule ne fonctionne pas ou fonctionne d'une manière anormale.	Un ou les deux câbles contrôlant les crochets sont desserrés ou cassés.	Régler ou remplacer le câble(s).
	Un ressort à gaz est bloqué, ou les deux.	Remplacer le ressort à gaz défectueux. Remarque : la fonction de basculement peut fonctionner même sans ressorts à gaz.

## 9 FICHE TECHNIQUE

Légende :  $\Rightarrow$  = de - à  $\Leftrightarrow$  = réglable  $\square$  = châssis 1= prudent 2 = standard 3 = actif 4 = extrême LS = largeur d'assise  $\approx$  = d'environ  $\perp$  = à partir de  $\diamond$  = en fonction du model  $\wedge$  = avec carrossage

	TEKNA TILT 2.0 adult	TEKNA TILT 2.0 junior	
LARGEUR D'ASSISE	330 360 390 420 450 480 mm	270 300 330 360 390	
PROFONDEUR D'ASSISE	350 375 400 425 450 475 500 mm		
DISTANCE DES REPOSE-PIEDS	270 $\Rightarrow$ 460 mm $\Leftrightarrow$		
HAUTEUR DU DOSSIER	350 $\Rightarrow$ 550 mm $\Leftrightarrow$		
ANGLE DU DOSSIER	78° $\Rightarrow$ 94° $\Leftrightarrow$		
CARROSSAGE	0°		
HAUTEUR AVANT	420 $\Rightarrow$ 485 mm $\Leftrightarrow$		
HAUTEUR ARRIERE			
POSITION DES ROUES ARRIÈRE	1 2 $\Leftrightarrow$		
ANGLE DU CHÂSSIS AVANT	$\square$ std. 95° 110° 120° $\square$ $\nabla$ 100° - 180° $\Leftrightarrow$		$\square$ $\nabla$ = châssis avec repose-jambes
LARGEUR TOTALE	LS + 210 mm		Avec roues de 300 mm
LONGUEUR TOTALE (conf. std)	950 mm $\approx$		Avec roues de 300 mm (70 cm sans repose-pieds)
POIDS FAUTEUIL (conf. plus légère)	$\perp$ 22.0 kg $\approx$		
POIDS SANS ROUES ARRIÈRE (conf. plus légère)	$\perp$ 15.0 kg $\approx$		Sans repose-pieds, roues arrière, accoudoirs, anti-renversement
POIDS ROUES ARRIÈRE (paire)	2.0 - 3.2 kg $\diamond$		
POIDS REPOSE-PIEDS AMOVIBLES	1.5 kg		
POIDS ACCOUDOIRS (paire)	2.0 – 2.5 kg $\diamond$		
CHARGE MAX.	125 kg		
ENCOMBREMENT (fauteuil plié)	33 cm $\approx$		Avec roues de 300 mm
BASCULE	0° - 7.5° - 15° - 22.5° - 30° - 37.5° - 45° $\Leftrightarrow$		

## 10 GARANTIE

L'accord de garantie n'existe qu'entre Rehateam s.r.l. et ses distributeurs agréés. Pour cette raison, le client ne peut pas faire de réclamations de garantie directement à Rehateam s.r.l. Les conditions de garantie suivantes sont donc reproduites uniquement à titre informatif.

**Règles générales de garantie :** Rehateam s.r.l. offre une garantie sur tous ses produits, à condition qu'ils soient utilisés correctement et que toutes leurs pièces fassent l'objet d'une maintenance adéquate. La garantie s'étend à tous les vices et les anomalies de matériau ou de fabrication démontrés et dus à une construction défectueuse, à un mauvais matériau ou à une conception erronée avant la livraison au distributeur.

**Faire valoir les droits de garantie :** pour bénéficier de tous les droits de garantie (sur tous nos produits), il est nécessaire que le distributeur contrôle tous les produits dans un délai de 7 jours à compter de la livraison afin de vérifier la présence de vices éventuels. Le cas échéant, ces vices devront être communiqués immédiatement par écrit à Rehateam s.r.l. La procédure reste la même pour les vices constatés après ce délai.

**Période de couverture de la garantie :** votre fauteuil PROGEO est couvert par une garantie contractuelle contre tout défaut ou vice mécanique de matériau ou de fabrication, pendant 5 ans pour le châssis et 2 ans pour les autres composants, à compter de la date d'achat. La garantie ne couvre pas les dommages consécutifs à l'usure, à une utilisation inadéquate de l'appareil, au manque d'entretien, ou à une adaptation personnelle du produit.

**Réparation des vices ou remplacement :** la garantie contractuelle en cas de vices est à discrétion de Rehateam s.r.l. qui peut décider de procéder à la réparation ou au complet remplacement de la pièce. Le distributeur agréé peut effectuer, en autonomie, les seules interventions minimales, en éliminant le défaut ou en le soumettant à l'attention de Rehateam s.r.l.

En ce qui concerne notre ligne de production portant la marque PROGEO et Physio, dans la mesure où il s'agit de produits fabriqués sur mesure, avec des méthodes traditionnelles et non-industrielles, de petites imperfections, de légères imprécisions sur les couleurs et les tissus en fibre de carbone ne seront pas considérés comme des défauts.

**Limite de garantie :** la garantie Rehateam s.r.l. ne couvre pas les coûts supplémentaires (pour la réparation, l'emballage, les frais de main-d'œuvre, les frais généraux). La garantie ne couvre pas :

- Les dommages causés par le transport non communiqués directement au transporteur à la livraison.
- Les réparations effectuées par des concessionnaires ou du personnel non autorisé.
- Les pièces sujettes à usure.
- Les dommages matériels et personnels survenus pendant l'utilisation de nos produits.
- Les dommages causés malicieusement ou lorsque l'acheteur est en faute, ou résultant d'une utilisation incorrecte du produit.
- Les dommages causés au fauteuil roulant, aux objets et aux personnes résultant de tout dispositif ou objet, monté/ajouté au fauteuil roulant sans autorisation écrite de Rehateam s.r.l.

Aucun prétexte à indemnisation outre ceux expressément mentionnés dans les paragraphes précédents du présent chapitre n'est inclus dans la garantie.

Rehateam s.r.l. n'assumera aucune responsabilité si l'utilisateur ne respecte pas les instructions figurant dans les contrats, si les conditions du contrat n'ont pas pu être respectées en raison des cas suivants : embargos, interdiction d'importation ou d'exportation des produits à contrat, lois en vigueur, grèves patronales et générales, pénurie de matières, incidents ou causes de force majeure.

Rehateam s.r.l. n'est pas tenue de communiquer les éventuelles modifications techniques appliquées à ses produits, lesquels pourraient être modifiés ou mis à jour, si nécessaire.



## CERTIFICAT DE GARANTIE



**Rehateam S.r.l.**

Vicolo Negrelli,5 - 31038 Castagnole di Paese (TV) Italy

Tel. +39 0422 484657 ra -Fax +39 0422 484661

<http://www.rehateamprogeo.com>

[info@rehateamprogeo.com](mailto:info@rehateamprogeo.com)

Entreprise certifiée TÜV Rheinland

conformément à la directive UNI CEI EN 13485: 2016

Lieu de production : Castagnole di Paese (TV) ITALIE

**DISTRIBUTEUR / CONCESSIONNAIRE**

Date de livraison à l'utilisateur : \_\_\_\_\_

Tampon du distributeur / concessionnaire

Dispositif Medical de **Class I**



ÉTIQUETTE DU PRODUIT