

movinglife

Mode d'emploi



GET TO KNOW



ATTO

ATTO SPORT

ATTO SPORT MAX



Bienvenue !!

L'équipe Movinglife vous souhaite la bienvenue dans la famille mondiale des utilisateurs ATTO ! La mission de Movinglife est de produire des produits de qualité supérieure et de fournir en permanence des services de soutien qui profitent aux utilisateurs à mobilité réduite. Fabriqués par des professionnels sur la base des expériences réelles des utilisateurs, les produits ATTO sont livrés en sachant que ces solutions deviendront une extension de vous et une partie intégrante de votre vie. En tant que tel, nous avons conçu et fabriqué les nombreux composants d'ATTO avec beaucoup d'attention et de soin, ce que nous savons que vous apprécierez. Cependant, nous vous invitons à nous contacter pour tout commentaire, suggestion, plainte ou compliment. Nous voulons l'entendre dans sa totalité! Alors, n'hésitez pas à enregistrer votre ATTO et à nous faire part de vos retours via le formulaire dédié sur notre site. Profitez de votre ATTO !

- **Veillez noter que cela le manuel fait référence à la ligne ATTO de produits, qui comprend ATTO, ATTO SPORT, ATTO SPORT MAX et d'autres solutions ATTO en fonctionnement. Lorsque vous faites référence à des fonctionnalités qui n'apparaissent pas dans tous les produits, cela sera clairement indiqué dans les textes du manuel.**
- Veuillez-vous abstenir d'utiliser un ATTO Mobility Scooter tant que vous n'avez pas lu et compris ce manuel.

S'INSCRIRE MAINTENANT

Veillez visiter Movinglife et enregistrer votre ATTO. Une fois inscrit, vous ferez partie de la communauté Movinglife, vous recevrez des avis de sécurité et des informations, et serez le premier à profiter des

nouvelles, des mises à jour et des avantages spéciaux.

www.movinglife.com/register

TABLE DES MATIÈRES

PRÉFACE	14
À PROPOS DE CE MANUEL	16
Manuel du propriétaire Objet.....	16
Avertissements et mises en garde	17
Utilisateurs et techniciens certifiés	18
GÉNÉRALITÉS	19
Certification et conformité	20
SÉCURITÉ	21
Consignes de sécurité et d'utilisation	22
Nouveaux utilisateurs	22
Général	23
Conduire en public.....	23
Virages serrés	24
Angles de conduite	24
Inverser	25
Bras et jambes	25
Temps	25

Éteindre	26
Roue libre	26
Levage	27
Charger	27
Les conditions médicales.....	27
Périphériques externes.....	27
Utilisation inhabituelle	28
Batterie et Chargeur	28
Modifications	28
Limite de poids.....	29
Température	30
Étiquettes de sécurité.....	31
.....	32
Étiquettes endommagées	33
Étiquettes de conformité et d'avertissement	33
Informations CEM	33
Interférences électromagnétiques (EMI) de	37
Scooter de mobilité électromagnétique	39

Important	36
Radiation	36
ATTONOMIE	37
Fonctionnalités disponibles pour ATTO et ATTO SPORT	37
Caractéristiques pour ATTO SPORT et ATTO SPORT MAX uniquement	40
UTILISER L'ATTO	41
Ouverture	42
Installation de la batterie	46
Retrait de la batterie	46
Réglage pour un maximum de confort	47
Réglage de la hauteur de la console de conduite	48
Réglage de l'angle de la console de conduite	48
Réglage de l'angle de barre	50
Console de conduite	51
Boutons marche/arrêt et contrôle de la vitesse	51
Panneau d'affichage	52
Menus (ACT SPORT)	52
Manette de Gaz	53

Port USB	54
Poignées de guidon.....	54
Réglage des poignées du guidon (ATTO SPORT).....	54
Monter sur ATTO	55
Frein à poignée avant ATTO SPORT	55
Descendre ATTO	55
Conduite	56
Activer ATTO.....	56
Allumage à l'aide du porte-clés à distance (ATTO SPORT) - En option.....	57
Conduite vers l'avant.....	57
Conduite inversée.....	58
Régulateur de vitesse (ATTO SPORT uniquement).....	58
Freinage d'urgence.....	58
Pilotage	59
Pilotage dans un endroit difficile	59
Direction en marche arrière	59
Tourner les coins	62
Pliage (fermeture)	62

Mode chariot	66
Séparation du châssis	67
Châssis séparé de levage	67
Connexion du châssis	68
Fonctionnement de la roue libre	70
Batterie et Chargeur	71
Chargement de la batterie	72
Maximiser la durée de vie de la batterie	72
Écran d'affichage	73
Modes d'affichage	73
Personnalisation des modes d'action/d'affichage	73
Basculer entre les modes action/affichage et modifier les paramètres	73
Modes d'action/d'affichage par ordre d'apparition	74
Régler les unités d'information pour la vitesse ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX	74
Compatibilité à distance (porte-clés/mode Shabbat) ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX	74
Activation/annulation du régulateur de vitesse ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX	75
Activation/Annulation de la vocalisation des boutons de la trottinette électrique	75
Régler la limite de vitesse ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX	75

Arrêt automatique après 20 minutes d'activation/annulation	76
Activation/annulation de la vocalisation inversée	76
Affichage du kilométrage dès l'achat du scooter électrique	76
Affichage de la version du logiciel installé sur le scooter électrique	76
Porte-clés à distance (ATTO SPORT)	77
Poignée de levage de feu arrière (ATTO SPORT)	78
Chargement de la poignée de levage du feu arrière	78
Codes d'erreur	79
LOI SUR LE TRANSPORT	80
DÉPANNAGE	81
Si votre ATTO ne fonctionne pas	81
ATTO est activé mais ne bouge pas	81
Problèmes de charge	81
ENTRETIEN	82
Fusible électrique	82
Causes possibles d'un fusible grillé	82
Remplacement d'un fusible grillé	82
Roues et Pneus	84

Lubrification	84
Batterie	85
Batterie et charge.....	85
Nettoyage et soins du corps.....	85
Entretien du frein à poignée avant (ATTO SPORT).....	86
Stockage.....	86
Disposition	87
Des pièces de rechange	87
Accessoires	87
CARACTÉRISTIQUES	88
Modèle - Scooter de mobilité ATTO	88
Vitesse	88
Lester	88
Capacité de poids.....	88
Dimensions.....	88
Garde au sol.....	88
Moteur d'entraînement de roue avant	88
Pneus.....	88

Batterie	89
Chargeur	89
Manette	89
Rayon de braquage	89
Mode roue libre	89
Inclinaison élevée	89
Restrictions de hauteur	89
Environnement	90
Inflammabilité	90
Responsabilité du fabricant	90
Modèle – Scooter de mobilité ATTO SPORT	91
Vitesse	91
Lester	91
Capacité de poids	91
Dimensions	91
Garde au sol	91
Moteur d'entraînement de roue avant	91
Pneus	91

Batterie	92
Plage de fonctionnement	92
Chargeur	92
Manette	92
Rayon de braquage	92
Mode roue libre	92
Inclinaison élevée	92
Restrictions de hauteur	92
Environnement	93
Inflammabilité	93
Responsabilité du fabricant	93
Modèle - Scooter de mobilité ATTO SPORT MAX	94
Vitesse	94
Lester	94
Capacité de poids	94
Dimensions	94
Garde au sol	94
Moteur d'entraînement de roue avant	94

Pneus	94
Batterie	95
Plage de fonctionnement	95
Chargeur	95
Manette	95
Rayon de braquage	95
Mode roue libre	95
Inclinaison élevée	95
Restrictions de hauteur	95
Environnement	95
Inflammabilité	96
Responsabilité du fabricant	96
COORDONNÉES	97
REMARQUES	98

PRÉFACE

Avis important

Ce document est livré sous réserve des conditions et restrictions suivantes :

Ce manuel du propriétaire contient des informations exclusives de Movinglife Ltd. Ces informations sont fournies uniquement dans le but d'aider les utilisateurs autorisés des produits Movinglife Ltd.

Ce manuel est conçu pour servir de document d'accompagnement pour les scooters de mobilité ATTO, qui comprend l'ATTO, l'ATTO SPORT et l'ATTO SPORT MAX.

- Toute référence à l'ATTO renvoie à la fois à l'ATTO et à l'ATTO SPORT.
- Toute référence à l'ATTO SPORT s'applique également à l'ATTO SPORT MAX.

Lorsque vous faites référence à une marque spécifique, elle sera indiquée par son nom.

Aucune partie du contenu de ce manuel ne peut être utilisée à d'autres fins, divulguée à une personne ou à une entreprise, ou reproduite par quelque moyen que ce soit, sans l'autorisation écrite expresse préalable de Movinglife Ltd.

Le texte et les dessins de ce manuel sont à des fins d'illustration et de référence uniquement. Les spécifications sur lesquelles elles sont basées sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

Marques de commerce

ATTO et ATTO SPORT sont des marques déposées de Movinglife Ltd.

Les autres noms de sociétés, de marques, de produits et de services sont uniquement à des fins d'identification et peuvent être des marques commerciales ou des marques déposées de leurs détenteurs respectifs. Les données sont sujettes à modification sans préavis.

Ce produit est couvert par les brevets de Movinglife Ltd.

▲ ATTENTION

La loi fédérale limite la vente de cet appareil par ou sur l'ordre d'un médecin.

Indications pour l'utilisation

Les scooters de mobilité Movinglife ATTO composent une gamme de scooters de mobilité principalement d'intérieur qui assurent le transport des personnes à mobilité réduite ou de toute personne ayant besoin d'un scooter de mobilité.

Utilisateurs désignés

Ce véhicule motorisé à trois roues est un appareil alimenté par batterie destiné à des fins médicales. Il est utilisé pour le transport intérieur et extérieur.

L'ATTO s'adresse aux personnes ayant des difficultés ou un handicap temporaires ou permanents à la marche, en raison d'une blessure, d'un handicap physique, de l'âge ou d'une condition médicale.

Les utilisateurs désignés doivent procéder à une évaluation préliminaire de la vue, du temps de réaction, de l'équilibre et de la posture, de la capacité à rester assis pendant de longues périodes, de la

concentration et de la capacité à monter et descendre du scooter de mobilité. Ils doivent être capables d'évaluer les distances, de reconnaître les obstacles et les dangers et de voir les piétons et les autres usagers de la route.

L'ATTO désigné est l'occupant qui le conduira et qui peut être aidé par un assistant pour les opérations non liées à la conduite telles que l'ouverture et le pliage du scooter de mobilité.

À PROPOS DE CE MANUEL

NOTE

Pour plus d'informations sur l'ouverture et le déballage d'ATTO et d'ATTO SPORT, veuillez-vous reporter au SUPPLÉMENT DE DÉBALLAGE situé dans l'emballage du produit.

Manuel du propriétaire Objet

Ce manuel du propriétaire est un outil essentiel Ressource pour tout utilisateur d'un Movinglife ATTO. Le manuel comprend des directives d'utilisation et de fonctionnement, des avertissements concernant les dangers lors de l'utilisation de l'ATTO, y compris lors du passage de la position repliée à la position de conduite et vice versa, pendant la conduite et pendant le transport d'un ATTO.

Le but du manuel est de vous familiariser avec le produit et toutes ses fonctionnalités. Le manuel vise à vous fournir toutes les réponses aux questions qui peuvent survenir lors du fonctionnement et de l'utilisation de l'ATTO.

Si vous rencontrez une question à laquelle vous n'avez pas trouvé de réponse, veuillez contacter un revendeur Movinglife proche de chez vous, ou le Support Technique de l'entreprise, via notre site internet : www.movinglife.com

Avertissements et mises en garde
Veuillez prêter attention à tous les avertissements de symboles de mise en garde dans ce manuel du propriétaire. Ils sont là pour vous aider à prévenir les blessures et les dommages qui pourraient survenir si vous ne lisez pas ou choisissez d'ignorer les instructions.

⚠ AVERTISSEMENT

Les cadres contiennent des informations importantes concernant votre sécurité et des avertissements pour éviter d'éventuelles blessures.

⚠ ATTENTION

Les cadres sont destinés à attirer votre attention sur les risques éventuels ou les dommages potentiels à votre ATTO.

ℹ NOTE

Les cadres mettent en évidence certaines informations plus générales dont nous aimerions que vous preniez note.

Dans ce manuel du propriétaire, vous trouverez également quelques avertissements et précautions supplémentaires comme suit :

POINT DE PINCEMENT

Les avertissements de point de pincement font référence à une zone où vous devez porter une attention particulière à vos doigts afin qu'ils ne soient pas pincés entre deux pièces métalliques.

NÉCESSITE DES OUTILS

Les avertissements de clé (avec un symbole de clé) font référence à un problème qui doit être résolu par un technicien certifié. Veuillez rechercher un professionnel ou contacter le support Movinglife pour vous aider à trouver un professionnel près de chez vous.

Utilisateurs et techniciens certifiés

AVERTISSEMENT

CETTE CLAUSE CONTIENT DES INFORMATIONS À LIRE IMPÉRATIVEMENT CONCERNANT LES UTILISATEURS ET TECHNICIENS CERTIFIÉS.

Ce manuel du propriétaire contient des informations importantes pour le fonctionnement et l'utilisation en toute sécurité de ces produits. N'UTILISEZ PAS ces produits ou tout équipement en option disponible sans avoir d'abord lu et parfaitement compris ces instructions, ainsi que tout matériel d'instruction supplémentaire fourni avec un produit ou un équipement en option. Si vous ne parvenez pas à comprendre les avertissements, mises en garde ou instructions, contactez un professionnel de la santé, un revendeur agréé Movinglife ou le personnel technique avant d'essayer d'utiliser cet

équipement. Sinon, des blessures ou des dommages peuvent survenir.

Utilisateurs ATTO: Ne réparez pas ou n'utilisez pas cet équipement sans avoir lu et compris ce manuel du propriétaire. Si vous ne parvenez pas à comprendre les avertissements, les mises en garde et les instructions, contactez le support technique de Movinglife avant d'essayer de réparer ou d'utiliser cet équipement. Sinon, des blessures ou des dommages peuvent survenir. Les procédures autres que celles décrites dans ce manuel doivent être effectuées par un technicien qualifié.

Techniciens qualifiés Movinglife: Ne réparez pas ou n'utilisez pas cet équipement sans avoir lu et compris le manuel du propriétaire. Si vous ne parvenez pas à comprendre les avertissements, les mises en garde et les instructions, contactez le support technique de Movinglife avant de tenter de réparer ou d'utiliser cet équipement. Sinon, des blessures ou des dommages peuvent survenir.

Ce manuel du propriétaire est compilé à partir des dernières spécifications et informations sur le produit disponibles au moment de la

publication. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications et des mises à jour au fur et à mesure qu'elles deviennent nécessaires ou disponibles. Toute modification

de nos produits peut entraîner de légères variations entre les illustrations et les explications de ce manuel et le produit que vous avez acheté.

GÉNÉRALITÉS

L'ATTO de Movinglife est un scooter de mobilité de classe A à technologie avancée, conçu pour une utilisation à l'intérieur et à l'extérieur. Lorsque vous conduisez sur un trottoir, vous devez toujours suivre les règles pour les piétons. Vous devez donner la priorité aux piétons et faire preuve de considération pour les autres usagers du trottoir, en particulier ceux qui ont une déficience auditive ou visuelle qui peuvent ne pas être conscients de votre présence sur un scooter de mobilité.

Dans la plupart des pays, les scooters de mobilité peuvent être utilisés par une personne handicapée, une personne non handicapée et toute personne démontrant un véhicule avant la

vente, formant un utilisateur ou emmenant le véhicule vers ou depuis l'entretien ou la réparation. Une personne handicapée dans ce contexte est une personne ayant une blessure, un handicap physique ou une condition médicale qui limite sa capacité à marcher ou une personne qui a de la difficulté à marcher.

Si vous utilisez un scooter de mobilité pour la première fois, ou si cela fait un moment que vous n'en avez pas conduit, il est fortement conseillé de suivre une formation pour vous assurer que vous pouvez diriger et contrôler correctement le véhicule, en particulier sur des surfaces inégales. Votre évaluation doit inclure la vérification de votre vue, votre temps de réaction, votre équilibre et votre posture, votre capacité à rester assis pendant de longues périodes, votre concentration et votre capacité à monter et descendre de l'ATTO. Vous pouvez également envisager d'avoir un examen régulier de vos compétences de conduite.

Bien que dans la plupart des pays, il n'y ait pas d'exigences légales en matière de vue, une bonne vision est importante pour conduire un véhicule de mobilité en toute sécurité. Vous devez être capable d'évaluer les distances, de reconnaître les obstacles et les dangers et de voir les piétons et les autres usagers de la route. Une mauvaise vue pourrait être un facteur contributif à un accident et pourrait vous rendre responsable d'une demande d'indemnisation. La vision peut

changer avec l'âge et il est recommandé de passer régulièrement des tests de la vue.

Si vous remplissez les conditions requises pour être enregistré comme ayant une déficience visuelle grave (aveugle), vous ne devez pas conduire un scooter de mobilité, car cela vous mettrait en danger, ainsi que les autres.

Si vous remplissez les conditions requises pour être inscrit comme ayant une déficience visuelle (partiellement voyant), vous devriez consulter votre optométriste ou votre médecin.

Si vous prenez régulièrement des médicaments qui vous rendent somnolent, vous devriez vous demander s'il serait sécuritaire d'utiliser un scooter de mobilité. En cas de doute, consultez votre médecin. Vous ne devriez pas utiliser un scooter de mobilité si vous avez bu de l'alcool. ATTO peut être utilisé dans les zones piétonnes ; sur les trottoirs, les trottoirs, les trottoirs et les allées cavalières.

Sous réserve de la disponibilité de l'espace et en fonction des réglementations locales, vous pourrez peut-être voyager avec votre ATTO dans

des bus, des avions et des trains, tant que ces véhicules sont construits ou adaptés pour transporter un scooter de mobilité et à condition que l'ATTO s'adapte à bord.

NOTE

Les lois et réglementations peuvent varier d'un pays à l'autre et d'un état à l'autre. Vérifiez toujours auprès des autorités locales pour vous assurer que vous pouvez utiliser votre scooter de mobilité et que vous comprenez les restrictions locales qui s'appliquent à vous et à votre ATTO.

Certification et conformité

Le scooter de mobilité ATTO est conçu pour se conformer aux exigences de sécurité internationales suivantes pour les équipements électriques médicaux :

Sécurité : EN 12184 et ISO 7176-1

CEM : ISO 7176-21

Gestion des risques : ISO 14971

Conformité réglementaire : CEE : Annexe V de 93/42/CEE

La directive européenne sur les dispositifs médicaux de 93/42/CEE classe le scooter de mobilité ATTO comme un dispositif de classe I.

SÉCURITÉ -Faits saillants de la sécurité



ATTO n'est pas un jouet et ne doit pas être utilisé par des enfants, à moins qu'ils ne soient les utilisateurs prévus qui se conforment aux lois et règlements et aux exigences minimales spécifiées dans la section Spécifications de ce manuel du propriétaire.



ATTO n'est pas destiné à la conduite de démonstration ou à toute autre utilisation autre que l'utilisation prévue. Ce scooter de mobilité doit être utilisé uniquement dans des zones destinées aux piétons et dans des conditions permettant une utilisation en toute sécurité et un bon contact avec le sol.

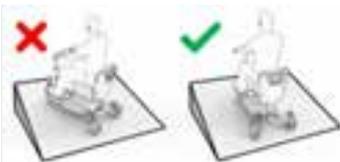


Méfiez-vous de la neige, de la glace, du grésil, de la pluie, du vent fort, du sable, du verre brisé et d'autres obstacles et interférences. Toutes ces irrégularités et d'autres sont dangereuses pour vous et pour les autres, et doivent être évitées pour éviter les blessures et les dommages.

▲ ATTENTION



N'essayez pas de descendre ou de monter une pente avec un angle supérieur à celui recommandé. Voir la section Spécifications de ce manuel du propriétaire.



Montez ou descendez toujours une pente en conduisant tout droit vers le haut ou vers le bas de la pente.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez attentivement et respectez les consignes de sécurité suivantes.

⚠ ATTENTION

UTILISATEUR POUR LA PREMIÈRE FOIS –
N'utilisez pas votre ATTO pour la première fois avant d'avoir lu et compris complètement ce manuel du propriétaire.

Consignes de sécurité et d'utilisation

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Movinglife Ltd. n'est pas et ne peut être tenu responsable de tout dommage ou blessure subi en raison d'une utilisation inappropriée ou dangereuse de l'ATTO Movinglife. Movinglife Ltd. décline spécifiquement

toute responsabilité pour toute blessure corporelle ou tout dommage matériel pouvant survenir lors d'une utilisation non conforme aux lois ou ordonnances fédérales, étatiques ou locales applicables.

Nouveaux utilisateurs

- N'utilisez pas ce produit ou tout équipement en option disponible sans avoir lu et compris ces instructions dans leur intégralité. Si vous ne parvenez pas à comprendre les avertissements, mises en garde ou instructions, contactez un professionnel de la santé, un revendeur agréé Movinglife ou l'assistance technique Movinglife avant d'essayer d'utiliser cet équipement. Sinon, des blessures ou des dommages peuvent survenir.
- Il existe certaines situations, y compris certaines conditions médicales, où l'utilisateur de l'ATTO devra s'entraîner à utiliser l'ATTO en présence d'un préposé qualifié. Un préposé qualifié peut être défini comme un membre de la famille ou un professionnel de

la santé spécialement formé pour aider un utilisateur d'ATTO dans diverses activités de la vie quotidienne. Consultez votre médecin si vous prenez des médicaments susceptibles d'affecter votre capacité à utiliser votre ATTO en toute sécurité.

- Si vous vous sentez mal à l'aise avec votre nouvel ATTO ou si vous ne comprenez pas les instructions présentées dans ce manuel du propriétaire, ou si, pour une raison quelconque, vous ne vous sentez pas capable d'effectuer les activités nécessaires pour ouvrir, plier, assembler, désassembler, utiliser ou entretenir votre ATTO, veuillez contacter le revendeur agréé Movinglife auprès duquel vous avez acheté cet ATTO, ou contactez le support technique Movinglife.

Général

- Coupez toujours l'alimentation lorsque l'appareil n'est pas utilisé.
- Assurez-vous toujours que votre siège est verrouillé dans un plein position ouverte avant de conduire votre ATTO.
- Restez toujours bien assis lorsque vous utilisez votre ATTO.
- Soyez prudent lorsque vous conduisez sur des surfaces molles ou inégales telles que l'herbe et le gravier.
- Soyez prudent sur les ponts où il n'y a pas de garde-corps.
- Tourner trop brusquement dans un coin peut faire basculer l'ATTO. Évitez toujours ce danger en décrivant un large arc autour des virages et des obstacles. Pour éviter le risque de basculement, réduisez la vitesse avant de négocier les virages.
- N'essayez jamais de franchir ou de franchir des obstacles supérieurs à 20 mm (3/4") en marche avant et 18 mm (45/64") en marche arrière. Cela pourrait être dangereux et endommager l'ATTO.
- Évitez d'atteindre ou de vous pencher pendant que vous conduisez votre ATTO. Se pencher vers l'avant crée un risque de contact

accidentel avec l'accélérateur. Se pencher latéralement en position assise crée un risque de basculement. Il est important de maintenir un centre de gravité stable et d'empêcher l'ATTO de basculer.

Conduire en public

- Ne conduisez pas votre ATTO dans la circulation, sur les voies publiques et les routes.
- Sachez qu'il peut être difficile pour la circulation de vous voir lorsque vous êtes assis sur l'ATTO. Respectez toutes les règles locales relatives aux piétons et à la circulation. Attendez que votre chemin soit dégagé de la circulation, puis procédez avec une extrême prudence.
- Si le bouton **MARCHE/ARRÊT** est éteint lors de la conduite sur un plan horizontal à la vitesse maximale (limitée par le logiciel et soumis à la réglementation locale) de 6,4 km/h (4 mph) pour l'ATTO et de 10 km/h (6,2 mph) pour l'ATTO SPORT, le scooter s'arrêtera avec une distance d'arrêt maximale de 1,1 m (jusqu'à 4 pi) ou 2,1 m (jusqu'à 7 pieds) respectivement. ATTO SPORT MAX atteint une vitesse allant jusqu'à 6 km/h (3,7 mph) et a une distance d'arrêt de 1,5 m (5 ft). Veuillez tenir compte de cette distance lorsque vous conduisez. (L'ATTO sera toujours fourni avec une limitation de vitesse définie conformément aux réglementations locales.)
- N'essayez pas d'utiliser votre ATTO dans des escaliers ou des escalators. Utilisez toujours un ascenseur.
- N'utilisez pas votre ATTO là où vous ne pouvez pas marcher en toute sécurité ou légalement.
- N'utilisez jamais votre ATTO à proximité de marches ou de bordures où vous pourriez accidentellement laisser tomber une roue en dehors de bord.
- Entrez lentement et avec prudence sur les voies/portes étroites. Faites toujours attention aux obstacles supplémentaires tels que les rétroviseurs ou les poignées de porte.

Virages serrés

- Évitez les démarrages brusques lorsque le guidon est tourné brusquement.
- Ne tournez pas brusquement ou ne vous arrêtez pas brusquement lorsque vous conduisez votre ATTO.
- Réduisez toujours votre vitesse et maintenez un centre de gravité stable lorsque vous tournez un virage serré. Ne tournez pas brusquement les virages lorsque vous conduisez à des vitesses plus élevées.
- Réduisez toujours la vitesse de votre ATTO dans les virages.

Angles de conduite

- N'essayez pas de monter des rampes, des pentes, des bordures ou toute pente de faible hauteur avec un angle supérieur aux limites spécifiées dans la section Spécifications.
- Lorsque vous montez une pente, ne conduisez pas en biais par rapport à la pente. Conduisez votre ATTO vers le haut de la

pente. Cela réduit considérablement le risque de basculement ou de chute.

- Pour une stabilité maximale, penchez-vous vers l'avant sur votre siège tout en montant des rampes, des pentes, des bordures ou toute autre hauteur basse.
- Conduisez avec prudence lorsque vous tentez de négocier une pente, même des rampes d'accès pour personnes handicapées.
- Ne traversez pas ou ne traversez pas la face d'une pente.
- N'essayez pas de négocier une pente recouverte de neige, de glace, d'herbe coupée ou mouillée, de feuilles ou de tout autre matériau potentiellement dangereux.
- Essayez de garder votre ATTO en mouvement lorsque vous montez une pente. Si vous vous arrêtez, redémarrez et accélérez lentement et prudemment.
- Pendant que vous descendez une pente, si votre ATTO commence à se déplacer plus vite que vous ne le pensez, relâchez le levier au pouce et laissez votre ATTO s'arrêter. Lorsque vous sentez que vous avez repris le

contrôle de votre ATTO, appuyez sur le levier au pouce et continuez en toute sécurité sur le reste de la pente.

- Ne placez pas votre ATTO en mode roue libre lorsque vous êtes sur une pente ou une pente.
- Ne vous garez jamais sur des pentes ou des déclins.
- Si vous devez vous arrêter sur une pente, penchez-vous toujours vers l'avant pour déplacer le centre de gravité et empêcher l'ATTO de basculer vers l'arrière.

Inverser

- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles derrière vous lorsque vous reculez votre ATTO.
- N'essayez pas de faire reculer votre ATTO sur une marche, un trottoir ou tout autre obstacle. Cela peut entraîner la chute ou le basculement de l'ATTO.

Bras et jambes

- Lorsque vous montez ou descendez de votre ATTO, ne mettez pas la majeure partie ou la totalité de votre poids sur le bord du pont. Cela pourrait faire basculer l'ATTO.
- N'étendez pas vos mains et vos jambes hors de l'ATTO lorsque vous conduisez.
- Gardez vos mains et vos jambes éloignées des roues lorsque vous conduisez l'ATTO. Sachez que les vêtements amples peuvent se coincer dans les pièces mobiles.
- Gardez toujours vos jambes sur les repose-pieds lorsque vous êtes assis sur votre ATTO.
- N'utilisez pas et ne rangez pas votre ATTO dans un endroit où il sera exposé à la pluie, à la neige, au brouillard ou à tout autre endroit dont la température atteint le point de congélation.
- N'utilisez pas votre ATTO par temps orageux pour réduire le risque d'accident ou de dommages éventuels à l'ATTO.
- L'utilisation dans des conditions pluvieuses, enneigées, salées ou brumeuses, et sur des

surfaces glacées ou glissantes, peut avoir un effet négatif sur le système électrique.

- La température des surfaces ATTO qui peuvent entrer en contact direct avec la peau du conducteur et/ou de l'assistant lors d'une utilisation normale et qui sont à la portée du conducteur ne doit pas dépasser 41°C. La surface du moteur peut atteindre des températures supérieures à 41°C après avoir roulé. Ne touchez pas ces pièces lorsque vous pliez ou dépliez l'ATTO ou attendez que le moteur ait refroidi.
- Ne touchez pas le moteur lorsque vous pliez ou dépliez l'ATTO tant que le moteur n'a pas refroidi.
- Ne pas laver vers le bas de votre ATTO.
- Maintenez et stockez ATTO dans un état propre et sec et évitez l'exposition à la pluie, la neige, la glace, le sel ou l'eau stagnante.

Éteindre

- Pour éviter de vous blesser ou de blesser d'autres personnes, assurez-vous toujours

que l'alimentation est coupée lorsque vous montez ou descendez de l'ATTO.

Roue libre

Pour plus d'informations sur le réglage de l'ATTO en mode roue libre, reportez-vous à la section Fonctionnement de la roue libre de ce manuel.

AVERTISSEMENT

N'essayez pas de monter à bord ou de descendre de l'ATTO lorsqu'il est en mode roue libre.

Lisez attentivement et respectez les consignes de sécurité suivantes.

- Vérifiez toujours que la roue avant est engagée (pas en mode roue libre) avant de conduire. Ne coupez pas l'alimentation lorsque l'ATTO avance encore. Cela amènera l'ATTO à un arrêt très brusque.
- Sachez quand la roue motrice est déverrouillée (mode roue libre) ou verrouillée (mode conduite).

- La roue motrice doit être commutée en mode engagé (pas en mode roue libre) pendant le transport de l'ATTO. Pour obtenir des instructions, consultez la section Roue libre à la page .
- Évitez de vous asseoir sur votre ATTO lorsqu'il est en mode roue libre.

Levage

- N'essayez pas de soulever ou de déplacer votre ATTO par l'une de ses pièces amovibles, y compris le siège ou la console de conduite. Des blessures corporelles et des dommages à l'ATTO peuvent en résulter.

Charger

- N'utilisez jamais l'ATTO pour transporter, remorquer, pousser ou tirer autre chose que vous-même.
- Vous pouvez utiliser des accessoires dédiés approuvés par Movinglife pour transporter des sacs à provisions et de petites valises et autres uniquement si cela est fait conformément aux instructions et uniquement

si le poids combiné du passager et de la charge ne dépasse pas le poids maximum autorisé de l'ATTO.

Les conditions

- N'utilisez jamais l'ATTO lorsque vous êtes sous l'influence de l'alcool.
- N'utilisez jamais l'ATTO si votre état de santé ou les médicaments que vous prenez vous causent des étourdissements, affectent votre vision ou affectent votre capacité à utiliser l'ATTO en toute sécurité de quelque manière que ce soit.
- Avant d'utiliser l'ATTO, consultez votre médecin si vous prenez des médicaments prescrits ou si vous avez des limitations physiques qui pourraient affecter votre capacité à utiliser un scooter de mobilité. Certains médicaments et limitations peuvent nuire à votre capacité à utiliser l'ATTO en toute sécurité.

Périphériques externes

- Le contact avec des outils peut provoquer un choc électrique.

- Ne connectez ou ne permettez à personne d'autre qu'un représentant agréé de Movinglife de connecter un appareil électrique ou mécanique à votre ATTO. Les accessoires non autorisés annuleront la garantie et peuvent causer des dommages ou des blessures.

Utilisation inhabituelle

- N'essayez jamais d'utiliser votre ATTO au-delà de ses limites comme détaillé dans ce manuel du propriétaire.
- Ne vous asseyez jamais sur votre ATTO lorsqu'il se trouve dans un véhicule en mouvement.
- Ne vous asseyez jamais sur votre ATTO lorsqu'il est utilisé avec tout type de produit de levage ou d'élévation. Votre ATTO n'est pas conçu pour une telle utilisation et Movinglife n'est pas responsable des dommages ou blessures résultant d'une telle utilisation.
- La programmation du régulateur ne doit être effectuée que par du personnel autorisé. Une

programmation incorrecte peut entraîner des risques pour la sécurité du conducteur.

Batterie et Chargeur

- Ne laissez pas les enfants sans surveillance jouer à proximité de cet équipement pendant que les batteries sont en charge.
- Ne chargez jamais une batterie gelée.
- Si vous rencontrez une batterie endommagée ou fissurée, placez-la immédiatement dans un sac en plastique et appelez votre revendeur agréé Movinglife pour obtenir des instructions de recyclage et d'élimination.
- Évitez d'endommager les cordons CA et CC.
- Ne connectez pas de rallonge au chargeur de batterie.
- Utilisez uniquement la batterie Li-Ion d'origine Movinglife.
- Utilisez uniquement le chargeur Movinglife d'origine.
- La batterie est personnalisée pour ATTO, ATTO SPORT et ATTO SPORT MAX.
- Nous vous recommandons de ne pas charger la batterie sans surveillance.

Modifications

Ce produit a été conçu et fabriqué pour offrir une utilité maximale. Cependant, vous ne devez en aucun cas modifier, ajouter, supprimer ou désactiver une partie ou une fonction de votre ATTO. Des blessures corporelles et des dommages à l'ATTO peuvent en résulter.

1. Ne modifiez pas votre ATTO de quelque manière que ce soit non autorisée par Movinglife.
2. N'utilisez pas d'accessoires s'ils n'ont pas été testés ou approuvés par Movinglife.

La vie en mouvement sera ne pas être tenu responsable de tout dommage ou blessure cela peut se produire lors de l'utilisation de l'ATTO avec des pièces qui n'ont pas été fournies ou approuvées par le fabricant.

3. Apprenez à connaître la sensation de votre ATTO et ses capacités. Nous vous recommandons d'effectuer un contrôle de sécurité avant chaque

utilisation pour vous assurer que votre ATTO fonctionne en toute sécurité.

Limite de poids

1. Veuillez vous référer au tableau des spécifications pour plus d'informations sur la capacité de poids (page).
2. Respectez la capacité de poids spécifiée pour votre ATTO. Le dépassement de la capacité de poids annule votre garantie. Le fabricant ne sera pas tenu responsable des blessures ou des dommages matériels résultant du non-respect des limites de poids.
3. Ne transportez pas de passagers sur l'ATTO. Le transport de passagers sur l'ATTO peut affecter le centre de gravité, entraînant un basculement ou une chute.

Température

1. Certaines parties de l'ATTO sont susceptibles de changer de température. Le contrôleur peut fonctionner sous des températures entre -20°C (-4°F) et 50°C (122°F) seulement.
2. À des températures extrêmement basses, les piles peuvent geler et votre ATTO peut ne pas fonctionner. À des températures extrêmement élevées, votre ATTO peut fonctionner à des vitesses plus lentes en raison d'une fonction de sécurité du contrôleur qui empêche d'endommager les moteurs et autres composants électriques.
3. Les températures de surface ATTO peuvent augmenter ou diminuer lorsqu'elles sont exposées à des sources externes de chaleur ou de froid (par exemple, la lumière du soleil, l'environnement extérieur).

Étiquettes de sécurité

Les symboles de sécurité suivants sont utilisés sur ATTO pour identifier les avertissements, les actions obligatoires et les actions interdites. Il est très important que vous les lisiez et les compreniez complètement.

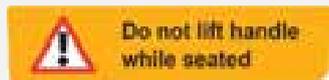


Placez l'unité sur un sol plat lorsque vous passez du mode de conduite « D » au mode de roue libre « N » ou du mode de roue libre au mode de conduite.

N =
déverrouillé/roue libre.

D = Mode
Verrouillé/Conduite.

Ne soulevez aucune poignée ainsi marquée alors que vous



	êtes assis sur l'ATTO.
	La poignée marquée n'est pas destinée au levage du produit.
	L'ATTO peut basculer lorsqu'il n'est pas en mode Parking.
	Ne soulevez pas avec la poignée lorsque quelqu'un est assis sur le véhicule.
	Indique le poids du module avant en kilogrammes.
	Indique la capacité de poids maximale de l'utilisateur d'ATTO.



Indique le poids du module arrière en kilogrammes.

Points de pincement/écrasement créés lors du fonctionnement de

l'ATTO (ouverture, fermeture, montage et démontage).



ATTO/ATTO SPORT



ATTO SPORT MAX

Indiquez la capacité maximale de poids de l'utilisateur d'ATTO.

La capacité de poids maximale pour ATTO SPORT MAX est de 136 kg (300 lb.)

Réduisez la vitesse au minimum à l'approche d'une pente ou d'un virage.

Évitez de monter ou de descendre des rampes, des bordures ou des pentes supérieures à 6 degrés.

Évitez les virages serrés ou les arrêts brusques.

Étiquettes endommagées

Dans le cas où les étiquettes sont illisibles pour une raison quelconque, veuillez consulter cette section et contacter Movinglife pour un nouveau jeu d'étiquettes.

Étiquettes de conformité et d'avertissement

Les composants du système ATTO Mobility Scooter sont équipés de diverses étiquettes et icônes de conformité du produit. Ceux-ci sont stratégiquement positionnés pour fournir des informations importantes concernant le fonctionnement sûr du système.

Pour une description des étiquettes et des symboles utilisés ainsi que des détails sur leur emplacement, reportez-vous aux éléments suivants :

- Cote de sécurité et étiquette d'identification du fabricant à la page .
- Avertissements et mises en garde à la page .

NOTE

Les étiquettes supplémentaires utilisées sur les commandes du système, les accessoires et les consommables sont illustrées et décrites dans la section suivante :

- Étiquettes sur les commandes du scooter de mobilité ATTO à la page.

Informations CEM

Il est très important que vous lisiez ces informations concernant les effets possibles des interférences électromagnétiques sur votre ATTO.

Interférences électromagnétiques (EMI) de Sources d'ondes radio

Les scooters de mobilité peuvent être sensibles aux interférences électromagnétiques (EMI), qui interfèrent avec l'énergie électromagnétique (EM) émise par des sources telles que les stations de radio, les stations de télévision, les émetteurs de radio amateur (HAM), les radios bidirectionnelles et les téléphones cellulaires. Les interférences (provenant de sources d'ondes radio) peuvent amener le scooter électrique à relâcher ses freins, à se déplacer tout seul ou à se déplacer

dans des directions imprévues. Cela peut également endommager de façon permanente le système de contrôle du scooter de mobilité. L'intensité de l'énergie électromagnétique interférente peut être mesurée en volts par mètre (V/m).

Chaque scooter de mobilité peut résister aux EMI jusqu'à une certaine intensité. C'est ce qu'on appelle le "niveau d'immunité EMI". Plus le niveau d'immunité aux EMI est élevé, plus la protection contre les EMI est élevée. Actuellement, la technologie ATTO a un niveau d'immunité d'au moins 20 V/m, ce qui offre une protection utile contre les sources les plus courantes d'EMI. Il existe plusieurs sources de champs électromagnétiques relativement intenses dans l'environnement quotidien. Certaines de ces sources sont évidentes et faciles à éviter. D'autres ne sont pas apparents et l'exposition est inévitable. Cependant, nous pensons qu'en suivant l'avertissement ci-dessous, votre risque d'EMI sera minimisé.

Les sources d'EMI rayonnées peuvent être globalement classées en trois types :

- 1) Émetteurs-récepteurs portatifs portatifs. Ce sont des émetteurs-récepteurs avec une antenne montée directement sur l'unité émettrice. Ces appareils comprennent des radios à bande citoyenne (CB), des talkies-walkies, des émetteurs-récepteurs de sécurité, d'incendie et de police, des téléphones cellulaires et d'autres appareils de communication personnels.

NOTE

Certains téléphones cellulaires et appareils similaires transmettent des signaux lorsqu'ils sont allumés, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

- 2) Émetteurs-récepteurs mobiles à moyenne portée, tels que ceux utilisés dans les voitures de police, les camions de pompiers, les ambulances et les taxis. Ceux-ci ont généralement l'antenne montée à l'extérieur du véhicule.

- 3) Émetteurs et émetteurs-récepteurs longue portée, tels que les émetteurs de diffusion commerciale (pylônes d'antenne de diffusion radio et TV) et les radios amateurs (HAM).

NOTE

D'autres types d'appareils portables, tels que les téléphones sans fil, les ordinateurs portables, les radios AM/FM, les téléviseurs, les lecteurs de CD, les lecteurs de cassettes et les petits appareils tels que les rasoirs électriques et les sèche-cheveux ne sont généralement pas susceptibles de causer des problèmes d'EMI à votre ATTO.

est possible d'amener involontairement des niveaux élevés d'énergie électromagnétique très près du système de contrôle du scooter de mobilité lors de l'utilisation de ces appareils. Cela peut affecter le mouvement et le freinage du scooter de mobilité.

Par conséquent, les avertissements répertoriés ci-dessous sont destinés à éviter toute interférence possible avec le système de commande de l'ATTO. Les interférences électromagnétiques (EMI) provenant de sources telles que les stations de radio et de télévision, les émetteurs de radio amateur (HAM), les radios bidirectionnelles et les téléphones cellulaires peuvent affecter les scooters de mobilité.

Scooter de mobilité

Étant donné que l'énergie EM devient rapidement plus intense à mesure que l'on se rapproche de l'antenne émettrice (source), les champs EM des sources d'ondes radio portables (émetteurs-récepteurs) sont particulièrement préoccupants. Il

Le respect des avertissements répertoriés ci-dessous devrait réduire le risque de desserrage involontaire des freins ou de mouvement du scooter, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.

- Soyez prudent lorsque vous utilisez des émetteurs-récepteurs portatifs (émetteurs-récepteurs), tels que des radios à bande citoyenne (CB) ou des appareils de communication personnels (tels que des téléphones cellulaires) lorsque l'ATTO est allumé.
- Soyez conscient des émetteurs à proximité, tels que les stations de radio ou de télévision, et essayez d'éviter de vous en approcher.
- En cas de mouvement involontaire ou de relâchement des freins, éteignez l'ATTO dès que cela est sûr.
- Sachez que l'ajout d'accessoires ou de composants, ou la modification de l'ATTO, peut le rendre plus sensible aux EMI

NOTE

Il n'y a pas de moyen facile d'évaluer leur effet sur l'immunité globale aux EMI de l'ATTO.

- Signalez tous les incidents de mouvement involontaire ou de desserrage des freins au fabricant ATTO et notez s'il existe une source d'EMI à proximité.

Important

EMI/RFI – ATTO a réussi un test d'immunité EMI conformément à la norme EN 60601-1 Classe B.

Toute modification de l'électronique de l'ATTO tel que fabriqué par Movinglife peut affecter négativement les niveaux d'immunité EMI.

Le fonctionnement de l'ATTO peut perturber le fonctionnement des appareils dans son environnement en raison de l'émission de champs électromagnétiques (par exemple, les systèmes d'alarme des magasins, les portes automatiques, etc.).

Radiation

Le scooter de mobilité ATTO ne génère aucun rayonnement dangereux.

ATTONOMIE

Fonctionnalités disponibles pour ATTO et ATTO SPORT



Figure 1 - ATTO en mode plié



Figure 2 - ATTO en mode Drive



Figure 3 ACT en mode chariot

Caractéristiques pour ATTO SPORT et ATTO SPORT MAX uniquement



Front disk brake for extra safety



Rich information on the display



Extra wide rear wheel



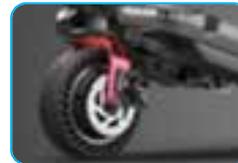
Rear light lifting handle



Powerful LED Headlights



Shock-absorbing airless NPT tires



Regenerative braking control system



Anti-theft wireless key fob (Optional)

Utiliser l'ATTO ULITISER L'ATTOATTO est très facile à utiliser ; il ne nécessite aucune compétence particulière. Apprenez à faire fonctionner votre ATTO en suivant les étapes décrites dans les pages suivantes et en vous entraînant. Les illustrations et les instructions concernent à la fois les scooters de mobilité ATTO et ATTO SPORT. La première étape consiste à lire cette section du manuel du propriétaire et à comprendre la séquence d'étapes requises pour ouvrir et fermer (plier) l'ATTO. Une fois terminé, utilisez le manuel pour vous guider pendant que vous pratiquez chaque étape. Cela peut être difficile au début, mais cela deviendra très facile une fois que vous l'aurez pratiqué plusieurs fois. Pour faciliter l'apprentissage visuel, nous avons créé une vidéo simple, que vous pouvez regarder dans la section vidéos de notre site Web :

www.movinglife.com/videos

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à un montage, un démontage, une ouverture ou une fermeture incorrects de l'ATTO. Assurez-vous que tous les composants de l'ATTO ont été correctement placés avant de passer à l'étape suivante. Vérifiez toujours que tous les appareils verrouillés sont bien sécurisés.

Ouverture

1. Positionnez votre ATTO sur une surface plane avant de l'ouvrir. Assurez-vous d'avoir un dégagement de 2 mètres (7 pieds) du côté des roues arrière.

⚠ ATTENTION

Les opérations décrites ci-dessous sont effectuées à proximité et autour des points de pincement. Soyez prudent et suivez les instructions pour éviter les blessures. Assurez-vous de garder vos doigts éloignés des pièces mobiles qui pourraient se fermer lors de l'ouverture.

2. Relâchez le levier de réglage du guidon (voir Figure 4, étape 1) et amenez le guidon en position verticale (voir Figure 4, étape 2), puis ramenez le levier dans sa position sécurisée (voir Figure 4, étape 3).

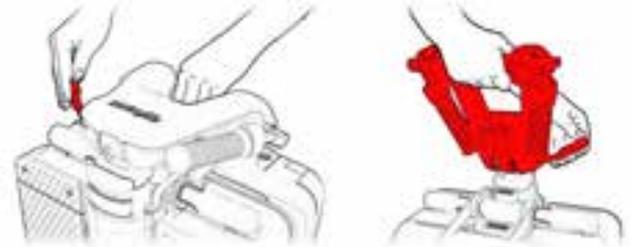


Figure 4

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage central jusqu'à ce qu'il s'enclenche et reste enfoncé (voir Figure 5).



Figure 5

- Appuyez sur la touche rouge (voir Figure 6, étape 1) et inclinez-le loin du corps principal de l'ATTO (voir Figure 6, étape 2).



Figure 6

- Tenez ATTO par la poignée principale et le guidon (voir Figure 7).



Figure 7

- Inclinez votre ATTO vers la tige jusqu'à ce que la roue avant touche le sol (voir Figure 8).



Figure 8

7. À l'aide de la poignée principale, éloignez le corps principal de la tige, éloignant ainsi les roues arrière de la roue avant (voir Figure 9).



Figure 9

Poussez doucement la poignée vers le bas jusqu'à ce que la base d'ATTO soit plate (voir Figure 10).

Maintenez la tige en position verticale.

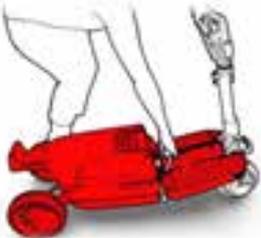


Figure 10

8. Placez la poignée à son emplacement désigné (voir Figure 11).

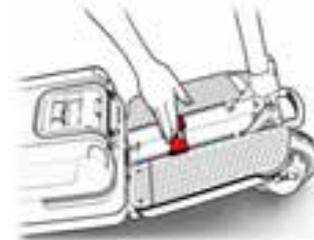


Figure 11

9. Verrouillez la tige en position verticale en poussant le levier avant vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche et se verrouille en place (voir Figure 12, étape1). Si le levier avant nécessite une force importante pour fonctionner, vous devez appliquer une pression horizontale sur la poignée principale vers l'avant de l'ATTO (Figure 12, étape2). Cela relâchera la pression sur le levier avant et facilitera le verrouillage (Figure 12, étape3).



Figure 12

10. Placez une main sur le timon et, de l'autre main, relâchez le levier de sécurité de la poignée arrière (Figure 13, étape 1) et amenez la poignée à une position verticale de 90 degrés (Figure 13, étape 2).

NOTE

Pour un bon fonctionnement, ne retournez pas la poignée à 180 degrés à partir d'une position fermée. Si vous le faites et que vous ne parvenez pas à soulever le fauteuil vers l'arrière, remettez la poignée dans sa position d'origine et réessayez.



Figure 13

À l'aide de la poignée, tirez le dossier du fauteuil vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche et se verrouille en place (Figure 14).

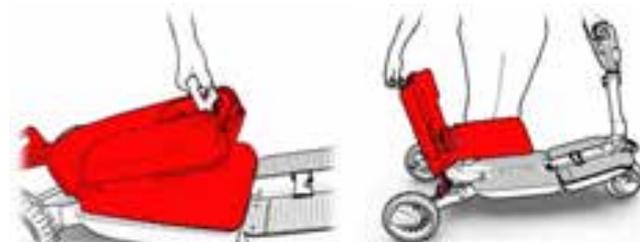


Figure 14

11. Continuez à utiliser la poignée pour tirer le fauteuil jusqu'à ce qu'il s'enclenche et se verrouille en place (voir Figure 15).

AVERTISSEMENT

Ne vous asseyez pas sur le siège avant qu'il ne s'enclenche pour éviter qu'il ne redescende.



Figure 15

12. Ouvrez les deux côtés du guidon (Figure 16).

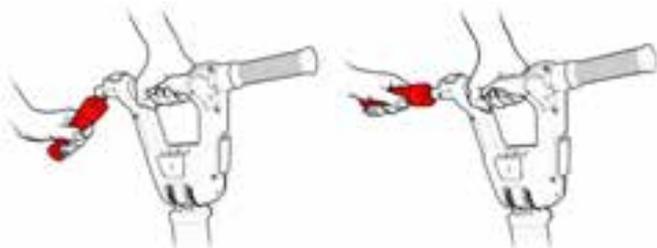


Figure 16

Pour installer la batterie, insérez d'abord l'extrémité arrière de la batterie (Figure 17, étape 1), puis poussez l'avant jusqu'à ce que la batterie s'enclenche et se verrouille en place (Figure 17, étape 2).

NOTE

Assurez-vous que la batterie est correctement connectée avant de plier ATTO ou de l'allumer.

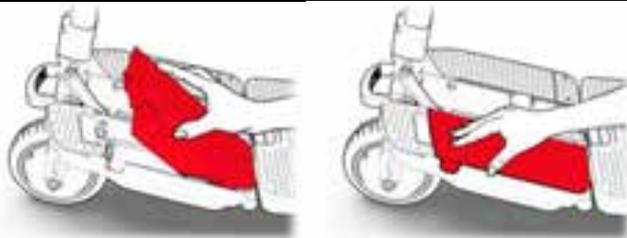


Illustration 17

Identifiez le bouton de libération de la batterie (voir surligné en rouge dans la Figure 18).

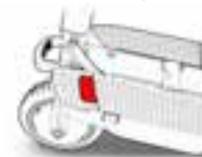


Figure 18 - Bouton de libération de la batterie

Pour retirer la batterie de votre ATTO, appuyez sur le bouton de déverrouillage (Figure 19, étape 1) et retirez la batterie (Figure 19, étape 2).

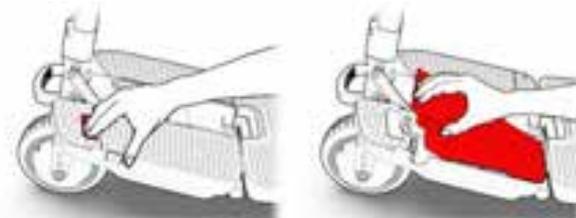


Image 19

Utilisez la poignée de la batterie pour transporter la batterie lorsqu'elle a été retirée de l'ATTO (Figure 20).



Batterie de vol standard

Figure 20

⚠ AVERTISSEMENT

- NE JAMAIS recharger la batterie en fixant les câbles directement aux bornes de la batterie.
- NE PAS recharger la batterie et faire fonctionner ATTO en même temps.
- NE PAS recharger la batterie lorsque l'ATTO a été exposé à tout type d'humidité.
- NE PAS s'asseoir sur ATTO pendant la recharge de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

- Une nouvelle batterie DOIT être complètement chargée avant la première utilisation d'ATTO. Chargez TOUJOURS complètement une nouvelle batterie avant la

première utilisation ou la durée de vie de la batterie sera réduite.

- En règle générale, vous devez charger votre batterie à 60 % de sa pleine charge avant le placer dans stockage pour une longue période de temps.
- Utilisez uniquement un chargeur approuvé par Movinglife.

La charge de la batterie peut être effectuée à bord et séparément du scooter. Cela signifie que vous pouvez connecter le chargeur lorsque la batterie est attachée ou détachée de l'ATTO.

Réglage pour un maximum de confort

Plusieurs réglages peuvent être effectués pour un maximum de confort. Certains ajustements peuvent être effectués par l'utilisateur, tandis que d'autres ajustements **doivent être effectué uniquement par un technicien certifié**. Les réglages pouvant être effectués par l'utilisateur sont détaillés dans cette section.

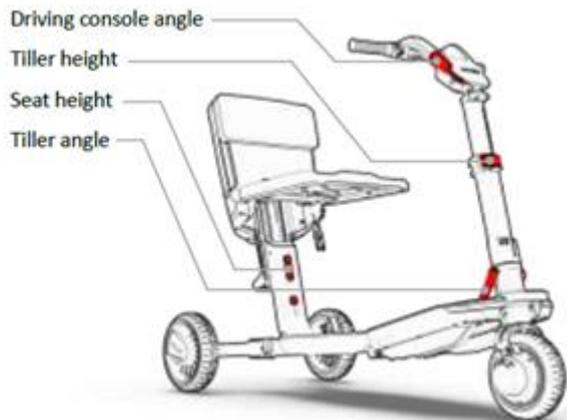


Figure 21 Réglages de confort

POINT DE PINCEMENT

Les opérations décrites ci-dessous sont effectuées à proximité et autour des points de pincement. Assurez-vous de suivre les instructions pour éviter les blessures. Assurez-vous de garder vos doigts éloignés des pièces mobiles qui pourraient se fermer pendant les réglages.

Ouvrez le levier de hauteur de tige et maintenez-le (Figure 22, étape 1) pendant que vous réglez la hauteur du guidon à votre niveau préféré (Figure 22, étape 2).

Ramenez le levier en position sécurisée (Figure 22, étape 3).

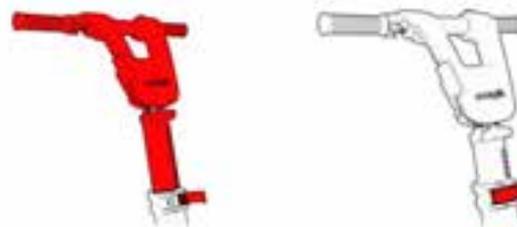


Figure 22 Levier de hauteur de tige

Réglage de l'angle de la console de conduite

La console de conduite d'ATTO peut être ajustée pour votre confort. Pour régler la console de pilotage, vous devez d'abord être assis sur votre ATTO :

1. Tenez la console de conduite d'une main et relâchez le levier de réglage de l'autre main (voir Figure 23, étape 1).
2. Ajustez l'angle de la console de conduite de manière à pouvoir l'atteindre et la tenir confortablement avec une vue dégagée de la zone d'affichage (voir Figure 23, étape 2).
3. Serrez le levier de réglage une fois que vous êtes satisfait de l'angle (voir Figure 23, étape 3).



Figure 23 Réglage de l'inclinaison de la console de conduite

Hauteur du siègeAjustement

NÉCESSITE DES OUTILS

Il est recommandé que le réglage de la hauteur du siège soit effectué par des techniciens certifiés pour réduire les blessures et les dommages.

Bien que le siège d'ATTO soit mince et élégant, il a été conçu pour offrir confort et sécurité et peut être ajusté selon les préférences de l'utilisateur. Le mécanisme du siège peut être verrouillé à l'une des quatre hauteurs fixes. Pour régler la hauteur du siège :

1. ATTO doit être en position ouverte pour régler la hauteur du siège. Soulevez le siège en position verticale, localisez le couvercle de réglage de la hauteur du siège, qui se trouve à la base du siège juste sous les pivots du siège, et retirez-le en appuyant sur deux points latéraux avec un tournevis (Figure 24).

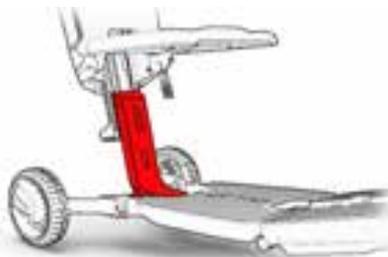
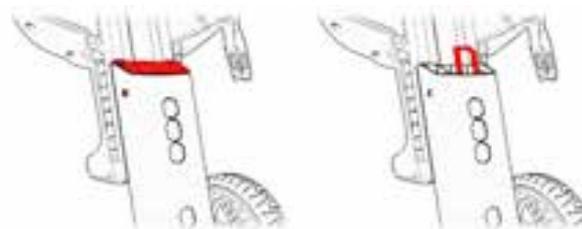


Figure 24 Couvercle de hauteur de siège (suite)

2. Sous le couvercle, vous trouverez un support métallique qui doit être retiré. Tenez le support entre vos doigts et soulevez-le. Rappelez-vous la position du support pour faciliter sa remise en place (Figure 24, étape 2).
3. Once the bracket is removed, you can remove the bulky metal pin (located in one of the four adjustment holes). Keep holding the seat in its place! Remove the pin while holding the seat with your other hand (Figure 25, step 3).



4. Vous pouvez maintenant ajuster la hauteur du siège à l'un des quatre trous et réinsérer la goupille pour le maintenir en place (voir Figure 25, étape 4).
5. **N'OUBLIEZ PAS** pour réinsérer le support métallique et le couvercle.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le siège est dans sa position la plus haute, l'ATTO sera plus enclin à basculer.

Réglage de l'angle de barre

NÉCESSITE DES OUTILS

Le réglage de l'angle de barre doit être effectué uniquement par des techniciens certifiés, afin d'éviter les blessures et les dommages.

L'angle de la barre (barre de direction) peut être réglé dans l'une des deux positions selon le confort de l'utilisateur. La position par défaut conviendra à la plupart des utilisateurs, tandis que les utilisateurs plus grands voudront peut-être que la barre soit positionnée plus loin de leur corps pour offrir plus d'espace. Pour les petits utilisateurs, le timon peut être positionné plus près à l'aide de

- pièces spéciales (demandez à votre revendeur local). Vous aurez besoin d'une clé Allen de 4 mm (clé hexagonale) pour régler l'angle.
1. Votre ATTO doit être en position ouverte pour régler l'angle de la barre. Une fois ouvert, localisez et desserrez les deux vis Allen (hexagonales) (voir surlignées en rouge dans la Figure 26). Assurez-vous de maintenir le timon en position verticale (vous devez tenir le timon pour l'empêcher de tomber lorsque vous desserrez les vis).
 2. Déplacez le timon dans la position souhaitée et resserrez les deux vis à l'aide d'un frein-filet (tel que Loctite).

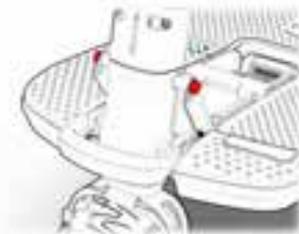


Figure 26Tallervis de réglage d'angle

Console de conduite

La console de conduite (votre tableau de bord ATTO) contient toutes les commandes et affichages nécessaires pour faire fonctionner votre ATTO pendant la conduite.



ATTO SPORT / ATTO SPORT MAX

Figure 27 Vue d'ensemble de la console de conduite

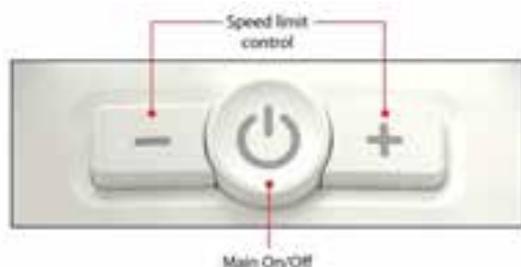


Figure 28 ON/OFF et contrôle de la vitesse

- A. Le **bouton ON/OFF** est situé au centre de la console de conduite sous le panneau d'alimentation de l'affichage. Pour activer ATTO, maintenez la touche **ON/OFF** jusqu'à ce que votre ATTO démarre.
- B. Les deux boutons de chaque côté du bouton **ON/OFF** marqué "+" et "-" sont votre contrôle de limite de vitesse. Avec le nombre affiché sur le panneau d'affichage, ils vous permettent de définir la vitesse maximale que l'ATTO atteindra à plein régime. Lorsque l'ATTO ne bouge pas, cliquez sur le "+" pour augmenter la vitesse et le "-" pour diminuer la vitesse.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous conduisez dans des endroits bondés et à proximité d'obstacles, redoublez de prudence et réduisez la vitesse maximale à une limite qui vous permet de contrôler votre ATTO sans présenter de risque pour les autres personnes et pour vous-même.

NOTE

ATTO et ATTO SPORT s'éteindront automatiquement lorsqu'ils seront inactifs pendant 20 minutes.

* Cette instruction peut être annulée – voir les instructions sous « Écran d'affichage » à la page .



ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

Figure 29 Panneau d'affichage

Menus (ACT SPORT)

Maintenir le bouton **ON/OFF** et **+** ensemble lanceront l'affichage du menu. Pour passer d'un menu à l'autre, maintenez enfoncée la touche **ON/OFF** , tout en cliquant sur le bouton **+** pour changer de mode. Pour quitter l'affichage du menu, maintenez la touche **ON/OFF** pendant 5 secondes. Le scooter s'éteindra. appuiez sur le

bouton ON/OFF une fois de plus pour rallumer le scooter.

Pour plus de détails, veuillez consulter le site Web de Movinglife : www.movinglife.com.

Indicateur de niveau de batterie – Lorsque l'alimentation ATTO est allumée, la jauge de batterie indique le niveau de charge approximatif de la batterie. Comme pour toutes les batteries lithium-ion, l'indication du niveau de charge n'est précise qu'à 100 % lorsque la batterie est complètement chargée. Toutes les autres indications sont approximatives et destinées à vous donner une idée approximative du niveau de charge de la batterie. Veuillez-vous reporter à la section Spécifications de ce manuel du propriétaire pour plus d'informations sur l'autonomie de votre batterie.

NOTE

Votre ATTO s'éteindra automatiquement si la sortie de la batterie tombe en dessous de la tension de fonctionnement.

Direction mode - ATTO peut conduire à la fois vers l'avant et vers l'arrière. Le sens de conduite actuel est indiqué sur le panneau d'affichage par une

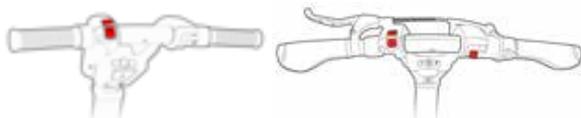
flèche pointant vers l'avant ou vers l'arrière, selon votre sélection. Pour changer de sens de marche, appuyez sur le bouton de **Direction** situé près de la poignée gauche.



ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

Figure 30 Accélérateur de conduite

L'accélérateur est utilisé pour conduire et contrôler la vitesse de conduite. Placez votre pouce sur la manette des gaz et appuyez dessus pour accélérer. Pour ralentir, relâchez la manette des gaz à votre niveau de confort. Pour arrêter complètement l'ATTO, retirez simplement votre pouce du levier, ce qui placera le levier en position "OFF", ce qui arrêtera l'ATTO.



ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

Figure 31 Boutons marche arrière et klaxon

- A. ATTO a un bouton pour le **Sens de conduite**. Appuyez sur le bouton pour changer le sens de marche. Une fois que la direction de conduite a changé, ATTO émet un bip en mode marche avant et deux bips en mode marche arrière. De plus, une grande flèche sur le panneau d'affichage indiquera la direction de conduite actuelle. Lors de l'activation de l'ATTO, il sera par défaut en mode de marche avant.
- B. Appuyez sur le **bouton Klaxon** pour klaxonner. Utilisez toujours le klaxon lorsque cela est nécessaire pour éviter un accident ou une blessure.
- C. ATTO SPORT uniquement : Appuyez sur le bouton **Lumières** pour allumer les phares. Si vous éteignez le scooter alors que les lumières sont allumées, par défaut, elles s'éteindront lorsque vous redémarrerez le scooter.



⚠ AVERTISSEMENT

Arrêtez toujours complètement l'ATTO avant de changer de sens de marche.

ATTO est équipé d'un port de charge USB général qui fournit un courant de charge allant jusqu'à 1A. Si une erreur se produit, le port sera automatiquement désactivé et l'ATTO continuera à fonctionner normalement. L'erreur sera réinitialisée après le redémarrage du contrôleur de l'ATTO (cycle de mise hors/sous tension).



ATTOSPORT/ATTO SPORT MAX

Figure 32 Poignées du guidon

Il y a deux poignées sur le guidon, une de chaque côté. Pour passer les poignées de la position repliée à la position conduite, il suffit de soulever la poignée autour de son pivot et elle se verrouillera en position ouverte. Pour le replier à nouveau

(uniquement lorsque vous êtes sur le point de replier ATTO), tirez simplement la poignée loin du guidon et poussez-la vers le bas à un angle de près de 90 degrés. Il se verrouillera automatiquement en position repliée. (voir Figure 37, page)

Vous pouvez facilement régler l'angle de la poignée. Pour ce faire, vous aurez besoin d'une clé Allen numéro 3 (AKA Hex key). Desserrez la vis du fermoir, ajustez à l'angle souhaité et serrez la vis jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée.



ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

POINT DE PINCEMENT

Faites attention aux points de pincement près de la charnière de la poignée. Pour éviter les blessures, éloignez vos doigts des pièces métalliques et tenez la poignée et le guidon

uniquement dans des zones non exposées
recouvertes de plastique et de caoutchouc.

Monter sur ATTO

- Vérifiez que l'ATTO est éteint.
- Vérifiez que l'ATTO est complètement ouvert et sécurisé. Voir la section Ouverture de ce manuel du propriétaire.
- Placez délicatement un pied au centre du pont et asseyez-vous confortablement et en toute sécurité sur le siège.

AVERTISSEMENT

Ne vous appuyez pas sur la barre du guidon pour vous soutenir lorsque vous montez ou descendez de l'ATTO. Le guidon pourrait se déplacer involontairement et vous faire perdre l'équilibre, ce qui pourrait entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT

Ne montez ou ne descendez jamais de l'ATTO en utilisant le siège ou le dossier comme support. Le dossier peut se rabattre et vous faire perdre l'équilibre, ce qui pourrait entraîner des blessures corporelles.

Frein à poignée ATTO SPORT

ATTO SPORT est équipé d'un frein supplémentaire à poignée avant à commande manuelle. Une pression sur le levier active les freins. Cependant, le levier n'est pas nécessaire pour arrêter le scooter. Le scooter s'arrêtera lorsque la pression du pouce est relâchée de l'accélérateur (voir pages , 24 et pour plus d'informations sur l'arrêt). Lorsque le levier de frein manuel est activé, l'accélérateur est désactivé.

Descendre du ATTO

- Vérifiez que l'alimentation est coupée.
- Placez délicatement un pied sur le sol, transférez votre poids sur cette jambe et mettez-vous lentement en position debout.
- Éloignez-vous en toute sécurité de l'ATTO.

Conduite

NOTE

INSPECTIONS AVANT D'UTILISER VOTRE ATTO :

1. Vérifiez que la batterie est en place et vérifiez qu'elle est bien verrouillée et qu'elle ne dépasse pas de la surface.
2. Vérifiez que la batterie est complètement chargée avec la capacité de vous transporter jusqu'à votre destination.
3. Vérifiez que le levier de roue libre est fermé à clé.
4. Vérifiez que toutes les pièces de verrouillage sont entièrement sécurisées et verrouillées en place.

Rouler avec ATTO

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton **ON/OFF** pour activer ATTO. Tous les voyants s'allumeront momentanément et les informations suivantes seront indiquées (voir Figure 33) :

- Définir la vitesse en fonction du terrain
- Sens de marche avant (par défaut)
- État du niveau de charge de la batterie



ATTOSPORT / ATTO SPORT MAX

Figure 33 Affichage typique après allumage

- Nous vous conseillons de sélectionner une vitesse maximale (à l'aide de la touche "+" et "-" de chaque côté du bouton **ON/OFF**) sur lequel vous vous sentez à l'aise, en sécurité et en plein contrôle de votre ATTO.
- Assurez-vous que vous êtes assis correctement et en toute sécurité sur votre ATTO.
- Pour vos premières séances de conduite, assurez-vous que votre ATTO démarre sur une surface plane et que vous continuerez à rouler sur une surface plane.

AVERTISSEMENT

- Ne touchez jamais le levier de déblocage de roue libre/frein pendant la conduite.
- Ne vous penchez pas, ne vous penchez pas ou n'atteignez pas d'objets pendant que vous conduisez ATTO.
- Les mouvements peuvent modifier votre centre de gravité et la répartition du poids de

l'ATTO et faire basculer votre ATTO, ce qui peut entraîner des blessures.

- Ne mettez jamais l'ATTO en mode roue libre lorsque quelqu'un est assis dessus.
- Pour un bon fonctionnement, le levier de roue libre/desserrage des freins doit toujours être en mode « D » Drive.
- Arrêtez toujours complètement votre ATTO avant de monter ou de descendre de l'ATTO.

Allumage à l'aide du porte-clés à distance (ATTO SPORT – en option)

Cliquer sur le bouton UNLOCK sur le porte-clés activera le scooter et désactivera tout verrouillage effectué précédemment avec la télécommande.

Voir la page pour plus d'informations sur l'utilisation du porte-clés à distance.

Conduite vers l'avant

- Placez vos mains sur les poignées. Réglez le timon en position centrale pour avancer tout droit.
- Assurez-vous que vous êtes en mode de marche avant en regardant la flèche de direction sur l'écran. Si la flèche pointe vers l'avant (loin de votre corps), vous êtes en mode Marche Avant. Si la flèche pointe vers l'arrière

(dans la direction de votre corps), vous devez appuyer sur le **bouton de direction** jusqu'à ce que vous entendez un bip et constatez que la flèche de direction a été réinitialisée et pointe maintenant vers l'avant.

- Utilisez votre pouce droit pour actionner la manette des gaz. Appuyez légèrement sur l'accélérateur pour vous déplacer vers l'avant.
- Utilisez votre pouce gauche lorsque la manette des gaz est sur le côté gauche.
- Augmentez la pression appliquée par votre pouce pour augmenter votre vitesse.
- Pour arrêter l'ATTO, relâchez toute la pression sur la manette des gaz. La manette des gaz reviendra automatiquement à la position supérieure (arrêt) et votre ATTO s'arrêtera progressivement.

NOTE

Arrêtez toujours complètement votre ATTO avant de changer de direction d'avant en arrière et vice versa.

Conduite inversée

- Placez vos mains sur les poignées.
 - Utilisez un de vos doigts pour appuyer sur le bouton de **Direction** situé sur le côté gauche de la console de conduite.
 - Vous devriez entendre un double bip confirmant que vous reculez maintenant. Notez que cela ne s'applique que si vous n'avez pas annulé l'option de bip inversé dans le menu utilisateur.
 - Utilisez votre pouce droit pour actionner la manette des gaz. Appuyez légèrement sur l'accélérateur pour reculer.
 - Augmentez la pression appliquée par votre pouce pour augmenter votre vitesse de marche arrière.
 - Pour arrêter l'ATTO, relâchez toute la pression sur la manette des gaz. La manette des gaz reviendra automatiquement à la position supérieure (arrêt) et votre ATTO s'arrêtera progressivement.
- Notez que pour des raisons de sécurité, la vitesse d'ATTO en marche arrière est inférieure

à la limite de vitesse maximale définie sur le cadran de contrôle de vitesse.

Régulateur de vitesse (ATTO SPORT)

En appuyant sur "+" et "-" simultanément tout en appuyant sur l'accélérateur activera le mode de conduite automatique du scooter (régulateur de vitesse). Cela indique au scooter de se déplacer de manière cohérente à la dernière vitesse déterminée par le conducteur sans avoir à activer l'accélérateur. Annulez le régulateur de vitesse en appuyant sur n'importe quel bouton, le levier de frein manuel ou le levier d'accélérateur.

Remarque : Avant de passer en mode Cruise Control, assurez-vous que la voie à suivre est dégagée et que la vitesse définie est adaptée aux conditions.

Pour ralentir et s'arrêter, relâchez simplement la manette des gaz et elle reviendra à la position supérieure (arrêt). L'ATTO freine automatiquement à l'aide du frein régénératif. Ceci doit être suivi en mettant l'ATTO en mode Parking à l'aide du frein électromécanique.

Le frein de poignée avant manuel sur l'ATTO SPORT est un ajout à ce qui précède et non un remplacement.

Freinage d'urgence

Si vous devez vous arrêter et que vous avez relâché la manette des gaz mais que votre ATTO continue de bouger, appuyez sur le bouton **ON/OFF** jusqu'à ce que l'ATTO s'éteigne et s'arrête.

Sur l'ATTO SPORT, vous pouvez utiliser le frein de la poignée avant pour vous arrêter brusquement en cas d'urgence.

Pilotage

- Piloter votre ATTO est simple et intuitif.
- Avec les deux mains sur les poignées du timon, tournez le timon vers la droite ou vers la gauche pour définir le sens de conduite en conséquence.
- Assurez-vous de maintenir une distance suffisante lorsque vous tournez votre ATTO afin que les roues arrière franchissent en toute sécurité tout obstacle.

⚠ AVERTISSEMENT

Tourner trop brusquement dans un coin peut faire basculer l'ATTO. Évitez ce danger en dirigeant un large arc autour des coins et des obstacles. De plus, pour éviter le risque de basculement, réduisez la vitesse avant de négocier des virages.

Difficile

Si vous devez braquer dans un espace restreint, comme entrer dans une porte ou faire demi-tour :

- Apportez votre ATTO à un arrêt complet.
- Tournez la commande de vitesse au réglage de vitesse le plus lent.
- Tournez le timon dans la direction dans laquelle vous souhaitez conduire.
- Appuyez doucement sur l'accélérateur au pouce et négociez lentement votre ATTO à travers l'endroit où le virage serré.

Direction en marche arrière

Lorsque vous sauvegardez votre ATTO, veuillez redoubler de prudence et porter une attention particulière à vos actions :

- Utilisez un doigt pour cliquer sur le **bouton Direction**. Vous devriez entendre un double bip confirmant que vous reculez maintenant.
- Tournez le timon dans la direction dans laquelle vous souhaitez reculer.
- Notez que pour des raisons de sécurité, la vitesse d'ATTO en marche arrière est inférieure à la limite de vitesse maximale définie sur le cadran de contrôle de vitesse.

Conduite en pente

⚠ AVERTISSEMENT

La distance d'arrêt sur les pentes peut être considérablement plus grande que sur un terrain plat

De plus en plus de bâtiments ont des rampes avec des degrés d'inclinaison spécifiés, conçus pour un accès facile et sûr. Certaines rampes peuvent avoir des lacets (virage à 180 degrés) qui vous obligent à avoir de bonnes compétences en virage sur votre ATTO.

- Procédez avec une extrême prudence à l'approche de la descente d'une rampe ou d'une autre pente.
- Prenez de larges balançoires avec votre ATTO dans tous les virages serrés. Si vous faites cela, les roues arrière de l'ATTO suivront un arc large, ne couperont pas le coin court, et ne heurteront pas ou ne s'accrocheront pas aux coins de la balustrade.
- Lorsque vous conduisez sur une rampe, maintenez la vitesse d'ATTO fixée au réglage de vitesse le plus lent pour assurer une descente sûre et contrôlée.
- Évitez les arrêts et démarrages brusques. Lorsque vous montez une pente, essayez de garder ATTO en mouvement. Si vous devez vous arrêter, redémarrez lentement, puis accélérez prudemment. Lorsque vous descendez une pente, faites-le en réglant la vitesse sur le réglage le plus lent et en conduisant uniquement vers l'avant. Si votre ATTO commence à descendre la pente plus rapidement que prévu ou souhaité, laissez-le s'arrêter complètement en relâchant la manette des gaz. Poussez ensuite légèrement la manette

des gaz vers l'avant pour assurer une descente sûre et contrôlée.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous montez une pente, ne zigzaguez pas et ne conduisez pas en biais sur la face de la pente. Conduisez votre ATTO vers le haut de la pente. Cela réduit considérablement la possibilité de basculer ou de tomber. Faites toujours preuve d'une extrême prudence lorsque vous négociez une pente.

AVERTISSEMENT

Ne conduisez pas votre ATTO sur le côté d'une pente ou en diagonale vers le haut ou vers le bas d'une pente. Évitez autant que possible de vous arrêter lorsque vous montez ou descendez une pente.

NOTE

ATTO ralentira automatiquement lors de la détection d'une pente raide.

⚠ AVERTISSEMENT

Toute tentative de montée ou de descente d'une pente plus raide que celle illustrée à la Figure 34 peut rendre l'ATTO instable et le faire basculer, entraînant des blessures corporelles.

⚠ AVERTISSEMENT

Vous ne devez pas monter ou descendre une pente potentiellement dangereuse (c'est-à-dire des zones couvertes de neige, de glace, d'herbe coupée ou de feuilles mouillées).

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous êtes sur une sorte de pente ou de déclin, ne placez jamais l'ATTO en mode roue libre lorsque vous êtes assis ou debout à côté.

⚠ AVERTISSEMENT

Bien que votre ATTO soit capable de monter et de descendre des pentes supérieures à celles illustrées à la Figure 34, ne dépassez en aucun cas les directives d'inclinaison ou toute autre spécification présentée dans ce manuel. Cela pourrait rendre votre ATTO instable, entraînant des blessures corporelles et/ou des dommages à votre ATTO.



Figure 34 Angle d'inclinaison maximal autorisé

À l'approche d'une pente, il est préférable de se pencher vers l'avant (voir Figure 35 et Figure 36). Cela déplace le centre de gravité de vous et de votre ATTO vers l'avant de l'ATTO et améliore la stabilité.



Image 35
Position de conduite normale

Image 36
Déplace le centre de gravité

Tourner les coins

Tourner à grande vitesse peut faire basculer votre ATTO. Les facteurs influant sur la possibilité de renversement comprennent la vitesse de braquage, l'angle de braquage (à quel point vous tournez la barre de direction), les surfaces de route inégales, les surfaces de route inclinées, une transition d'une zone à faible adhérence à une zone à forte adhérence (comme passer d'une surface herbeuse sur une surface goudronnée – en particulier à grande vitesse dans les virages) et les changements brusques de direction. Les virages à grande vitesse ne sont pas recommandés. Si vous sentez que vous êtes sur le point de basculer en tournant, réduisez la vitesse et votre angle de braquage (c'est-à-dire élargissez le virage) pour empêcher votre ATTO de basculer.

ATTO SPORT réduira automatiquement la vitesse lors d'un virage si vous roulez à une vitesse supérieure à 6 km/h (3,7 mph).

AVERTISSEMENT

Lorsque vous tournez un virage serré, réduisez la vitesse. Lorsque vous utilisez l'ATTO à grande vitesse, ne faites pas de virages serrés. Cela réduira les risques de renversement et de chute. Faites toujours preuve de discrétion lorsque

vous tournez pour éviter les blessures et les dommages matériels.

Pliage (fermeture)

1. Assurez-vous que ATTO est sur un sol plat avant de le plier.

POINT DE PINCEMENT

Les opérations décrites dans cette section sont effectuées à proximité et autour des points de pincement. Veillez à suivre les instructions pour éviter les blessures. Assurez-vous de garder vos doigts éloignés des pièces mobiles qui pourraient se fermer pendant le pliage.

2. Rabattez les deux côtés du guidon (voir Figure 37).



Image 37

3. Relâchez le levier de sécurité de la poignée arrière (voir les figures 38 et 39, étape 1) et amenez la poignée à la position 100 degrés (voir les figures 38 et 39, étape 2). Laissez le siège glisser vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place (voir les figures 38 et 39, étape 3).



Image 39

4. Poussez le dossier du fauteuil vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche (voir Figure 40).



Image 38



Figure 40

5. Utilisez une main pour maintenir la tige verticale et, de l'autre main, relâchez le levier avant (voir Figure 41, étape 1). Si le levier avant nécessite une force importante pour fonctionner, appliquez une pression horizontale sur la poignée principale vers l'avant de l'ATTO (voir Figure 41, étape 2). Cela relâchera la pression sur le levier avant et facilitera son ouverture.

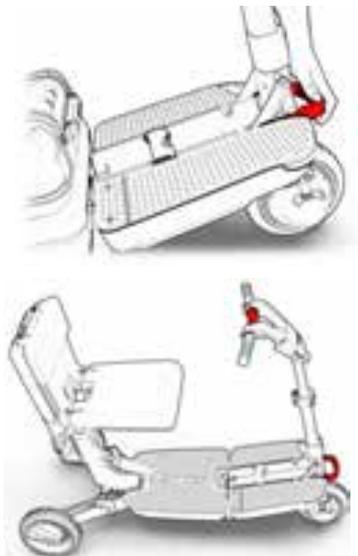


Figure 41

- Changez de main. Utilisez une main pour maintenir la tige droite et utilisez votre autre main pour soulever la poignée principale (voir Figure 42).

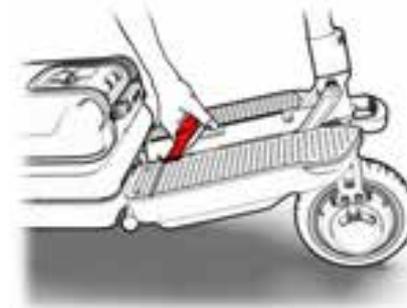


Image 42

- Utilisez la poignée principale pour tirer le centre vers le haut et vers la tige (voir Figure 43, étape 1) jusqu'à ce qu'elle s'enclenche et se verrouille en place (voir Figure 43, étape 2).

POINT DE PINCEMENT

Veillez à ne pas vous coincer le doigt entre le châssis. Cette zone est un point de pincement et nécessite toute votre attention.

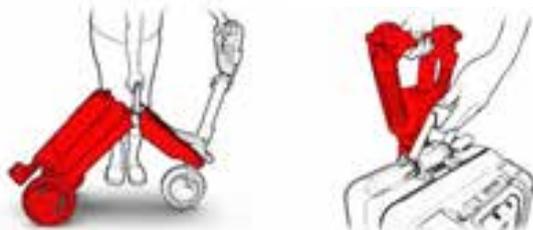


Figure 43

- Tirez le levier de hauteur de la tige (voir Figure 44, étape 1) pour régler la hauteur du guidon à la position la plus basse et ramenez le levier en position sécurisée (voir Figure 44, étape 2).



Figure 44

- Relâchez le levier de réglage du guidon et amenez le guidon en position horizontale (voir Figure 45, étape 1). Ramenez ensuite le levier en position sécurisée (voir Figure 45, étape 2).



Figure 45

Mode chariot

1. Assurez-vous que votre ATTO est sur un sol plat avant de passer en mode Trolley.
2. Appuyez sur le bouton de la tige (voir Figure 46, étape 1) et inclinez-le loin du corps principal de l'ATTO (voir Figure 46, étape 2).

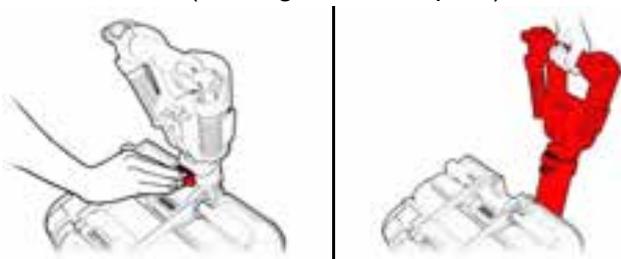


Figure 46

3. Tenez ATTO par le guidon et tournez la poignée principale de 180 degrés (voir Figure 47).



Figure 47

4. Connectez la poignée principale au boîtier du bouton de la tige (voir Figure 48).

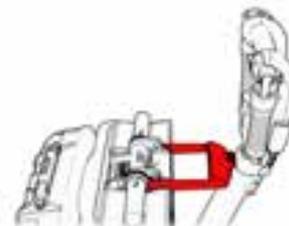


Figure 48

Séparation du châssis

⚠ AVERTISSEMENT

Soulever ATTO par vous-même peut être difficile. Si vous avez une autre personne pour vous aider, nous vous suggérons de le soulever ensemble. Si vous devez soulever ATTO seul, vous pouvez séparer ATTO en deux segments comme décrit ci-dessous. Soulever ATTO dans son ensemble peut être trop lourd pour vous et peut causer des blessures ou des dommages.

Les moitiés avant et arrière (châssis) d'ATTO peuvent être séparées et réassemblées rapidement et facilement. Il s'agit d'une fonctionnalité très utile lors du stockage de l'ATTO dans le coffre d'une voiture ou dans le compartiment supérieur d'un avion.

1. Assurez-vous que le guidon est fixé en position verticale (voir Figure 49).

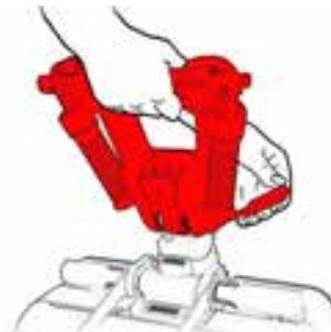


Figure 49

2. Ouvrez les deux leviers de séparation (voir Figure 50).
Si les leviers de séparation nécessitent une force importante pour fonctionner, appliquez une pression horizontale sur la console de conduite vers le centre de l'ATTO. Cela relâchera la pression sur les leviers de séparation et facilitera leur ouverture.

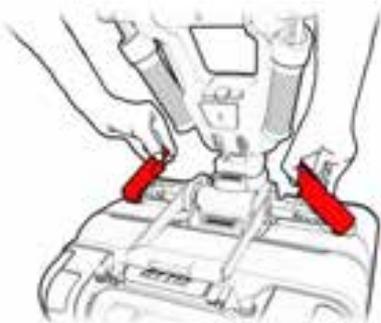


Figure 50

3. Tenez le guidon d'une main et appuyez sur le bouton central de déverrouillage de l'autre main jusqu'à ce que vous sentiez un déclic (voir Figure 51).



Figure 51

4. Déplacez le châssis avant du guidon et séparez-le du châssis arrière (voir Figure 52).



Figure 52

Châssis séparé de levage

1. Une fois que les deux châssis ont été séparés et que vous êtes prêt à les soulever, par exemple dans votre voiture, assurez-vous que les deux châssis sont posés à plat sur le sol où ils ne seront pas un obstacle pour vous ou les autres.
2. Saisissez chacun des châssis un par un à l'aide de ses poignées désignées et transportez-le jusqu'à sa destination. (Voir Figure 53).
3. Posez le châssis à plat et fixez-le avec des sangles (ou par d'autres méthodes).

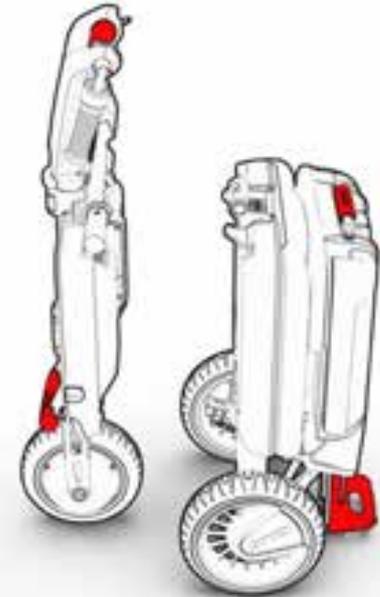


Figure 53 Levage points

Connexion du châssis

1. Assurez-vous que le guidon est fixé en position verticale (voir Figure 54).



Figure 54

Placez le châssis arrière à la verticale. Tenez le châssis avant par le guidon et amenez-le vers le châssis arrière (voir Figure 55).



Figure 55

2. Rassemblez les deux parties et utilisez les crochets de suspension (voir Figure 56) pour aligner correctement les deux extrémités. À ce stade, le bouton de déverrouillage central s'enclenchera.



Figure 56

3. Fermez les deux leviers de séparation jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent (voir Figure 57). Si les leviers de séparation nécessitent une force importante pour fonctionner, appliquez une pression horizontale sur la poignée de la console de conduite vers le centre de l'ATTO. Cela relâchera la pression sur les leviers de séparation et facilitera leur fermeture.



Figure 57

NOTE

N'essayez PAS d'ouvrir l'ATTO pour la conduite avant que les deux leviers ne soient fixés en position basse.

Roue libre

ATTO est équipé d'un levier manuel de roue libre qui, lorsqu'il est poussé sur "N", met ATTO en mode roue libre et permet de le pousser.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque ATTO est en mode roue libre, le système de freinage est désengagé et ATTO se déplacera librement avec très peu de force. Soyez prudent lorsque vous utilisez votre ATTO en mode roue libre pour éviter les blessures ou les dommages matériels.

- Passez en mode roue libre uniquement sur une surface plane.
- Assurez-vous que l'alimentation d'ATTO est coupée.
- Ne vous asseyez jamais sur ATTO lorsque vous manipulez le levier de roue libre.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous avez fini de pousser votre ATTO, verrouillez toujours les freins en poussant le levier de roue libre en mode "D".

Dans le cas où la batterie meurt ou lorsque l'ATTO n'est pas utilisé, il peut être roulé manuellement. Cela nécessitera de relâcher le frein automatique mécanique de la roue avant en poussant le levier de roue libre vers le mode "N" (voir Figure 58).



Figure 58 Libération de la roue libre

Avant de conduire à nouveau votre ATTO, assurez-vous que le levier de roue libre est poussé vers l'arrière en mode "D" (voir Figure 59).



Figure 59 Fixation de la roue libre

Batterie et Chargeur

Le chargeur d'ATTO est petit et puissant avec la possibilité de se connecter à n'importe quel réseau électrique 110VAC-240VAC. Il est entièrement approuvé et sûr à utiliser.

- Lors de la connexion du chargeur, connectez le cordon de charge CC à la prise de charge de la batterie avant de connecter le cordon CA du chargeur à la prise électrique.
- Lorsque vous débranchez le chargeur, procédez toujours dans l'ordre inverse de la procédure de connexion.



Figure 60 Batterie de vol standard (haut)



Chiffres 61 ACT & ACT SPORTS chargeur

NOTE

- a. La batterie ne doit pas être vidée. Pour maintenir un bon l'état de la batterie et maximiser sa durée de vie, toujours chargez la batterie lorsque la jauge de batterie atteint 2 lignes vertes.
- b. Lorsque vous laissez la batterie dans l'ATTO pendant une longue période, assurez-vous de la charger à environ 60 % de sa charge complète.

1. Connectez le chargeur à la prise électrique. La LED verte deviendra verte pour indiquer que le chargeur est correctement connecté à la prise.
2. Connectez l'autre extrémité du chargeur à la batterie d'ATTO. Le voyant du chargeur s'allume en rouge pour indiquer que la batterie n'est pas complètement chargée et qu'elle est en cours de chargement.
3. Lorsque la batterie est complètement chargée, la LED devient verte. Cela peut prendre 5 à 6 heures. Une fois la charge terminée, débranchez le chargeur de la prise murale puis débranchez la batterie du chargeur.

NOTE

La batterie peut être chargée soit lorsqu'elle est connectée à l'ATTO, soit lorsqu'elle est séparée de l'ATTO.

AVERTISSEMENT

Gardez toujours les batteries dans des conditions fraîches et sèches pour éviter d'endommager la batterie et l'équipement

Écran d'affichage

L'écran d'affichage du scooter électrique et le panneau de commande à trois boutons (plus, moins et alimentation) vous permettent de personnaliser facilement et simplement les paramètres et/ou l'affichage du scooter électrique. Ce manuel indique comment effectuer la personnalisation et les différents modes d'affichage



Modes d'affichage

Les modes d'affichage personnalisables sont :

- Sélection des unités de vitesse
- Compatibilité à distance (verrouillage/télécommande Shabbat)
- Activation/annulation du régulateur de vitesse
- Activation/annulation de la vocalisation des boutons de la trottinette électrique
- Limites de vitesse – jusqu'à 6 km/h ou 10 km/h
- Arrêt automatique après 20 minutes d'activation/annulation

- Activation/annulation de la vocalisation inversée

Les modes d'affichage non personnalisables sont :

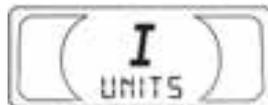
- Affichage du kilométrage/kilométrage du scooter électrique
- La version du logiciel d'affichage installée sur le scooter électrique

Personnalisation des modes l'action/affichage

Pour entrer dans le mode de personnalisation, assurez-vous d'abord que le scooter électrique est éteint.

Ensuite, maintenez enfoncé le **bouton ON/OFF** et **"+"** ensemble pendant plusieurs secondes.

Selon les paramètres fournis par le distributeur local, l'un des écrans suivants apparaît :



Basculer entre les modes action/affichage et changer

Passez d'un mode à l'autre en appuyant sur le bouton **ON/OFF**. Modifiez les paramètres de chaque mode en appuyant sur le bouton "-" ou "+" bouton.

Modes d'action/d'affichage par ordre d'apparition

Voici les modes disponibles et les instructions d'utilisation.

Définir les unités d'information pour la vitesse

ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

L'option par défaut pour les unités de vitesse est km/h :



Pour régler les unités sur mph, appuyez sur la touche "+" jusqu'à ce que cet écran apparaisse :



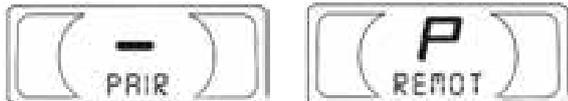
Pour revenir aux unités en km/h, appuyez sur la touche "-" bouton.

Compatibilité à distance (Mode porte-clés/Shabbat) ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

Effectuez cette action si vous achetez/recevez une nouvelle télécommande ou si vous remplacez la commande du scooter électrique.

Pour rendre la télécommande compatible, vérifiez que la télécommande du mécanisme de commande Key Fob/Shabbat se trouve à moins de deux mètres de l'écran du scooter électrique.

Passez en mode de compatibilité à distance. Les mots "**COUPLER LA TÉLÉCOMMANDE**" et le ("-") apparaîtra alternativement.



Dans ce mode, appuyez sur le bouton ("+") bouton sur le panneau de commande du scooter électrique jusqu'à ce que la lettre clignotante "P" apparait.



Appuyez maintenant sur l'un des boutons de la télécommande que vous souhaitez rendre compatible. Après une courte pression sur l'un des boutons de la trottinette électrique, la télécommande sera compatible

Activation/annulation du régulateur de vitesse

ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

Entrez en mode régulateur de vitesse. Les mots **CRUIS CNTR** et le ("+") apparaît alternativement. L'option par défaut est que le régulateur de vitesse fonctionne ("+").



Pour annuler le Cruise Control, appuyez sur le bouton ("+") sur le panneau de commande jusqu'à ce que cet écran apparisse :



Activation/Annulation de la vocalisation des boutons de la trottinette électrique

Entrez en mode vocalisation. Les mots **BOUTON BIP** et le ("+") apparaît alternativement.

L'option par défaut est la vocalisation est activée



Pour annuler la vocalisation, appuyez sur la touche ("-") sur le panneau de commande jusqu'à ce que cet écran apparisse :



Pour réactiver la vocalisation, appuyez sur la touche ("+") bouton.

Définir la limite de vitesse

ACT SPORT/ACT SPORT MAX

Il est possible de limiter la vitesse du scooter électrique à 6 km/h ou 10 km/h.

Entrez dans le mode limite de vitesse. Les mots **MODE DRIVE** et le nombre **dix** apparaîtra alternativement.

L'option par défaut est 10 km/h.



Pour définir une limite de vitesse maximale de 6 km/h, appuyez sur la touche ("-") sur le panneau de commande jusqu'à ce que cet écran apparaisse :



Arrêt automatique après 20 minutes d'activation/annulation

L'option par défaut du scooter électrique l'éteint automatiquement après 20 minutes sans aucune utilisation.

Pour annuler l'arrêt automatique, entrez d'abord dans le mode d'arrêt automatique. Les mots **EXTINCTION AUTOMATIQUE** et le ("+") apparaît



alternativement.

Pour annuler l'arrêt automatique, appuyez sur la touche ("-") jusqu'à ce que cet écran apparaisse :

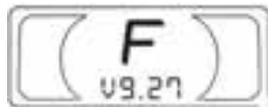


Pour réactiver l'arrêt automatique, appuyez sur la touche ("+") bouton.

Activation/annulation de la vocalisation inversée

Pour modifier ce paramètre, passez en mode vocalisation lorsque vous conduisez en marche

arrière. Les mots **BIP RÉVERS** et le ("+") signe avec apparaît alternativement sur l'écran.



Pour annuler la vocalisation inversée, appuyez sur la touche ("-") jusqu'à ce que cet écran apparaisse :



Pour réactiver, appuyez sur le bouton ("+") bouton.

Affichage du kilométrage dès l'achat du scooter électrique

La lettre "D" apparaît à l'écran, avec le kilométrage total du scooter électrique.



Affichage de la version du logiciel installé sur l'Electric

La lettre "F" apparaîtra à l'écran avec le numéro de version en dessous.

Porte-clés à distance (ATTO SPORT)

ATTO SPORT est livré avec une paire de porte-clés à distance qui permettent le verrouillage et le déverrouillage à distance du scooter. Le scooter est également allumé à l'aide de la télécommande **avec le bouton Ouvrir**.



Illustration 62 ATTO SPORT et ATTO SPORT MAX
Ouvrir bouton

Pour verrouiller le scooter, cliquez sur la **Serrure** pendant que le scooter est allumé.



Illustration 63 ATTO SPORT et ATTO SPORT
MAX **Serrure** bouton

Une fois que le scooter est verrouillé à l'aide de la télécommande, il ne peut être activé qu'à l'aide de la télécommande et ne peut pas être allumé à l'aide du scooter à bord. **ON/OFF** bouton.

Couplage du porte-clés à distance(* Requis uniquement lorsqu'un nouveau porte-clés a été fourni pour remplacer l'un des deux originaux, ou dans le cas d'un contrôleur de scooter remplacé.)

1. Éteignez le scooter.
2. appuie sur le **ON/OFF** bouton et le "+" en même temps pour accéder à l'écran de menu.
3. Passez d'un écran de menu à l'autre à l'aide des boutons ON/OFF et cliquez sur "+" une fois que vous atteignez l'écran d'appairage.
4. Lorsque l'option "Pair" clignote à l'écran, cliquez sur n'importe quel bouton de la télécommande jusqu'à ce que le clignotement s'arrête.
5. Redémarrez le scooter.
6. Votre nouveau porte-clés est associé au scooter et prêt à l'emploi.

Poignée de levage de feu arrière (ATTO SPORT)

La poignée de levage arrière est livrée avec une lumière rechargeable qui améliore la visibilité du scooter de loin et dans l'obscurité. La lumière a 3 modes : allumé, clignotant et éteint. Appuyez sur le bouton sur le côté droit de la poignée pour basculer entre modes.



Chargement de la poignée de levage du feu arrière

Le feu arrière peut être chargé soit via le chargeur USB à bord du scooter, soit via un chargeur USB externe approprié.

Pour charger à bord du scooter, placez le scooter dans sa position pliée (voir les instructions dans ce manuel) et allumez le scooter.

Connectez le câble de charge fourni avec l'ATTO SPORT au port de charge du feu arrière et à la prise de charge de la barre avant.

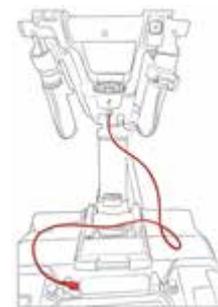


Figure 64 ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX
Chargement de la poignée de levage du feu arrière

Codes d'erreur

Lorsque le contrôleur intelligent d'ATTO détecte un problème, vous serez averti par une lettre (A-Z) et/ou un chiffre (1-9) affiché sur l'écran de la console de conduite.

Certaines erreurs sont insignifiantes et n'affectent pas votre capacité à utiliser ATTO, comme un appel de service, tandis que d'autres erreurs sont importantes et critiques et peuvent vous obliger à arrêter d'utiliser votre ATTO.

Code	Gravité	Explication et quoi faire
E1	Faible	« E1 » clignotant. La poignée de roue libre est en mode neutre. Tournez-le en mode Drive pour activer ATTO.
E2	Faible	'E2' clignotant. L'accélérateur peut être enfoncé alors que l'ATTO est activé. Relâchez l'accélérateur. Si le problème persiste, redémarrez ATTO. Sinon, contactez l'assistance.
E3	Haut	'E3' clignotant. Le moteur signale une surcharge. Arrêtez ATTO, attendez 10 minutes et redémarrez.
E4	Faible	'E4' clignotant. Le port USB signale une erreur. Déconnectez tout appareil. Vérifiez si le port est humide. Redémarrez ATTO.
E5	Haut	'E5' clignotant. Une erreur de communication interne s'est produite en raison d'un câblage ou d'un problème électrique interne. Contactez le support.
E6	Faible	'E6' clignotant. Le contrôleur est en surchauffe. Arrêtez ATTO, attendez 10 minutes et redémarrez.
E7	Faible	'E7' clignotant. Le contrôleur a détecté une sous-tension. Arrêtez ATTO et redémarrez.
E8	Haut	'E8' clignotant. Dysfonctionnement des capteurs du moteur. Contactez le support.
Fd	Aucun	"Fd" clignotant. Pas un code d'erreur. Indique l'état de la mise à jour du logiciel.

Le tableau suivant détaille les codes d'erreur et leur signification.

LOI SUR LE TRANSPORT

ATTO peut être transporté sans effort dans de nombreux types de véhicules, sur terre, sur mer ou dans les airs.

Le transport d'ATTO sur des avions commerciaux est soumis aux réglementations fédérales et à la politique des compagnies aériennes. Veuillez consulter votre compagnie aérienne avant le départ pour vous assurer que votre ATTO et sa batterie lithium-ion seront autorisés à bord.

Pour transporter l'ACT :

- Pour des raisons de sécurité, retirez la batterie et placez-la dans un endroit sûr.
- Assurez-vous que l'ATTO est verrouillé en position.
- Pour éviter les blessures et les dommages, fixez l'ATTO de manière à l'empêcher de bouger ou de trembler.

- Couvrez ou sécurisez autrement le timon et le guidon pour éviter qu'ils ne soient endommagés par des objets en mouvement ou par le déplacement de votre ATTO pendant le transport.

Pour transporter l'ATTO dans une voiture, veuillez consulter la section Séparation du châssis de ce manuel du propriétaire.

- Si l'ATTO et ses composants ne sont pas correctement et solidement rangés, l'ATTO ou ses composants peuvent se déplacer pendant la conduite et causer des blessures ou des dommages.
- Si l'ATTO est transporté dans un véhicule lorsqu'il est entièrement assemblé et en position ouverte, personne ne doit s'asseoir sur l'ATTO pendant le chargement et le transport.
- Si vous utilisez un système de levage externe, assurez-vous de sécuriser votre ATTO car il pourrait tomber du pont élévateur.

Lors du transport d'ATTO, assurez-vous qu'il se trouve toujours dans un environnement respectant les spécifications d'humidité et de température autorisées.

DÉPANNAGE

Si votre ATTO ne fonctionne pas

1. Si ATTO est allumé puis s'éteint immédiatement, veuillez vérifier que le levier de roue libre est en mode Drive.
2. Assurez-vous que le chargeur n'est pas connecté à ATTO.
3. Vérifiez la batterie pour voir si elle est chargée. Si vous n'êtes pas sûr, connectez-le au chargeur et attendez la LED verte.
4. Une fois que vous êtes sûr que la batterie n'est pas vide : assurez-vous que la batterie est correctement placée dans le logement de la batterie sur l'ATTO et qu'aucun corps étranger tel que du papier ou de la saleté n'interfère avec le contact électrique entre la batterie et son connecteur.
5. Si le problème persiste, vérifiez le fusible. S'il est grillé, remplacez-le conformément à la procédure de la section Entretien de ce manuel du propriétaire.

6. Une fois que vous vous êtes assuré que le fusible fonctionne, essayez d'allumer l'ATTO en appuyant sur le bouton ON/OFF pendant au moins deux secondes. Si ATTO ne s'allume toujours pas, veuillez contacter un revendeur Movinglife agréé.

ATTO est activé mais ne bouge pas

Commencez par vérifier le levier de roue libre ; assurez-vous qu'il est en position verrouillée comme décrit dans la section Fonctionnement de ce manuel du propriétaire.

Problèmes de charge

Si les batteries ne se rechargent pas dans les 12 heures :

- Vérifiez la connexion de la batterie ou.
- Il peut être nécessaire de faire vérifier et remplacer les batteries ou le chargeur. Contactez un revendeur Movinglife agréé.

NOTE

La batterie de l'ATTO peut être chargée à la fois lorsqu'elle est installée sur l'ATTO et lorsqu'elle a été retirée de l'ATTO.

AVERTISSEMENT

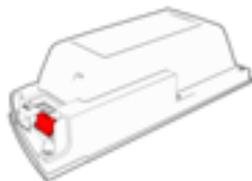
Ne laissez pas la batterie et le chargeur branchés pendant plus de 12 heures. Cela pourrait endommager la batterie ou créer une situation dangereuse.

ENTRETIEN

La durée de vie prévue d'ATTO est de 10 ans et elle se prolongera beaucoup plus longtemps à condition que les procédures d'entretien et de maintenance soient soigneusement suivies. Veuillez suivre les procédures d'entretien chaque fois que nécessaire ou au moins une fois par an. Les pièces de rechange sont disponibles auprès de Movinglife et des centres de service agréés. (Voir la couverture arrière pour plus de détails.)

Fusible électrique

Votre batterie ATTO a un fusible de protection au bas du bloc-batterie (voir Figure 65).



Batterie de vol standard

Figure 65 Emplacement du fusible

Le fusible est conçu pour protéger la batterie contre les surcharges/décharges. Vous devez vérifier l'état du fusible si :

- La batterie ne charge pas.
- Une batterie chargée est connectée à ATTO mais ATTO ne s'allume pas.
- L'ATTO s'est éteint de manière inattendue pendant le fonctionnement.

Pour vérifier le fusible (voir Figure 66) :

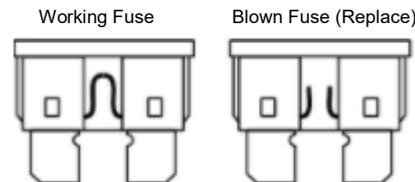


Figure 66 Identification de l'état du fusible

- Retirez la batterie et placez-la sur une surface sûre telle qu'une table, le bas vers le haut.
- Retirez le couvercle en plastique du fusible.

- Retirez le fusible.

Examinez le fusible pour voir s'il est grillé. Un fusible grillé a un espace dans le fil. S'il est grillé (voir Figure 63), remplacez-le par un nouveau fusible à lame de type ATO ou ATC, Vert (30A). Insérez le nouveau fusible et replacez le couvercle en plastique (Figure 67).

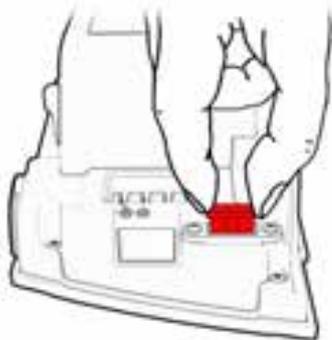


Figure 67 Remplacement d'un fusible grillé

⚠ AVERTISSEMENT

N'immergez ou n'arrosez jamais votre ATTO dans un liquide. Cela peut causer des blessures et/ou endommager votre ATTO.

📌 NOTE

Si le fusible continue de sauter, un défaut électrique sous-jacent nécessite une attention professionnelle. Veuillez contacter un revendeur agréé Movinglife.

📌 NOTE

Ne remplacez pas le fusible à plusieurs reprises. Si vous pensez qu'il y a un problème sous-jacent, contactez un revendeur agréé. Ne pas corriger le problème pourrait causer des blessures ou des dommages et annulera la garantie.

NÉCESSITE DES OUTILS

Ne tentez pas de réparations électriques. Consultez Movinglife ou votre revendeur agréé Movinglife.

Roues et Pneus

Votre ATTO est équipé d'un moteur avant à bandage plein et de deux roues arrière à bandage plein. Les pneus sont remplis d'une mousse spéciale, pas d'air. Vous n'aurez jamais un pneu crevé ou crevé. S'il est nécessaire de remplacer un pneu en raison de l'érosion ou de dommages, veuillez contacter un revendeur Movinglife agréé.

Lubrification

Il y a deux zones où une légère pulvérisation de lubrifiant doit être appliquée tous les six mois, ou plus fréquemment si l'ouverture et la fermeture de l'ATTO deviennent plus difficiles à effectuer (vous pouvez utiliser n'importe quel lubrifiant léger qui n'est pas collant ou corrosif sur l'aluminium et le plastique).

Les points de lubrification sont illustrés à la Figure 68 :

1. Tige de selle avec rails.
2. Axes de roue.

Nettoyez les zones à lubrifier avec un chiffon propre sans fibres, en prenant soin de ne pas laisser de sable ou de poussière avant de lubrifier les zones.

Ensuite, testez l'ATTO pour un fonctionnement correct et facile, puis nettoyez les parties environnantes des résidus de lubrifiant.

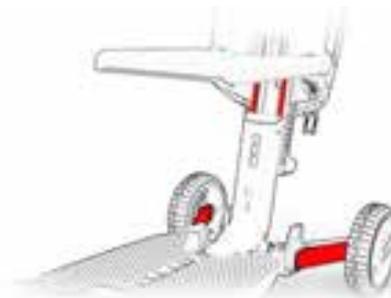


Figure 68

Tous les roulements de votre ATTO sont lubrifiés et scellés en permanence et aucune lubrification n'est donc nécessaire.

Batterie

AVERTISSEMENT

La batterie d'ATTO contient une quantité substantielle d'énergie. Un court-circuit des bornes peut entraîner des brûlures ou d'autres blessures ainsi que des dommages à la batterie et aux composants électroniques de votre ATTO. Faites toujours preuve de prudence et de prudence lors de la manipulation de la batterie.

Batterie et charge

- La vie en mouvement les batteries sont sans entretien.
- Votre ATTO est équipé d'une batterie Lithium-ion. Il n'est pas nécessaire de décharger complètement la batterie avant de la recharger.
- Si vous n'utilisez pas votre ATTO pendant une période prolongée, chargez les batteries à 60 % de la charge complète avant de ranger votre ATTO. Les batteries peuvent être laissées sans entretien jusqu'à 6 mois si elles sont

correctement chargées et conservées à température ambiante - environ 22°C (~ 72°F).

- Si vous n'avez pas utilisé votre ATTO pendant plus d'un mois, assurez-vous de charger la batterie la nuit avant de l'utiliser. Cela garantira que votre ATTO a une batterie complètement chargée.
- Il n'y a aucun risque de déversement ou de fuite, ces batteries peuvent donc être transportées en toute sécurité dans les avions, les bus, les trains, etc.
- Le respect des procédures décrites dans ce manuel du propriétaire aidera à prolonger la durée de vie de vos batteries.
- Si les bornes électriques de l'ATTO se corrodent, elles doivent être nettoyées par un technicien certifié Movinglife.
- Si les bornes de la batterie sont corrodées, remplacez la batterie.

AVERTISSEMENT

RISQUE D'INCENDIE! Ne couvrez pas le chargeur de batterie et la fente de ventilation pendant le chargement de votre batterie.

N'utilisez le chargeur de batterie que dans des zones bien ventilées.

Nettoyage et soins du corps

Le corps d'ATTO est composé de pièces en ABS, un plastique durable avec peinture intégrée. Pour aider ATTO à conserver un brillant élevé, nettoyez-le à l'aide d'un chiffon propre et humide (humidifié avec de l'eau).

Entretien du frein à poignée avant (ATTO SPORT)

Une fois par mois, vérifiez que le levier de frein manuel arrête le scooter lorsqu'il est pressé. Si ce n'est pas le cas, contactez un revendeur agréé Movinglife.

Stockage

Si vous envisagez de stocker votre ATTO pendant une période prolongée, il est préférable de :

- Retirez la batterie de l'ATTO.
- Rangez votre ATTO dans un environnement sec.

- Évitez de ranger votre ATTO là où il sera exposé à des températures extrêmes.
- Retirez le fusible de la batterie.

AVERTISSEMENT

Protégez toujours les batteries des températures glaciales et ne chargez jamais une batterie gelée. Cela endommage la batterie et peut causer des blessures.

Pour utiliser votre ATTO après une longue période de stockage :

- Ouvrez le scooter s'il était fermé/plié pendant le stockage.
- Inspectez visuellement tous les leviers de réglage de l'utilisateur, recherchez d'éventuels dommages dans les pièces en plastique et en métal et assurez-vous que toutes les pièces mobiles fonctionnent et ne présentent aucun signe de corrosion. Si vous trouvez une pièce qui ne fonctionne pas comme prévu ou présente

de la corrosion, appelez un technicien certifié pour obtenir des conseils sur la marche à suivre.

- Insérez la batterie et allumez l'ATTO.
- Vérifiez que l'affichage et tous les boutons fonctionnent comme prévu. Si vous ne trouvez aucun problème, vous pouvez utiliser votre scooter, sinon appelez un technicien agréé Movinglife pour obtenir des conseils.

Disposition

Votre ATTO doit être éliminé conformément aux réglementations légales locales et nationales applicables. Contactez votre agence locale d'élimination des déchets ou votre revendeur agréé Movinglife pour plus d'informations sur l'élimination appropriée des emballages, des composants du cadre métallique, des composants en plastique, de l'électronique et de la batterie.

Des pièces de rechange

Les pièces de rechange peuvent être achetées directement auprès d'un représentant local.

Accessoires

Les accessoires ATTO sont une gamme de produits polyvalents et innovants créés spécifiquement pour prendre en charge et fonctionner avec les scooters de mobilité ATTO. Beaucoup peuvent être installés une fois puis utilisés dans tous les modes utilisateur ; pendant la conduite, en roulant comme un chariot et lorsqu'il est plié pour le stockage. Tous les accessoires sont conçus pour offrir confort, commodité et sécurité à l'utilisateur. Vous pouvez mélanger et assortir les accessoires pour assembler l'ATTO parfait pour s'adapter à vous, à vos besoins et à votre style de vie !

Ces produits peuvent être achetés directement auprès de Movinglife ou auprès d'un revendeur ou d'un représentant local.

CARACTÉRISTIQUES

Modèle - Scooter de mobilité ATTO

Vitesse

La vitesse maximale ATTO (limitée par le logiciel) est de 6,4 km/h (4 mph). La vitesse de conduite maximale peut être réglée sur l'un des pré-réglages en cliquant simplement sur un bouton et en regardant l'indication sur l'affichage clair d'ATTO.

Lester

Partie	Kg	Kg
Moitié avant	12	26,4
Moitié arrière	17	37,5
Assemblé *	29	63,9
Batterie	1,85	4.1

* Sans la batterie

Capacité de poids

Le poids maximum de l'utilisateur est de 120 kg (265 lb).

Une fois plié, ATTO est le scooter de mobilité le plus compact au monde. Néanmoins, lorsqu'il est ouvert et prêt à rouler, ATTO est le plus grand et le plus confortable de sa catégorie.

Dimensions ATTO, unités en cm (pouces) :

Partie	Hauteur	Longueur	Largeur
Mode chariot	72 (28)	39 (15,3)	42 (16,5)
Mode conduite	90 (35)	120 (47)	56 (22)

Garde au sol

La garde au sol d'ATTO est de 10 cm (4").

Moteur d'entraînement de roue avant

Pour offrir une conduite douce et continue pendant de nombreuses années et une longue distance, nous avons développé un moteur à courant continu à aimant permanent unique, entièrement personnalisé, sans balais, combinant un noyau solide et un équipement puissant avec un mécanisme de freinage robuste. Grâce à des algorithmes logiciels sophistiqués, le moteur utilise des techniques modernes de charge inversée pour la décélération et l'arrêt, tout en offrant une expérience de conduite fluide.

Pneus

Pneus non pneumatiques remplis de PU.

Batterie

ATTO utilise une batterie lithium-ion 48 volts puissante, mais compacte et légère. Pesant seulement 1,85 kg (4,4 lb), la batterie permet plus de 20 km (12,5 miles) de conduite continue tout en ne nécessitant que 4 heures (en moyenne) pour se recharger complètement. Vous pouvez charger ATTO à bord et hors bord, pour votre commodité. Retirer la batterie est aussi facile que de la remettre en place.

Plage de fonctionnement

Modèle de batterie	Métrique	Impérial
249,6 Wh	Jusqu'à 20 kilomètres	Jusqu'à 12,5 milles

Chargeur

Approuvé UL et CE, le chargeur dispose d'une fonctionnalité d'arrêt automatique pour la sécurité et la durée de vie prolongée de la batterie et du chargeur.

Manette

Le contrôleur de moteur CC sans balais unique de Movinglife Ltd dispose d'un écran LED unique avec option de gradation et d'une vue d'erreur claire. Les données internes et un journal des erreurs facilitent la maintenance et la traçabilité. Le contrôleur Movinglife fournit un courant de travail continu de 10 A avec un maximum de 50 A en crête.

Rayon de braquage

1,35 mètre (53").

Mode roue libre

Oui.

Inclinaison élevée

6 degrés.

Restrictions de hauteur

Des tests préliminaires montrent qu'une taille minimale de 150 cm (5 pieds) est requise pour une conduite sécuritaire. Ceci n'est PAS une recommandation formelle. Pour toute question, consultez votre médecin traitant.

NOTE

Les propriétaires et les exploitants doivent toujours respecter les précautions suivantes :

- S'abstenir de modifier le matériel ou le logiciel ATTO Mobility Scooter de quelque manière que ce soit.
- Ne laissez jamais du personnel non formé utiliser le scooter de mobilité ATTO.
- Signalez toujours uniquement les représentants autorisés de Movinglife Ltd.

ATTO a été conçu et testé selon les normes strictes de résistance à l'eau IP54, exigeant que l'équipement soit résistant à l'eau contre les éclaboussures sous plusieurs angles, pendant une période prolongée et à haute pression. ATTO a résisté aux tests et a continué à travailler sans aucun dysfonctionnement, ce qui garantit une résistance aux conditions extérieures normales. Néanmoins, nous vous recommandons d'utiliser votre scooter uniquement par temps sec et de

ranger votre ATTO à l'intérieur pour garantir performances et sécurité.

ATTO est conçu selon UL94 V-0.

Responsabilité du fabricant

Le fabricant se considère responsable des effets sur la sécurité, la fiabilité et les performances de l'équipement uniquement si :

- L'étalonnage, l'entretien et les réparations du scooter de mobilité ATTO sont effectués par le personnel de Movinglife Ltd. ou toute personne autorisée par Movinglife Ltd.
- L'équipement est utilisé en totale conformité avec les instructions d'utilisation.

Modèle – Scooter de mobilité ATTO SPORT

Vitesse

La vitesse maximale d'ATTO SPORT (limitée par le logiciel) est de 10 km/h (6,2 mph). La vitesse de conduite maximale peut être réglée sur l'un des préréglages en cliquant simplement sur un bouton et en regardant l'indication sur l'affichage clair d'ATTO.

Lester

Partie	Kg	Kg
Moitié avant	12.5	27,5
Moitié arrière	17.5	38,6
Assemblé *	30	66.1
Batterie	1,85	4.1

Capacité de poids

Le poids maximum de l'utilisateur est de 120 kg (265 lb).

Dimensions

Une fois plié, ATTO SPORT est le scooter de mobilité le plus compact au monde. Néanmoins, ouvert et prêt à rouler, ATTO SPORT est le plus grand et le plus confortable de sa catégorie.

ATTOSPORT Dimensions, unités en cm (pouces) :

Partie	Hauteur	Longueur	Largeur
Mode chariot	72 (28)	39 (15,3)	44,5 (17,5)
Mode conduite	90 (35)	120 (47)	58.2 (23)

Garde au sol

La garde au sol d'ATTO SPORT est de 10 cm (4").

Moteur d'entraînement de roue avant

Pour offrir une conduite douce et continue pendant de nombreuses années , nous avons développé un moteur à courant continu à aimant permanent unique, entièrement personnalisé, sans balais, combinant un noyau solide et un puissant engrenage ainsi qu'un mécanisme de freinage robuste. Grâce à des algorithmes logiciels sophistiqués, le moteur utilise des techniques modernes de charge inversée pour la décélération et l'arrêt, tout en offrant une expérience de conduite fluide.

Pneus

Pneus NPT sans air absorbant les chocs.

Batterie

ATTO SPORT utilise une batterie lithium-ion 48 volts puissante, mais compacte et avancée en option. Pesant seulement 1,85 kg (4,4 lb), la batterie permet plus de 20 km (12,5 miles) de conduite continue tout en ne nécessitant que 4 heures (en moyenne) pour se recharger complètement. Vous pouvez charger ATTO SPORT à bord et individuellement, pour votre commodité. Retirer la batterie est aussi facile que de la remettre en place.

Plage de fonctionnement

Modèle de batterie	Métrique	Impérial
249,6 Wh	20 kilomètres	12,5 milles

Chargeur

Approuvé UL et CE, le chargeur dispose d'une fonctionnalité d'arrêt automatique pour la sécurité et la durée de vie prolongée de la batterie et du chargeur.

Manette

Le contrôleur de moteur CC sans balais unique de Movinglife Ltd dispose d'un écran LED unique avec option de gradation et d'une vue d'erreur claire. Les données internes et un journal des erreurs facilitent la maintenance et la traçabilité. Le contrôleur Movinglife fournit un courant de travail continu de 10 A avec un maximum de 50 A en crête.

Rayon de braquage

1,35 mètre (53").

Mode roue libre

Oui.

Inclinaison élevée

6 degrés.

Restrictions de hauteur

Des tests préliminaires montrent qu'une taille minimale de 150 cm (5 pieds) est requise pour une conduite sécuritaire. Ceci n'est PAS une recommandation formelle. Pour toute question, consultez votre médecin traitant.

Environnement

Les propriétaires et les exploitants doivent toujours respecter les précautions suivantes :

- S'abstenir de modifier l'ATTO SPORT Matériel ou logiciel Mobility Scooter de quelque manière que ce soit.
- Ne laissez jamais du personnel non formé utiliser le scooter de mobilité ATTO SPORT.
- Signalez toujours uniquement les représentants autorisés de Movinglife Ltd.

ATTO SPORT a été conçu et testé selon les normes strictes de résistance à l'eau IP54, exigeant que l'équipement soit résistant à l'eau contre les éclaboussures sous plusieurs angles, pendant une période prolongée et à haute pression. ATTO SPORT a résisté aux tests et a continué à travailler sans aucun dysfonctionnement, ce qui garantit une résistance aux conditions extérieures normales. Néanmoins, nous vous recommandons d'utiliser votre scooter uniquement par temps sec et de stocker votre ATTO SPORT à l'intérieur pour garantir performances et sécurité.

Inflammabilité

ATTO SPORT est conçu selon UL94 V-0.

Responsabilité du fabricant

Le fabricant se considère responsable des effets sur la sécurité, la fiabilité et les performances de l'équipement uniquement si :

- Étalonnage, entretien et réparations de l'ATTO SPORT Mobility Scooter sont effectués par le personnel de Movinglife Ltd. ou toute personne autorisée par Movinglife Ltd.
- L'équipement est utilisé en totale conformité avec les instructions d'utilisation.

Modèle - Scooter de mobilité ATTO SPORT MAX

Vitesse

La vitesse maximale d'ATTO SPORT MAX (limitée par logiciel) est de 6 km/h (3,7 mph). La vitesse de conduite maximale peut être réglée sur l'un des pré-réglages en cliquant simplement sur un bouton et en regardant l'indication sur l'affichage clair d'ATTO.

Lester

Partie	Kg	Kg
Moitié avant	12.5	27,5
Moitié arrière	17.5	38,6
Assemblé *	30	66.1
Batterie	1,85	4.1

Capacité de poids

Le poids maximal de l'utilisateur est de 136 kg (300 lb).

Dimensions

Une fois plié, ATTOSPORT MAX est le scooter de mobilité le plus compact au monde. Néanmoins, lorsqu'il est ouvert et prêt à rouler, ATTOSPORT

MAX est le plus grand et le plus confortable de sa catégorie.

Dimensions ATTO SPORT MAX, unités en cm (inch) :

Partie	Hauteur	Longueur	Largeur
Mode chariot	72 (28)	39 (15,3)	44 (17,5)
Mode conduite	90 (35)	120 (47)	58,5 (23)

Garde au sol

La garde au sol d'ATTO est de 10 cm (4").

Moteur d'entraînement de roue avant

Pour offrir une conduite douce et continue pendant de nombreuses années, nous avons développé un moteur à courant continu à aimant permanent unique, entièrement personnalisé, sans balais, combinant un noyau solide et un engrenage puissant avec un mécanisme de freinage robuste. Via des algorithmes logiciels sophistiqués, le moteur utilise des techniques modernes de charge inversée pour la décélération et l'arrêt, tout en offrant une expérience de conduite fluide.

Pneus

Pneus NPT sans air absorbant les chocs.

Batterie

ATTO SPORT MAX utilise une batterie lithium-ion avancée de 48 volts puissante, mais compacte et légère en option. Pesant seulement 1,85 kg (4,4 lb). La batterie permet plus de 17 km (10,5 miles) de conduite continue tout en ne nécessitant que 4 heures (en moyenne) pour se recharger complètement. Vous pouvez charger ATTO SPORT MAX à bord ou individuellement, ce qui signifie que vous pouvez (mais n'êtes pas obligé) retirer la batterie de l'ATTO SPORT MAX afin de la charger. Retirer la batterie est aussi simple que d'appuyer sur un bouton. Réinstaller la batterie est aussi simple que de la remettre en place.

Plage de fonctionnement

Modèle de batterie	Métrique	Impérial
249,6 Wh	Jusqu'à 17 kilomètres	Jusqu'à 10,5 milles

Chargeur

Approuvé UL et CE, le chargeur dispose d'une fonctionnalité d'arrêt automatique pour la sécurité et la durée de vie prolongée de la batterie et du chargeur.

Manette

Le contrôleur de moteur CC sans balais unique de Movinglife Ltd dispose d'un écran LED unique avec option de gradation et d'une vue d'erreur claire. Les données internes et un journal des erreurs facilitent la maintenance et la traçabilité. Le contrôleur Movinglife fournit un courant de travail continu de 10 A avec un maximum de 50 A en crête.

Rayon de braquage

1,35 mètre (53").

Mode roue libre

Oui.

Inclinaison élevée

6 degrés.

Restrictions de hauteur

Des tests préliminaires montrent qu'une taille minimale de 150 cm (5 pieds) est requise pour une conduite sécuritaire. Ceci n'est PAS une recommandation formelle. Pour toute question, consultez votre médecin traitant.

Environnement

Les propriétaires et les exploitants doivent toujours respecter les précautions suivantes :

- S'abstenir de modifier le matériel ou le logiciel ATTO SPORT MAX Mobility Scooter de quelque manière que ce soit.
- Ne laissez jamais du personnel non formé utiliser le scooter de mobilité ATTO SPORT MAX.
- Signalez toujours uniquement les représentants autorisés de Movinglife Ltd.

LOISPORT MAXa été conçu et testé selon les normes strictes de résistance à l'eau IP54, exigeant que l'équipement soit résistant à l'eau contre les éclaboussures sous plusieurs angles, pendant une période prolongée et à haute pression. ATTOSPORT MAXa résisté aux tests et a continué à fonctionner sans aucun dysfonctionnement, ce qui garantit une résistance aux conditions extérieures normales. Néanmoins, nous vous recommandons d'utiliser votre scooter uniquement par temps sec et de ranger votre ATTO SPORT MAX à l'intérieur pour assurer la performance et la sécurité.

Inflammabilité

ATTO SPORT MAX est conçu selon UL94 V-0.

Responsabilité du fabricant

Le fabricant se considère responsable des effets sur la sécurité, la fiabilité et les performances de l'équipement uniquement si :

- L'étalonnage, l'entretien et les réparations du scooter de mobilité ATTO SPORT MAX sont effectués par le personnel de Movinglife Ltd. ou par toute personne autorisée par Movinglife Ltd.
- L'équipement est utilisé en totale conformité avec les instructions d'utilisation.

COORDONNÉES

Fabricant légal

Movinglife Ltd.

Netzer Sereni 7039500 Israël

E-mail: info@movinglife.com



Représentant autorisé

MedNet EC-REP GmbH,

Borkstrasse 10,

48163 Münster,

Allemagne

J'IMPORTE :

Tetro GmbH

Bloekhorn 1

22393 Hambourg

Allemagne

IMPORTATEUR ROYAUME-UNI :

MovingLife UK Limited

C/O Manston, 4c Westwood Business Park,

Rue de Strasbourg, Margate, CT9 4JJ,

Royaume-Uni

REMARQUES

ACT | ACT SPORT | ACT
SPORT MAX Manuel
d'utilisation
Anglais
Voir 4.4
8^e Numéro - Mai 2023



Copyright © 2020-
2021
Tous les droits sont
réservés