

Notice utilisation

Moov'Easy



Introduction

Merci d'utiliser notre scooter de mobilité. Nous espérons qu'il pourra vous apporter de la commodité dans votre vie. Afin d'utiliser et d'opérer correctement le produit, de le maintenir en bon état et de prolonger sa durée de vie, veuillez lire attentivement les instructions suivantes avant d'utiliser le produit.



Avertissement !

Indique une condition potentiellement dangereuse.
Le non-respect des procédures désignées peut entraîner des blessures corporelles, des dommages aux composants, ou un dysfonctionnement.
Cet icône est représenté comme la figure de gauche.



Obligation !

Ces actions doivent être effectuées comme spécifié.
Le non-respect des actions obligatoires peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages à l'équipement sur le produit, cette icône est représentée comme la figure de gauche.

Sommaire

- Introductionp.01
- Sécuritép.03
- Votre scooter.....p.15
- Batteries et chargement.....p.21
- Reglage du confortp.27
- Opération.....p.29
- Démontage et assemblage.....p.33
- Dépannagep.34
- Entretienp.37
- Garantie.....p.40
- Caractéristiquep.42

Symbole de sécurité des produits

Les symboles ci-dessous sont utilisés sur le scooter de voyage pour identifier les avertissements, les actions obligatoires et les actions interdites. Il est très important que vous lisiez et compreniez complètement.



Lisez et suivez les informations dans le manuel.



Poids maximum autorisé sur le siège.



Points de pincement/écrasement créés lors de l'assemblage.



EMI-RFI Ce produit a été testé et a réussi à un niveau d'immunité de 20V/M.



Déverrouillé et en mode de roue libre.

Placez l'appareil sur un sol plat et sur un côté lors du changement du mode de conduite au mode de roue libre ou du mode de roue libre au mode de conduite.

Verrouillé et en mode conduite.



Utilisez uniquement des batteries AGM ou Gel-Cell pour réduire le risque de fuite ou de conditions explosives.



Ne laissez pas les enfants non surveillés jouer près du Scooter pendant que les batteries sont en charge.



Ne retirez pas les roues anti-basculement.



Ne pas utiliser de téléphone portable, talkie-walkie, ordinateur portable ou autre émetteur radio pendant l'opération.



Évitez l'exposition à la pluie, à la neige, à la glace, au sel ou à l'eau stagnante autant que possible. Maintenez et stockez dans un état propre et sec.



Le retrait de la broche de mise à la terre peut créer un danger électrique.

Si nécessaire, installez correctement un adaptateur à 3 broches approuvé sur une prise électrique ayant un accès à une prise à 2 broches.



Ne pas connecter de cordon d'extension au convertisseur AC/DC ou au chargeur de batterie.



Gardez les outils et autres objets métalliques éloignés des bornes de batterie. Le contact avec des outils peut provoquer un choc électrique.



Ne pas ouvrir le pack de batteries tant que vous n'avez pas lu les instructions dans le manuel sur la façon de le faire.



Gardez vos mains éloignées des pneus lors de la conduite.

Soyez conscient que des vêtements amples peuvent se coincer dans les pneus d'entraînement.



Ne pas utiliser des batteries avec des capacités en ampères-heures (Ah) différentes.

Ne mélangez pas les anciennes et les nouvelles batteries. Remplacez toujours les deux batteries en même temps.



Ne vous asseyez pas sur le produit de mobilité lorsqu'il est utilisé en relation avec tout type de produit de levage / d'élévation.



Lorsque vous êtes sur une sorte d'inclinaison ou de déclin,

ne placez jamais le scooter en mode roue libre tout en étant assis dessus ou en vous tenant à côté.



Des conditions explosives existent !



Élimination et recyclage - contactez votre fournisseur autorisé pour des informations sur l'élimination appropriée de votre produit et de son emballage



Processus de déchets et d'emballage.



Portez des lunettes de sécurité.



Contient du plomb.



Chargeur de batterie pour intérieur.



Matériau inflammable. Ne pas exposer à une flamme ouverte.

GÉNÉRAL



Obligation !

Ne faites pas fonctionner votre nouveau Scooter pour la première fois sans avoir complètement lu et compris ce manuel du propriétaire. Voici quelques précautions, conseils et autres considérations de sécurité qui vous aideront à vous habituer à utiliser le Scooter en toute sécurité.



Avertissement !

En aucun cas vous ne devez modifier, ajouter, retirer ou désactiver une fonctionnalité, une pièce ou une fonction de votre Scooter. Ne modifiez pas votre Scooter de quelque manière que ce soit. N'utilisez pas d'accessoires s'ils n'ont pas été testés ou approuvés.



Avertissement !

Ne tentez pas de soulever ou de déplacer votre Scooter par aucune de ses pièces amovibles, y compris les accoudoirs et le siège.

VERIFICATION DE SECURITE AVANT LE TRAJET

Familiarisez-vous avec le fonctionnement de votre Scooter et ses capacités. Nous recommandons que vous effectuiez une vérification de sécurité avant chaque utilisation pour vous assurer que votre Scooter fonctionne de manière fluide et sécurisée.

Effectuez les inspections les inspections suivantes avant d'utiliser votre scooter :

- Vérifiez toutes les connexions électriques. Assurez-vous qu'elles sont serrées et non corrodées.
- Vérifiez toutes les connexions de harnais. Assurez-vous qu'elles sont correctement sécurisées.
- Vérifiez les freins.
- Vérifiez la charge de la batterie.

LIMITATION DE POIDS

Votre scooter est classé pour une capacité de poids maximale. Référez-vous au tableau des spécifications pour plus d'informations. Le transport de charges lourdes ou volumineuses n'est pas un usage prévu par votre scooter.



Obligation !

Restez dans la capacité de poids spécifiée pour votre scooter. Dépassez la capacité de poids annule votre garantie. Nous ne sera pas tenu responsable des blessures / dommages matériels résultant de la non-observation des limitations de poids.



Avertissement !

Ne transportez pas de passagers sur votre scooter. Transporter des passagers sur votre scooter peut affecter le centre de gravité, ce qui peut entraîner un basculement ou une chute.

VERIFICATION DE SECURITE AVANT LE TRAJET

De plus en plus de bâtiments disposent de rampes avec des degrés d'inclinaison spécifiés, conçues pour un accès facile et sûr. Certaines rampes peuvent avoir des virages en épingle (virages à 180 degrés) qui nécessitent de bonnes compétences en virage sur votre scooter.

- Procédez avec une extrême prudence à l'approche de la rampe en descente ou d'une autre inclinaison.
- Prenez de larges virages avec votre scooter autour de tout coin étroit. Si vous faites cela, les roues arrière du scooter suivront un large arc, sans couper le coin, et sans heurter ou se coincer sur les coins de la rampe.
- Lorsque vous descendez une rampe, gardez le réglage de vitesse du scooter sur le réglage de vitesse le plus lent pour assurer une descente contrôlée en toute sécurité.
- Évitez les arrêts et les départs brusques. Lorsque vous grimpez une inclinaison, essayez de garder votre Scooter en mouvement. Si vous devez vous arrêter, redémarrez lentement, puis accélérez prudemment.

Lorsque vous descendez une inclinaison, faites-le en réglant le cadran de réglage de la vitesse sur le réglage le plus lent et en conduisant uniquement en avant. Si votre scooter de voyage commence à descendre l'inclinaison plus vite que vous ne l'aviez prévu ou désiré, laissez-le s'arrêter complètement en relâchant le levier de contrôle de l'accélérateur. Ensuite, poussez légèrement le levier de contrôle de l'accélérateur vers l'avant pour assurer une descente contrôlée en toute sécurité.



Avertissement !

Lorsque vous êtes sur une inclinaison ou une descente, ne placez jamais le Scooter en mode de roue libre tout en étant assis ou en restant à côté de lui.



Avertissement !

Lorsque vous grimpez une inclinaison, ne zigzaguez pas et ne conduisez pas en biais sur la face de l'inclinaison. Conduisez votre Scooter directement en montée. Cela réduit considérablement la possibilité de basculement ou de chute. Exercez toujours une extrême prudence lorsque vous négociez une inclinaison.



Avertissement !

Ne conduisez pas votre Scooter sur le côté d'une inclinaison ou en diagonale vers le haut ou vers le bas d'une inclinaison. Ne vous arrêtez pas lors de la conduite en montée ou en descente d'une inclinaison.



Avertissement !

Vous ne devez pas voyager en montée ou en descente d'une inclinaison potentiellement dangereuse (c'est-à-dire des zones couvertes de neige, de glace, d'herbe coupée ou de feuilles mouillées).



Avertissement !

Même si votre Scooter est capable de gravir des pentes dépassant celles illustrées dans la Figure 1. Ne dépassez en aucun cas les directives d'inclinaison ou toute autre spécification présentée dans ce manuel. Cela pourrait causer une instabilité de votre Scooter.

Les rampes d'accès public pour personnes handicapées ne sont pas soumises à la réglementation gouvernementale dans tous les pays, et ne partagent donc pas nécessairement le même pourcentage de pente standard. D'autres inclinaisons peuvent être naturelles ou, si elles sont artificielles, non conçues spécifiquement pour les Scooters. La Figure 1 illustre la stabilité de votre Scooter et sa capacité à gravir des pentes sous divers poids et dans des conditions de test contrôlées. Ces tests ont été réalisés avec le siège du Scooter en position la plus haute et ajusté vers l'arrière sur la base du siège à sa position la plus reculée. Utilisez cette information comme un guide. La capacité de votre Scooter à monter des inclinaisons est affectée par votre poids, la vitesse de votre Scooter, la vitesse de votre Scooter, l'angle d'approche à l'inclinaison, et votre configuration de Scooter.



Figure 1.

Angle d'inclinaison maximum recommandé



Avertissement !

Toute tentative de grimper ou de descendre une pente plus raide que ce qui est montré dans la figure peut mettre votre Scooter dans une position instable et provoquer un basculement.



Avertissement !

Ne transportez jamais un réservoir d'oxygène pesant plus de 15 lbs (6,8 kg).
Ne remplissez jamais le panier avant ou arrière avec des contenus dépassant 15 lbs (6,8 kg).

Lorsque vous approchez d'une inclinaison, il est préférable de vous pencher en avant. Voir les figures 2 et 2A. Cela déplace le centre de gravité de vous et de votre Scooter vers l'avant du Scooter pour une meilleure stabilité.

Remarque :

Lors de la négociation des rampes, si le levier de contrôle de l'accélérateur est relâché pendant que vous avancez, le scooter motorisé peut « reculer » d'environ 1 pied (30,5 cm) avant que le frein ne s'engage. Si le levier de contrôle de l'accélérateur est relâché pendant que vous reculez, le scooter motorisé peut « reculer » d'environ 3 pieds (un mètre) avant que le frein ne s'engage.

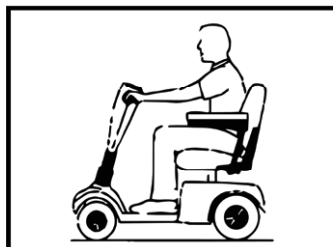


Figure 2.

Position de conduite normale

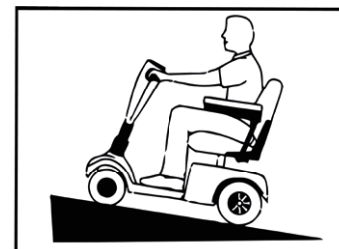


Figure 2A.

Position de conduite à stabilité accrue

INFORMATION SUR LE VIRAGE

Des vitesses de virage excessivement élevées peuvent créer un risque de basculement.

Les facteurs qui affectent la possibilité de basculement incluent, mais ne se limitent pas à, la vitesse de virage, l'angle de direction (à quel point vous tournez), les surfaces de route inégales, les surfaces de route inclinées, le passage d'une zone de faible traction à une zone de haute traction (comme passer d'une zone herbeuse à une zone pavée, surtout à grande vitesse en tournant), et les changements de direction.

Des vitesses de virage élevées ne sont pas recommandées. Si vous pensez que vous pourriez basculer dans un virage, réduisez votre vitesse et votre angle de direction (c'est-à-dire, diminuez la netteté du virage) pour éviter que votre Scooter ne bascule.



Avertissement !

Lorsque vous prenez un virage serré, réduisez votre vitesse et maintenez un centre de gravité stable.
Lorsque vous utilisez votre Scooter, il y a un risque de basculement ou de chute.
Faites toujours preuve de bon sens lorsque vous prenez des virages.

INFORMATION SUR LE FREINAGE

Votre Scooter est équipé de ces puissants systèmes de freinage :

- **Régénératif** : Utilise l'électricité pour ralentir rapidement le véhicule lorsque le levier de contrôle de l'accélérateur revient à la position centrale/d'arrêt.
- **Frein de stationnement à disque** : S'active mécaniquement après que le freinage régénératif ralentit le véhicule jusqu'à un arrêt presque complet, ou lorsque l'alimentation est coupée pour une raison quelconque.

SURFACES DE CONDUITE EN EXTÉRIEUR

Votre Scooter est conçu pour offrir une stabilité optimale dans des conditions de conduite normales - surfaces sèches et planes composées de béton, d'asphalte ou de bitume. Cependant, nous reconnaissons qu'il y aura des moments où vous rencontrerez d'autres types de surfaces. Pour cette raison, votre Scooter est conçu pour fonctionner admirablement sur sol compacté, herbe, gravier, n'hésitez pas à utiliser votre Scooter en toute sécurité sur les pelouses et dans les parcs.

- Réduisez la vitesse de votre Scooter lorsque vous roulez sur un terrain inégal / des surfaces molles.
- Évitez l'herbe haute qui peut s'emmêler dans le mécanisme de traction.
- Évitez les gravillons et le sable mal tassés.
- Si vous vous sentez incertain quant à une surface de conduite, évitez cette surface

RUES PUBLIQUES ET VOIES



Avertissement !

Vous ne devez pas utiliser votre Scooter sur les rues et routes publiques.

Soyez conscient qu'il peut être difficile pour la circulation de vous voir lorsque vous êtes assis sur votre Scooter.

Respectez toutes les règles de circulation piétonne locales. Attendez que votre chemin soit dégagé de la circulation, puis avancez avec une extrême prudence.

OBSTACLES STATIONNAIRES (ESCALIERS, BORDURES, ...)

Votre Scooter est conçu pour offrir une stabilité optimale dans des conditions de conduite normales :

surfaces sèches et planes composées de béton, d'asphalte ou de bitume.

Cependant, nous reconnaissons qu'il y aura des moments où vous rencontrerez d'autres types de surfaces.

Pour cette raison, votre Scooter est conçu pour fonctionner admirablement sur sol compacté, herbe, gravier, n'hésitez pas à utiliser votre Scooter en toute sécurité sur les pelouses et dans les parcs.



Avertissement !

Ne conduisez pas près de surfaces surélevées, de rebords non protégés, /de chutes (bordures, porches, escaliers, ...).



Avertissement !

Ne tentez pas de faire grimper ou descendre votre Scooter sur un obstacle qui est excessivement haut.



Avertissement !

Ne tentez pas de faire reculer votre Scooter sur une marche, une bordure ou tout autre obstacle. Cela peut provoquer le basculement du Scooter.



Avertissement !

Assurez-vous que votre Scooter se déplace perpendiculairement à tout trottoir que vous pourriez être amené à monter ou descendre, voir les figures 3 et 4.



Avertissement !

Ne tentez pas de négocier un trottoir dont la hauteur est supérieure à 2 po (5 cm).

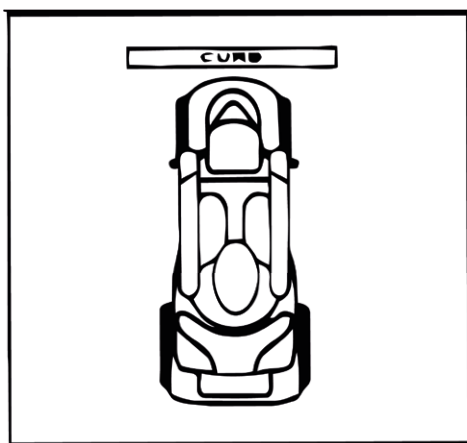


Figure 3.

Approche Correcte de la Bordure



Figure 4.

Approche Incorrecte de la Bordure

PRECAUTIONS EN CAS DE MAUVAISE MÉTÉO

L'exposition de votre Scooter à des conditions météorologiques défavorables doit être à éviter autant que possible. Si vous êtes soudainement pris sous la pluie, la neige, le froid sévère ou la chaleur pendant que vous utilisez votre Scooter, dirigez-vous vers un abri dès que possible. Séchez soigneusement votre Scooter avant de le ranger, de le charger ou de l'utiliser.



Interdit !

L'utilisation sous la pluie, la neige, le sel, la brume / pulvérisation et sur des surfaces glissantes et glacées peut avoir un effet néfaste sur le système électrique. Entretenez et rangez votre Scooter dans un endroit sec et propre.



Avertissement !

Une exposition prolongée à des conditions chaudes ou froides peut affecter la température des articles rembourrés et non rembourrés du Scooter, ce qui pourrait entraîner une irritation de la peau. Faites preuve de prudence lorsque vous utilisez votre Scooter dans des conditions extrêmement chaudes ou froides ou lorsque vous exposez votre Scooter à la lumière directe du soleil pendant de longues périodes.

MODE ROUE LIBRE

Votre Scooter est équipé d'un levier de roue libre manuel qui, lorsqu'il est poussé vers l'avant, permet de pousser le Scooter.



Avertissement !

Lorsque votre Scooter est en mode de roue libre, le système de freinage est désengagé.

Désengagez les moteurs d'entraînement uniquement sur une surface plane.

- Assurez-vous que la clé est retirée de l'interrupteur à clé.
- Tenez-vous à côté du Scooter pour engager ou désengager le mode de roue libre.
- Ne jamais s'asseoir sur un Scooter pour faire cela.
- Après avoir terminé de pousser votre Scooter, remettez-le toujours en mode de conduite pour verrouiller les freins.

Une fonctionnalité supplémentaire intégrée au Scooter est la protection « trop rapide » qui protège le Scooter contre l'acquisition d'une vitesse excessive en mode de roue libre.

Le fonctionnement de « pousser-trop-vite » varie en fonction de l'une des deux conditions suivantes :

- Si la clé est mise sur « off » pendant le mode de roue libre, le contrôleur du Scooter active le freinage régénératif lorsque le Scooter est poussé plus vite qu'un seuil maximum qui a été reprogrammé. Dans ce cas, le contrôleur agit comme un régulateur de vitesse.
- Si la clé est en position « on » pendant le mode de roue libre, vous rencontrerez une résistance considérable à toute vitesse. Cela empêche le Scooter de prendre une vitesse indésirable si le levier de roue libre manuel est accidentellement relâché pendant la conduite du Scooter.

ESCALIERS ET ESCALATORS

Votre Scooter n'est pas conçu pour monter ou descendre des escaliers ou des escalators. Utilisez toujours cela près d'un ascenseur.

PORTES

- Déterminez si la porte s'ouvre vers vous ou à l'opposé.
- Utilisez votre main pour tourner le bouton ou pousser la poignée ou la barre de poussée.
- Conduisez votre Scooter doucement et lentement vers l'avant pour ouvrir la porte.
- Conduisez votre Scooter doucement et lentement vers l'arrière pour tirer la porte.

ASCENSEURS

Les ascenseurs modernes ont un mécanisme de sécurité sur le bord de la porte qui, lorsqu'il est poussé, rouvre la ou les portes.

- Si vous êtes dans l'embrasure d'une porte d'ascenseur lorsque la ou les portes commencent à se fermer, poussez sur le bord en caoutchouc de la porte ou laissez le bord en caoutchouc entrer en contact avec le Scooter et la porte se rouvrira.
- Faites attention à ce que les sacs à main, les colis ou les accessoires du Scooter ne se coincent pas dans les portes d'ascenseur.

Remarque :

Si le rayon de braquage de votre Scooter est supérieur à 60 po (1500 mm), il peut être difficile de manœuvrer dans les ascenseurs et les entrées de bâtiment. Faites preuve de prudence lorsque vous essayez de tourner ou de manœuvrer votre Scooter dans des espaces restreints, et évitez les zones qui pourraient poser problème.

PRODUITS DE LEVAGE / ÉLÉVATION

Si vous voyagez avec votre Scooter, il peut être nécessaire d'utiliser un produit de levage / d'élévation pour faciliter le transport. Nous vous recommandons de bien examiner les instructions, les spécifications et les informations de sécurité fournies par le fabricant du produit de levage / élévation avant d'utiliser ce produit.



Avertissement !

Ne jamais s'asseoir sur votre Scooter lorsqu'il est utilisé en relation avec tout type de monte / élévation. Votre Scooter n'a pas été conçu pour un tel usage et toute blessure résultant de cet usage n'est pas de notre responsabilité.

BATTERIES

En plus de suivre l'avertissement ci-dessous, assurez-vous de respecter toutes les autres informations sur la manipulation des batteries.



Obligation !

Les bornes de batterie, les terminaux et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb. Portez des lunettes et lavez-vous les mains après manipulation.



Avertissement !

Les batteries du scooter sont lourdes. Si vous n'êtes pas en mesure de soulever autant de poids, assurez-vous d'obtenir de l'aide. Utilisez des techniques de levage appropriées et évitez de soulever au-delà de votre capacité.



Avertissement !

Protégez toujours les batteries du gel et ne chargez jamais une batterie gelée. Charger le scooter impérativement tous les 3 mois.



Avertissement !

Connectez les harnais de batterie de manière appropriée. Les câbles ROUGES(+) doivent être connectés aux bornes/posts de batterie positifs(+). Les câbles NOIRS(-) doivent être connectés aux bornes/posts de batterie négatifs(-). REMPLACEZ les câbles immédiatement s'ils sont endommagés. Des capuchons de protection doivent être installés sur toutes les bornes de batterie.

Remarque :

Si vous rencontrez une batterie endommagée ou fissurée, enveloppez-la immédiatement dans un sac en plastique et contactez votre agence locale de gestion des déchets ou fournisseur autorisé pour des instructions sur l'élimination et le recyclage des batteries, ce qui est notre cours d'action recommandé.

PRODUITS DE LEVAGE / ÉLEVATION

Nous recommandons de ne pas rester assis dans votre Scooter pendant le transport en véhicule à moteur. Le Scooter doit être rangé dans le coffre d'une voiture ou à l'arrière d'un camion ou d'une fourgonnette avec les batteries retirées et correctement sécurisées. De plus, toutes les pièces amovibles du Scooter, y compris les accoudoirs, le siège et le carénage, doivent être retirées et/ou correctement sécurisé.



Avertissement !

Toute personne voyageant dans un véhicule à moteur doit être correctement sécurisée dans le siège du véhicule à moteur avec les ceintures de sécurité bien attachées.



Avertissement !

Ne vous asseyez pas sur votre Scooter pendant qu'il est dans un véhicule en mouvement.



Avertissement !

Assurez-vous toujours que votre Scooter et ses batteries sont correctement sécurisés lorsqu'ils sont transportés. Les batteries doivent être sécurisées en position verticale, et des capuchons de protection doivent être installés sur les bornes de batterie. Les batteries ne doivent pas être transportées avec des articles inflammables ou combustibles.

PREVENIR LE MOUVEMENT NON SOUHAITE



Avertissement !

Si vous prévoyez de rester assis dans une position stationnaire pendant une période prolongée, éteignez l'alimentation. Cela empêchera un mouvement inattendu dû à un contact involontaire avec le levier de contrôle de l'accélérateur.

MONTER ET DESCENDRE DE VOTRE SCOOTER

Monter et descendre de votre Scooter nécessite un bon sens de l'équilibre. Veuillez observer les conseils de sécurité suivants lors de la montée et de la descente de votre Scooter :

- Retirez la clé de l'interrupteur à clé.
- Assurez-vous que votre scooter de voyage n'est pas en mode de roue libre.
- Assurez-vous que le siège est bien fixé en place.
- Pivotez les accoudoirs vers le haut pour faciliter la montée et la descente du scooter de voyage.



Avertissement !

Positionnez-vous aussi loin que possible à l'arrière du siège du Scooter pour éviter que le Scooter ne bascule et causant des blessures.



Avertissement !

Évitez de mettre tout votre poids sur le plancher et/ou les accoudoirs du Scooter et ne les utilisez pas à des fins de soutien, comme pour les transferts. Une telle utilisation peut faire basculer le Scooter, entraînant une chute et des blessures personnelles.

ATTEINDRE ET SE BAISSER

Évitez de tendre ou de vous pencher en conduisant votre scooter. Se pencher en avant crée un risque de contact accidentel avec le levier de contrôle de l'accélérateur. Se pencher sur le côté en étant assis crée un risque de basculement. Il est important de maintenir un centre de gravité stable et d'éviter que le Scooter ne bascule. Nous recommandons que l'utilisateur du Scooter détermine ses propres limites et s'entraîne à se pencher et à atteindre des objets en présence d'un accompagnateur qualifié.



Avertissement !

Positionnez-vous aussi loin que possible à l'arrière du siège du Scooter pour éviter que le Scooter ne bascule et causant des blessures.



Avertissement !

Gardez vos mains éloignées des pneus lorsque vous conduisez. Soyez conscient que des vêtements amples peuvent être coincés dans les pneus d'entraînement.

MEDICAMENTS SUR ORDONNANCE / LIMITATIONS PHYSIQUES

L'utilisateur du Scooter doit faire preuve de prudence et de bon sens lors de l'utilisation de son Scooter. Cela inclut la prise de conscience des problèmes de sécurité lors de la prise de médicaments prescrits ou en vente libre ou lorsque l'utilisateur a des limitations physiques spécifiques.

INTERFÉRENCE ÉLECTROMAGNÉTIQUE ET RADIOFRÉQUENCE (EMI/RFI)



Avertissement !

Des tests en laboratoire ont montré que les ondes électromagnétiques et les ondes radiofréquences peuvent avoir un effet néfaste sur les performances des véhicules de mobilité électriques.

L'interférence électromagnétique et radiofréquence peut provenir de sources telles que les téléphones cellulaires, les radios bidirectionnelles mobiles (comme les talkies-walkies), les stations de radio, les stations de télévision, les émetteurs de radio amateur (HAM), les liaisons informatiques sans fil, les signaux micro-ondes et les émetteurs de paging à portée moyenne utilisés par les véhicules d'urgence. Dans certains cas, ces ondes peuvent provoquer un mouvement involontaire ou endommager le système de contrôle. Chaque véhicule de mobilité alimenté électriquement a une immunité (ou résistance) à l'EMI. Plus le niveau d'immunité est élevé, plus la protection contre l'EMI est grande. Ce produit a été testé et a réussi à un niveau d'immunité de 20V/M.



Avertissement !

Soyez conscient que les téléphones portables, les radios bidirectionnelles, les ordinateurs portables et d'autres types d'émetteurs radio peuvent provoquer un mouvement involontaire de votre véhicule de mobilité électrique en raison de l'EMI. Faites preuve de prudence lors de l'utilisation de ces objets tout en conduisant votre véhicule de mobilité et évitez de vous approcher de stations de radio et de télévision.



Avertissement !

Le véhicule de mobilité électrique lui-même peut perturber le fonctionnement d'autres appareils électriques situés à proximité, tels que les systèmes d'alarme.

CONSOLE DU GUIDON

La console du guidon abrite tous les contrôles nécessaires pour conduire votre Scooter, y compris l'interrupteur à clé, le feu de direction, le bouton de klaxon, le cadran de réglage de la vitesse, le levier de contrôle de conduite et le compteur d'état de la batterie.

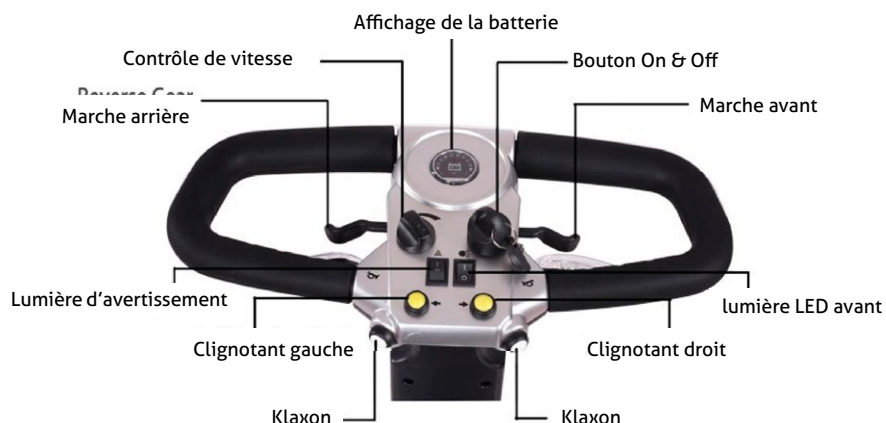


Figure 5.

Console du Guidon



Interdit !

Ne pas exposer la console du guidon à l'humidité.

Ne tentez pas d'utiliser votre Scooter tant que la console du guidon n'est pas complètement sèche.

INTERRUPTEUR À CLÉ

- Insérez la clé dans l'interrupteur à clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour mettre sous tension (allumer) votre Scooter.
- Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour éteindre (arrêter) votre Scooter. Bien que la clé puisse rester dans l'interrupteur à clé lorsque le Scooter est éteint. Nous recommandons de l'enlever pour éviter toute utilisation non autorisée de votre Scooter.



Avertissement !

Si la clé est déplacée de la position « OFF » pendant que votre Scooter est en mouvement, les freins électroniques s'engageront et votre Scooter s'arrêtera brusquement !

LEVIER DE CONTRÔLE DE L'ACCELERATEUR

Ce levier vous permet de contrôler la vitesse de déplacement vers l'avant et vers l'arrière de votre Scooter jusqu'à la vitesse maximale que vous avez préréglée avec le bouton de réglage de la vitesse.

- Placez votre main droite sur la poignée droite et votre main gauche sur la poignée gauche.
- Utilisez votre pouce droit pour pousser le côté droit du levier afin de désengager les freins de votre Scooter et de vous déplacer vers l'avant.
- Relâchez le levier et laissez votre Scooter s'arrêter complètement avant de pousser l'autre côté du levier pour reculer.
- Lorsque l'accélérateur est complètement relâché, il revient automatiquement à la position centrale « arrêt » et engage les freins de votre Scooter.

BOUTON DE KLAXON

Ce bouton active un klaxon d'avertissement. Votre Scooter doit être allumé pour que le klaxon soit opérationnel. N'hésitez pas à utiliser le klaxon d'avertissement lorsque cela peut prévenir un accident ou une blessure.

MOLETTE DE REGLAGE DE VITESSE

Ce cadran vous permet de présélectionner et de limiter la vitesse maximale de votre Scooter.

- L'image de la tortue représente le réglage de vitesse le plus lent.
- L'image du lièvre représente le réglage de vitesse le plus rapide.

INDICATEUR D'ETAT DE LA BATTERIE

Lorsque la clé est complètement insérée dans l'interrupteur à clé, cet indicateur indique la force approximative de la batterie.

SECTION ARRIERE

Le levier de roue libre manuel, les roues anti-basculement et l'ensemble moteur/transaxe sont situés à l'arrière de votre Scooter.



Avertissement !

Avant de placer votre Scooter en mode de roue libre ou de le sortir de ce mode, retirez la clé de l'interrupteur à clé. Ne jamais s'asseoir sur le Scooter lorsqu'il est en mode de roue libre. Ne jamais mettre un Scooter en mode de roue libre sur une inclinaison.

LE LEVIER ROUE LIBRE MANUEL

A chaque fois que vous devez ou souhaitez pousser votre Scooter sur de courtes distances, vous pouvez le mettre en mode de roue libre.

1. Localisez le levier de roue libre manuel en haut à droite de la section arrière.
2. Poussez vers l'avant sur le levier de roue libre manuel pour désactiver le système de propulsion et le système de freinage.
3. Vous pouvez maintenant pousser votre Scooter.
4. Poussez le levier de roue libre manuel vers l'arrière pour réengager les systèmes de propulsion et de freinage. Cela sort votre Scooter du mode de roue libre.



Figure 6.

Section arrière

Mode roue libre :

Poussez le levier vers



Mode roue libre :

Poussez le levier vers



Puis vous pouvez conduire votre Scooter



Avertissement !

Lorsque votre Scooter est en mode de roue libre, le système de freinage est désengagé. Désengagez les moteurs d'entraînement uniquement sur une surface plane.

- Assurez-vous que la clé est retirée de l'interrupteur à clé.
- Tenez-vous sur le côté du Scooter pour engager ou désengager le mode de roue libre. Ne vous asseyez jamais sur un Scooter pour faire cela.

Après avoir terminé de pousser votre Scooter, remettez-le toujours en mode de conduite pour verrouiller les freins.

ROUES ANTI-BASCULEMENT

Les roues anti-basculement sont une caractéristique de sécurité intégrale et importante de votre Scooter. Elles sont fixées au cadre à l'arrière du Scooter.



Interdit !

Ne retirez pas les roues anti-basculement et ne modifiez pas votre Scooter de manière non autorisée par nos soins.

ASSEMBLAGE MOTEUR/TRANSAXE

L'assemblage moteur/transaxe est une unité électromécanique qui convertit l'énergie électrique des batteries de votre Scooter en énergie mécanique contrôlée qui entraîne les roues du Scooter.

PACK DE BATTERIES

Votre Scooter est équipé d'un pack de batteries innovant et facile à retirer. Une poignée sur le dessus du pack de batteries facilite le levage du pack hors du Scooter d'une seule main. Le pack de batteries contient deux batteries (standard 20 Ah), le réceptacle du cordon d'alimentation du chargeur, le disjoncteur principal (bouton de réinitialisation) et le fusible du pack de batteries.

RECEPTACLE DU CORDON D'ALIMENTATION DU CHARGEUR

L'extrémité à 3 broches du cordon d'alimentation du chargeur se branche dans ce réceptacle.

DISJONCTEUR PRINCIPAL (BOUTON DE REINITIALISATION)

Lorsque la tension des batteries de votre Scooter devient faible ou que le Scooter est fortement sollicité en raison de charges excessives ou d'inclinaisons raides, le disjoncteur principal peut se déclencher pour protéger le moteur et l'électronique des dommages.

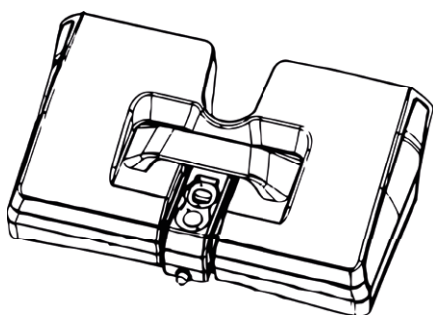


Figure 7.

Pack de Batteries (20AH) Pack montré

- Le bouton de réinitialisation du disjoncteur principal ressort lorsque le disjoncteur se déclenche.
- Lorsque le disjoncteur se déclenche, l'ensemble du système électrique de votre Scooter s'éteint.
- Laissez une minute ou deux pour que l'électronique de votre Scooter puisse 'se reposer'.
- Appuyez sur le bouton de réinitialisation pour réinitialiser le disjoncteur principal.
- Si le disjoncteur principal se déclenche fréquemment, vous devrez peut-être charger vos batteries plus souvent. Vous devrez également peut-être demander à votre fournisseur autorisé d'effectuer un test de charge sur les batteries de votre Scooter.
- Si le disjoncteur principal se déclenche à plusieurs reprises, consultez votre fournisseur autorisé pour un service

FUSIBLE DE LA CONSOLE DU GUIDON

Le fusible situé sous le pack de batteries protège l'électronique de la console du guidon. Dans le cas où un composant de la console du guidon ne répond pas, vérifiez ce fusible.

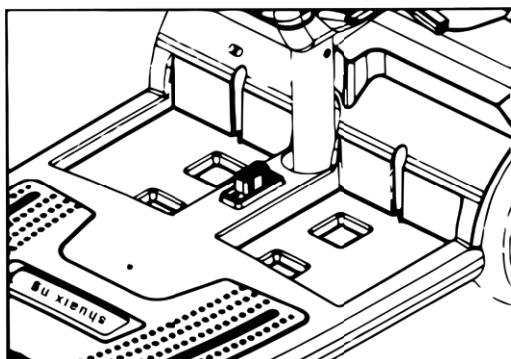


Figure 8.

Fusible de Console de Guidon de 3 Ampères

CHARGEUR DE BATTERIE HORS BORD

Le chargeur de batterie hors-bord, lorsqu'il est branché dans la prise du cordon d'alimentation du chargeur (située sur le pack de batteries) et dans une prise électrique standard, charge les batteries du Scooter.

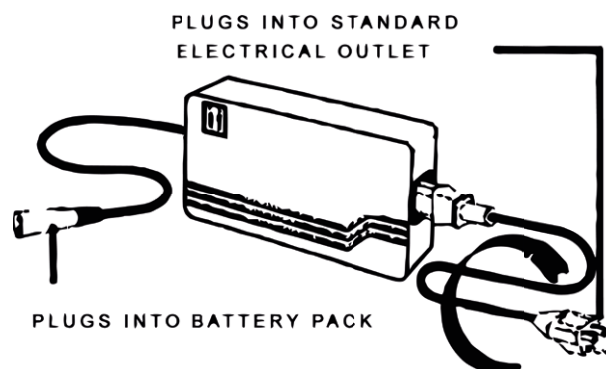


Figure 9.

Chargeur batterie Hors-Bord

PANNEAUX DE CARENAGE

Vous pouvez changer la couleur de votre Scooter en retirant les pièces de panneau de carénage en plastique coloré et en les remplaçant par l'un des autres ensembles fournis. Les panneaux sont maintenus en place par un système de fixation réutilisable à crochets et boucles.

Pour retirer les pièces du panneau de carénage :

1. Utilisez votre doigt pour localiser le trou de poussée derrière chaque pièce de carénage.
2. Poussez à travers le trou pour séparer la pièce du Scooter

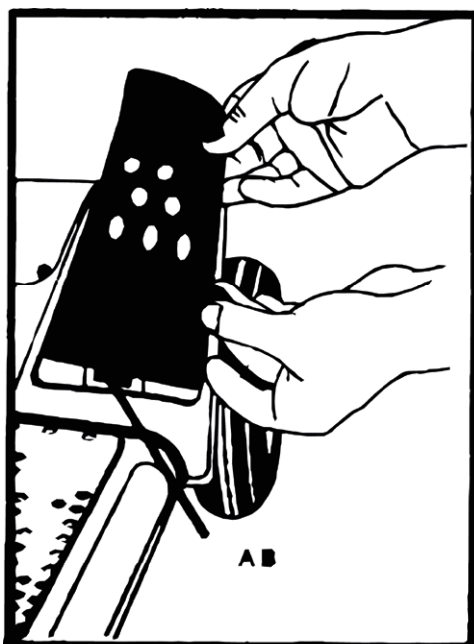


Figure 10.

Panneau de garde-boue avant

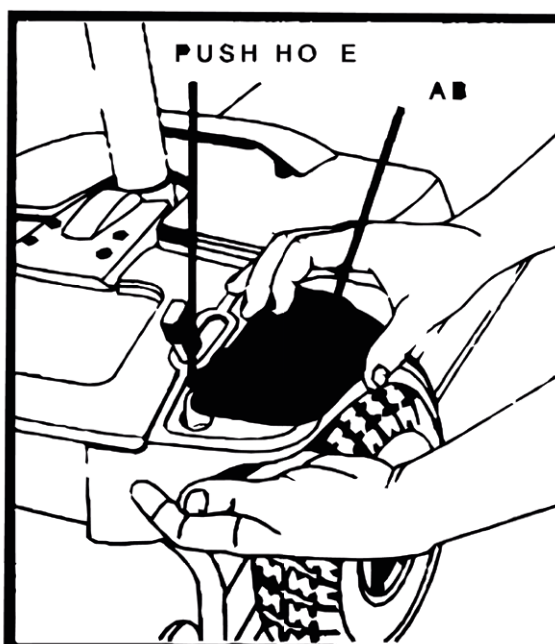


Figure 11.

Panneau de garde-boue arrière

Pour réinstaller les pièces de carénage:

Placez chaque pièce à son emplacement approprié et poussez avec une légère pression pour sécuriser le dispositif de fixation réutilisable.

Remarque :

Lors de l'installation des panneaux de garde-boue avant et arrière, assurez-vous que l'onglet au bas de chaque panneau est inséré dans l'ouverture de l'onglet avant de sécuriser le panneau.

Votre scooter de voyage nécessite deux batteries étanches et sans entretien de 12 volts à cycle profond. Elles sont rechargées par le système de charge hors-bord fourni.

- Chargez les batteries de votre scooter pendant 8 à 14 heures avant de l'utiliser pour la première fois.
- Gardez les batteries complètement chargées pour que votre scooter fonctionne sans problème.

LIRE LA TENSION DE VOTRE BATTERIE

Le compteur d'état de la batterie sur la console du guidon indique la force approximative de vos batteries, le jaune indique une charge en diminution, et le rouge indique qu'une recharge immédiate est nécessaire. Pour garantir la plus haute précision, le compteur d'état de la batterie doit être vérifié pendant que vous utilisez votre Scooter à pleine vitesse sur une surface plane et sèche.



Figure 12.

Compteur d'état de la batterie

CHARGEMENT DE VOS BATTERIES

Remarque :

Le pack de batteries peut être chargé sur ou hors du Scooter.



Interdit !

Le retrait de la broche de mise à la terre peut créer un risque électrique. Si nécessaire, installez correctement un modèle approuvé à 3 broches ou un adaptateur à une prise électrique ayant un accès à une prise à 2 broches.



Interdit !

Ne jamais utiliser une rallonge pour brancher votre charge de batterie directement dans une prise électrique standard correctement câblée.



INTERDIT !

Ne laissez pas les enfants non surveillés jouer près du Scooter pendant que les batteries sont en charge. Nous recommandons de ne pas charger les batteries pendant que le Scooter est occupé.



Obligation !

Lisez les instructions de chargement de la batterie dans ce manuel et fournissez-les avec le chargeur de batterie avant de charger les batteries



Avertissement !

Des gaz explosifs peuvent être générés lors du chargement des batteries. Gardez le Scooter et le chargeur de batterie éloignés de toutes sources d'ignition telles que des flammes ou des étincelles et fournir une ventilation adéquate lors du chargement des batteries.



Avertissement !

Lorsque votre Scooter est en mode de roue libre, le système de freinage est désengagé.



Avertissement !

Vous devez recharger votre Scooter avec le chargeur externe fourni. Ne pas utiliser un chargeur de batterie de type automobile.



Avertissement !

Inspectez le chargeur de batterie, le câblage et les connecteurs pour détecter des dommages avant chaque utilisation.



Avertissement !

Lorsque votre Scooter est en mode de roue libre, le système de freinage est désengagé.



Avertissement !

Ne tentez pas d'ouvrir le boîtier du chargeur de batterie. Si le chargeur de batterie ne semble pas fonctionner correctement, contactez votre fournisseur.



Avertissement !

Si le chargeur de batterie est équipé de fentes de refroidissement, ne tentez pas d'insérer des objets à travers ces fentes.



Avertissement !

Si votre chargeur de batterie n'a pas été testé et approuvé pour une utilisation en extérieur, ne l'exposez pas à des conditions défavorables ni des conditions météorologiques extrêmes. Si le chargeur de batterie est exposé à des conditions météorologiques défavorables ou extrêmes, il doit être laissé s'adapter aux différentes conditions environnementales avant d'être utilisé à l'intérieur. Consultez le manuel fourni avec le chargeur de batterie pour plus d'informations. Suivez ces étapes simples pour charger vos batteries en toute sécurité :

1. Positionnez votre Scooter ou pack de batteries près d'une prise électrique standard.
2. Retirez la clé de l'interrupteur à clé.
3. Assurez-vous que le levier de roue libre manuel est en position de conduite (vers l'arrière).
4. Branchez le cordon d'alimentation du chargeur dans la prise du chargeur sur votre Scooter, puis dans la prise électrique. Nous vous recommandons de charger les batteries pendant 8 à 12 heures.

Remarque :

Les voyants LED sur le chargeur indiquent différentes conditions de charge à divers moments. Reportez-vous aux instructions d'utilisation fournies avec le chargeur pour une explication complète de ces indicateurs.

5. Lorsque les batteries sont complètement chargées, débranchez le cordon d'alimentation du chargeur de la prise électrique, puis du réceptacle du cordon d'alimentation du chargeur.

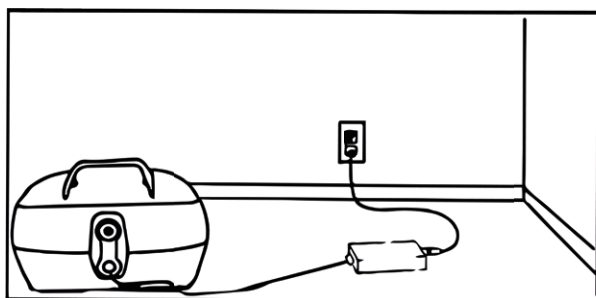


Figure 13.

Chargement des batteries (Pack de batteries retiré)

Remarque :

Il existe une fonction d'inhibition du chargeur sur votre Scooter. Le Scooter ne fonctionnera pas et le compteur de l'état de la batterie ne fonctionnera pas pendant que les batteries se chargent.

QUESTIONS FREQUEMMENT POSEES

Comment fonctionne le chargeur ?

Lorsque la tension de la batterie de votre Scooter est faible, le chargeur travaille plus dur, envoyant plus de courant électrique aux batteries pour augmenter leur charge. À mesure que les batteries approchent d'une charge complète, le chargeur envoie de moins en moins de courant électrique. Lorsque les batteries sont complètement chargées, le courant envoyé par le chargeur est presque nul en ampérage. Par conséquent, lorsque le chargeur est branché, il maintient la charge des batteries de votre Scooter sans les surcharger. Nous ne recommandons pas de charger les batteries de votre Scooter pendant plus de 24 heures consécutives.

Que faire si les batteries de mon Scooter ne se chargent pas ?

Assurez-vous que le fusible du pack de batteries est en bon état de fonctionnement. Assurez-vous que les deux extrémités du cordon d'alimentation du chargeur sont insérées complètement.

Puis-je utiliser un chargeur différent ?

Les chargeurs sont sélectionnés précisément pour des applications particulières et sont spécialement adaptés au type, à la taille et à la formulation chimique de batteries spécifiques. Pour la charge la plus sûre et la plus efficace des batteries de votre Scooter, nous recommandons d'utiliser uniquement le chargeur fourni en tant qu'équipement d'origine avec votre produit scooter. Toute méthode de charge entraînant des batteries chargées individuellement est particulièrement interdite.

À quelle fréquence dois-je charger les batteries ?

Deux facteurs majeurs doivent être pris en compte lors de la décision de la fréquence de charge des batteries de votre Scooter :

- Utilisation toute la journée sur une base quotidienne.
- Utilisation peu fréquente ou sporadique.

Avec ces considérations à l'esprit, vous pouvez déterminer à quelle fréquence et pendant combien de temps vous devez charger les batteries de votre Scooter. Le chargeur de batterie a été conçu pour ne pas surcharger les batteries de votre Scooter. Cependant, vous pourriez rencontrer certains problèmes si vous ne chargez pas vos batteries assez souvent et si vous ne les chargez pas régulièrement. Suivre les directives ci-dessous garantira un fonctionnement et un chargement sûrs et fiables des batteries.

- Si vous utilisez votre Scooter quotidiennement, chargez ses batteries dès que vous avez fini de l'utiliser pour la journée. Votre Scooter sera prêt chaque matin. Nous recommandons de charger les batteries de votre Scooter pendant 8 à 12 heures après une utilisation quotidienne.
- Si vous utilisez votre Scooter une fois par semaine ou moins, chargez ses batteries au moins une fois par semaine pendant 12 à 14 heures à la fois.
- Gardez les batteries de votre Scooter complètement chargées.
- Évitez de décharger profondément les batteries de votre Scooter.

Comment puis-je garantir une durée de vie maximale des batteries ?

Des batteries profondes entièrement chargées offrent des performances fiables et une durée de vie prolongée. Gardez les batteries de votre Scooter complètement chargées chaque fois que cela est possible. Protégez votre Scooter et ses batteries des températures extrêmes, qu'elles soient chaudes ou froides. Les batteries qui sont régulièrement et profondément déchargées, peu souvent chargées, stockées à des températures extrêmes ou stockées sans être complètement chargées peuvent être endommagées de manière permanente, entraînant des performances peu fiables et une durée de service limitée.

Comment puis-je obtenir une portée ou une distance maximale par charge ?

Il est rare d'avoir des conditions de conduite idéales --- des surfaces de conduite dures, lisses et plates sans vent ni courbes. Souvent, vous serez confronté à des collines, des fissures dans le pavé, des surfaces inégales et mal compactées, des courbes et du vent. Tous ces éléments affectent la distance de fonctionnement par charge de batterie. Voici quelques suggestions pour obtenir la portée maximale par charge de batterie. Chargez toujours complètement les batteries de votre Scooter avant une utilisation quotidienne. Limitez le poids de vos bagages aux articles essentiels. Essayez de maintenir une vitesse constante pendant que votre Scooter est en mouvement. Évitez les arrêts et les redémarrages.

Quel type et quelle taille de batterie devrais-je utiliser ?

Votre Scooter nécessite deux batteries à cycle profond. Nous recommandons uniquement des types scellés sans entretien tels que : AGM ou Gel-Cell. N'utilisez pas de batteries à cellules amovibles. Référez-vous au tableau des spécifications pour la taille, car les batteries diffèrent selon le fabricant.



Avertissement !

Des produits chimiques corrosifs sont contenus dans les batteries. Utilisez uniquement des batteries AGM ou Gel-Cell pour réduire le risque de fuite ou de conditions explosives.

Remarque :

Les batteries scellées ne sont pas réparables. Ne retirez pas les bouchons.



Obligation !

Les bornes de batterie, les terminaux et les accessoires connexes contiennent des composés de plomb. Portez des lunettes de protection et des gants lors de la manipulation des batteries et lavez-vous les mains.



Avertissement !

Utilisez toujours deux batteries du même type, chimie et capacité en ampères-heures (Ah). Référez-vous au tableau des spécifications dans ce manuel et dans le manuel fourni avec le chargeur de batterie pour le type et les capacités recommandés.



Avertissement !

Ne mélangez pas des batteries anciennes et nouvelles. Remplacez toujours les deux batteries en même temps.

Batteries de votre Scooter ne doivent être entretenues ou remplacées que par un fournisseur autorisé ou un technicien qualifié.



Avertissement !

Ne remplacez pas les batteries pendant que le Scooter est occupé.



Avertissement !

Les batteries de votre Scooter ne doivent être entretenues ou remplacées que par un technicien qualifié.

Comment changer une batterie dans mon Scooter ?

1. Retirez le pack de batteries du Scooter.
2. Retournez soigneusement le pack à l'envers.
3. Retirez les 8 vis du périmètre du pack de batteries.
4. Retournez soigneusement le pack à l'endroit et retirez le couvercle.
5. Déconnectez les câbles de batterie noir (-) et rouge (+) des bornes de batterie de chaque batterie.
6. Retirez les anciennes batteries.
7. Placez les nouvelles batteries dans le pack de batteries.
8. Connectez le câble de batterie rouge à la borne positive (+) de chaque batterie.

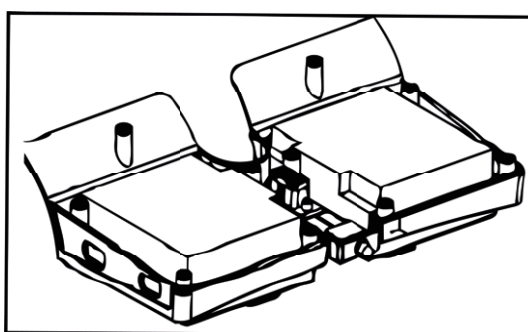


Figure 14.

Remplacement de la batterie.

9. Connectez le câble de batterie noir au terminal de batterie négatif (-) de chaque batterie.
10. Remplacez le couvercle sur le pack de batteries en veillant à ce que tous les fils soient à l'intérieur du pack afin qu'ils ne soient pas pincés.
11. Retournez soigneusement le pack à l'envers.
12. Réinstallez toutes les vis et serrez.

Remarque :

Les batteries de 17Ah nécessitent le retrait d'un écrou et d'un boulon lors de la déconnexion du câble de batterie du terminal de batterie.

Remarque :

Si vous rencontrez une batterie endommagée ou fissurée, enveloppez-la immédiatement dans un sac en plastique et contactez votre agence locale de gestion des déchets ou un fournisseur autorisé pour des instructions sur l'élimination et le recyclage des batteries, ce qui est notre recommandation.

Pourquoi mes nouvelles batteries semblent-elles faibles ?

Les batteries à cycle profond utilisent une technologie chimique différente de celle des batteries de voiture, des batteries nickel-cadmium (Ni-cads) et d'autres types de batteries courants. Les batteries à cycle profond sont spécifiquement conçues pour fournir de l'énergie, se décharger et ensuite accepter une recharge relativement rapide (8 à 12 heures). Des batteries neuves sont expédiées complètement

chargées à nos clients lors de l'expédition. Les batteries peuvent rencontrer des températures extrêmes qui peuvent influencer leur performance initiale. La chaleur diminue la charge de la batterie ; le froid ralentit la puissance disponible et prolonge le temps nécessaire pour recharger la batterie.

Il peut falloir quelques jours pour que la température des batteries de votre Scooter se stabilise et s'ajuste à leur nouvelle température ambiante. Plus important encore, il faut quelques cycles de charge (décharge partielle suivie d'une recharge complète) pour établir l'équilibre chimique critique qui est essentiel à la performance optimale et à la longue durée de vie d'une batterie à cycle profond.

Suivez ces étapes pour bien roder les nouvelles batteries de votre Scooter afin d'optimiser son efficacité et sa durée de vie.

1. Rechargez complètement toute nouvelle batterie avant sa première utilisation. Ce cycle de charge amène la batterie à environ 88 % de son niveau de performance maximal.
2. Utilisez votre nouveau Scooter dans des zones familières et sûres. Conduisez lentement au début et ne vous éloignez pas trop de votre domicile ou de vos environs familiers jusqu'à ce que vous vous soyez habitué aux commandes de votre Scooter et que vous ayez correctement rodé les batteries de votre Scooter.
3. Rechargez complètement les batteries. Elles devraient être à plus de 90 % de leur niveau de performance maximal.
4. Utilisez à nouveau votre Scooter.
5. Rechargez à nouveau les batteries.
6. Après quatre ou cinq cycles de charge, les batteries peuvent recevoir une charge de 100 % de leur niveau de performance maximal et peuvent durer longtemps.

Qu'en est-il des transports en commun ?

Si vous envisagez d'utiliser les transports en commun avec votre Scooter, vous devez contacter le fournisseur de transport à l'avance pour déterminer ses exigences spécifiques.

AJUSTEMENT DE L'ANGLE DU GUIDON

Avertissement !

Retirez la clé de l'interrupteur à clé avant d'ajuster le guidon ou le siège. N'essayez jamais d'ajuster le guidon ou le siège lorsque le Scooter est en mouvement.

Votre Scooter est équipé d'un guidon pivotant réglable.

1. En soutenant le guidon, tournez la molette de réglage du guidon dans le sens antihoraire pour le desserrer.
2. Déplacez le guidon à une position confortable.
3. Tournez la molette de réglage du guidon dans le sens horaire pour sécuriser le guidon en position.

Pour abaisser complètement le guidon, vous devez d'abord retirer le siège et le pack de batteries. Retirez le siège en le tirant directement vers le haut et hors du Scooter.

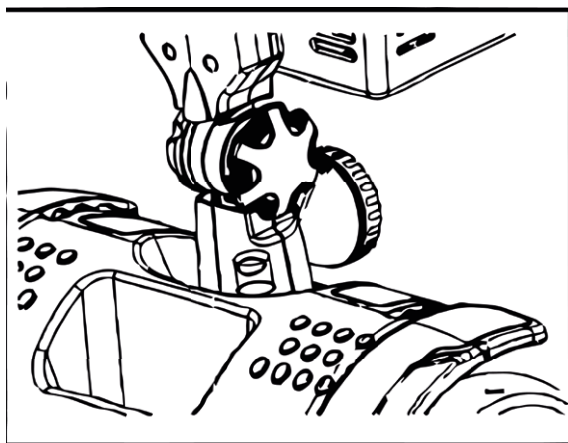


Figure 15.

Molette de Réglage du Guidon.

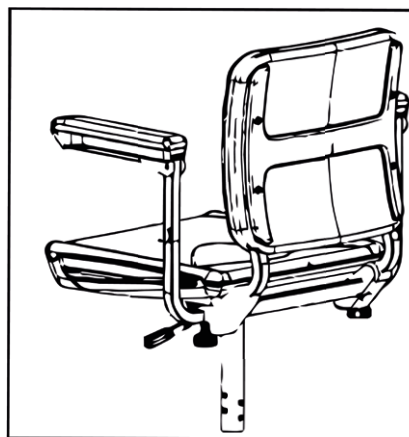


Figure 16.

Siège.

RÉGLAGE DE LA ROTATION DU SIÈGE

Le levier de rotation du siège, situé du côté droit du siège, fixe le siège en plusieurs positions.

1. Tirez sur le levier de rotation du siège pour désengager le siège.
2. Ajustez le siège à la position souhaitée.
3. Lâchez le levier pour sécuriser le siège en place.

AJUSTEMENT DE LA LARGEUR DES ACCOUDOIRS

La largeur des accoudoirs peut être ajustée vers l'intérieur ou vers l'extérieur

1. Desserrez les boutons de réglage des accoudoirs.
2. Utilisez l'anneau attaché pour tirer et retirer les goupilles.
3. Faites glisser les accoudoirs vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour obtenir la largeur souhaitée.
4. Alignez les trous de réglage sur le cadre du siège et l'accoudoir, puis réinsérez les goupilles.
5. Resserrez les boutons de réglage des accoudoirs.

Remarque :

Pivotez les accoudoirs vers le haut pour faciliter l'accès à votre Scooter.

AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR DU SIÈGE

Le siège peut être positionné à différentes hauteurs.

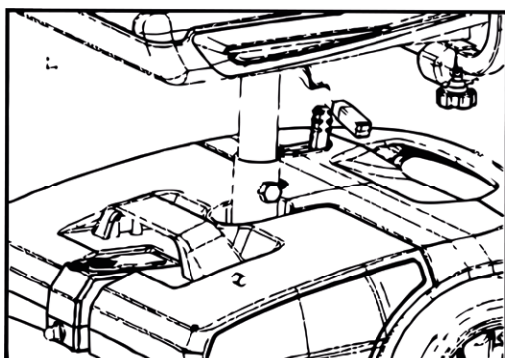


Figure 17.

Ajustement de la hauteur du siège

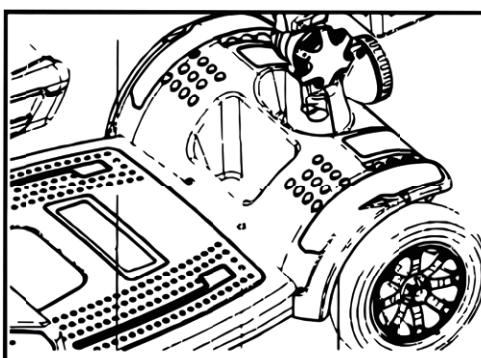


Figure 18.

Zone de rangement avant.

1. Retirez le siège et le pack de batteries de votre Scooter.
2. Utilisez l'anneau attaché pour tirer et retirer la goupille du poteau de siège inférieur.
3. Relevez ou abaissez le poteau de siège supérieur à la hauteur de siège souhaitée.
4. Tout en maintenant le poteau de siège supérieur à cette hauteur, alignez les trous d'ajustement du poteau de siège supérieur et inférieur.
5. Insérez complètement la goupille

ZONE DE RANGEMENT AVANT

Votre Scooter est équipé d'une zone de rangement avant qui peut être retirée si un espace supplémentaire pour les jambes ou les pieds est nécessaire.

Retirez les vis pour séparer le petit panier du Scooter.

Remarque :

Par précaution, évitez de placer des portefeuilles, des clés ou des objets de valeur dans la zone de rangement.

AVANT DE MONTER SUR VOTRE SCOOTER

Avez-vous complètement chargé les batteries ?

Le levier de roue libre manuel est-il en position de conduite (vers l'arrière) ?

MONTEZ SUR VOTRE SCOOTER

1. Vérifiez que la clé est retirée de l'interrupteur à clé.



Avertissement !

N'essayez jamais de monter ou de descendre de votre Scooter sans d'abord retirer la clé de l'interrupteur à clé.

Cela empêchera le Scooter de se déplacer en cas de contact accidentel avec le levier de contrôle de l'accélérateur.

2. Restez sur le côté de votre Scooter.
3. Déclenchez le levier de rotation du siège et faites pivoter le siège jusqu'à ce qu'il soit face à vous.
4. Vérifiez que le siège est bien fixé en position.
5. Positionnez-vous confortablement et en toute sécurité dans le siège.
6. Déclenchez le levier de rotation du siège et faites pivoter le siège jusqu'à ce que vous soyez face à l'avant.
7. Vérifiez que le siège est bien fixé en position.
8. Vérifiez que vos pieds sont en sécurité sur le plancher.

AJUSTEMENTS ET VÉRIFICATIONS AVANT LA CONDUITE

Le siège est-il à la bonne hauteur ?

Le siège est-il bien fixé en place ?

Le guidon est-il à un réglage confortable et bien fixé en place ?

La clé est-elle complètement insérée dans l'interrupteur à clé et tournée dans le sens des aiguilles d'une montre en position « on » ?

Le klaxon de votre scooter de voyage fonctionne-t-il correctement ?

Votre chemin proposé est-il dégagé de personnes, d'animaux de compagnie et d'obstacles ?

Avez-vous planifié votre itinéraire pour éviter les terrains difficiles et autant que possible les inclinaisons ?

UTILISATION DE VOTRE SCOOTER

Avertissement !

Les éléments suivants peuvent affecter négativement la direction et la stabilité lors de l'utilisation de votre Scooter.

- Tenir ou attacher une laisse pour promener votre animal de compagnie.
- Transporter des passagers (y compris des animaux de compagnie).
- Suspendre un article au guidon.
- Tirer ou être poussé par un autre véhicule motorisé. De telles pratiques pourraient entraîner une perte de contrôle et/ou un basculement, entraînant des blessures.

Gardez les deux mains sur le guidon et vos pieds sur le repose-pieds à tout moment lors de l'utilisation de votre scooter. Cette position de conduite vous donne le plus de contrôle sur votre véhicule.

- Réglez le cadran de réglage de la vitesse sur la vitesse souhaitée.
- Appuyez votre pouce contre le côté approprié du levier de contrôle de l'accélérateur.
- Le frein de stationnement à disque électromécanique se désengage automatiquement et le Scooter accélère en douceur à la vitesse que vous avez présélectionnée avec le cadran de réglage de la vitesse.
- Tirez sur la poignée gauche pour diriger votre Scooter vers la gauche.
- Tirez sur la poignée droite pour diriger votre Scooter vers la droite.
- Déplacez le guidon en position centrale pour avancer tout droit.
- Pour vous arrêter, relâchez lentement le levier de contrôle de l'accélérateur. Les freins électroniques s'engageront automatiquement pour arrêter votre Scooter.

Remarque :

La vitesse de marche arrière de votre Scooter est plus lente que celle de la vitesse avant que vous avez présélectionnée avec le cadran de réglage de la vitesse.

DESCENDRE DE VOTRE SCOOTER

1. Amenez votre Scooter à un arrêt complet.
2. Retirez la clé de l'interrupteur à clé.
3. Désengagez le levier de rotation du siège et faites pivoter le siège jusqu'à ce que vous soyez face au côté de votre Scooter.
4. Vérifiez que le siège est bien fixé en position.
5. Faites attention et sortez prudemment du siège et tenez-vous sur le côté de votre Scooter.
6. Vous pouvez laisser le siège tourné sur le côté pour faciliter l'embarquement sur votre Scooter la prochaine fois

FONCTION DE MINUTERIE D'ARRÊT AUTOMATIQUE

Votre Scooter est équipé d'une fonction de minuterie d'arrêt automatique économe en énergie, conçue pour préserver la durée de vie de la batterie de votre Scooter.

Si vous laissez par erreur la clé dans l'interrupteur à clé et en position « on », mais que vous n'utilisez pas votre Scooter pendant environ 20 minutes, le contrôleur du Scooter s'éteint automatiquement.

Si la fonction de minuterie d'arrêt prend effet, effectuez les étapes suivantes pour reprendre le fonctionnement normal :

1. Retirez la clé de l'interrupteur à clé.
2. Réinsérez la clé et mettez en marche votre Scooter.

DÉMONTAGE

Vous pouvez démonter le Scooter en quatre pièces : le siège, le cadre, le panier et le pack de batteries.

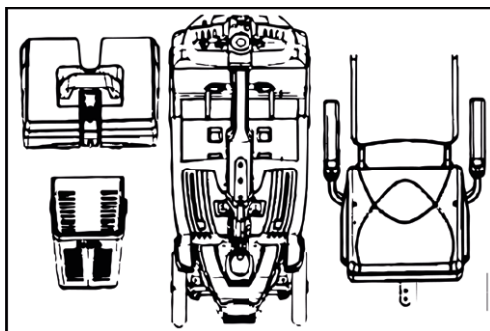


Figure 19.

Scooter de voyage démonté.

Aucun outil n'est requis pour démonter ou assembler votre Scooter. Veillez toujours à démonter ou assembler votre Scooter sur une surface plane et sèche, avec suffisamment d'espace pour travailler et se déplacer - environ cinq pieds (1,5 mètres) dans toutes les directions. N'oubliez pas que certains composants du Scooter sont lourds et que vous pourriez avoir besoin d'aide pour les soulever.



Avertissement !

Ne soulevez pas de poids au-delà de vos capacités physiques. Demandez de l'aide si nécessaire lors du démontage ou du montage de votre Scooter.

1. Retirez le siège en le soulevant directement vers le haut et en le retirant du Scooter. Si vous rencontrez une résistance lors du retrait du siège, désengagez le levier de rotation du siège et faites pivoter le siège d'avant en arrière tout en le soulevant.
2. Retirez le pack de batteries du Scooter.

Séparation du cadre

Abaissez le guidon et serrez la molette de réglage du guidon.

ASSEMBLAGE

1. Relevez le guidon et serrez complètement la molette de réglage du guidon.
2. Réinstallez le pack de batteries.
3. Réinstallez le siège et faites-le pivoter jusqu'à ce qu'il soit sécurisé en place.

Tout appareil électrique ou mécanique nécessite parfois un dépannage. Cependant, la plupart des problèmes qui peuvent survenir peuvent généralement être résolus avec un peu de réflexion et de bon sens. Beaucoup de ces problèmes surviennent parce que les batteries ne sont pas complètement chargées ou parce que les batteries sont usées et ne peuvent plus maintenir une charge.

CODES BIP DE DIAGNOSTIC

Les codes bip de diagnostic pour votre Scooter sont conçus pour vous aider à effectuer un dépannage de base rapidement et facilement. Un code bip de diagnostic retentira dans le cas où l'une des conditions énumérées ci-dessous se développe.

Remarque :

Votre Scooter ne fonctionnera pas tant que la condition du code bip n'est pas résolue et que le Scooter n'a pas été éteint puis rallumé.

Que faire si tous les systèmes de mon Scooter semblent « morts » ?

- Assurez-vous que la clé est en position « on ».
- Vérifiez que les batteries sont complètement chargées.
- Appuyez sur le bouton de réinitialisation du disjoncteur principal.
- Assurez-vous que la fonction de minuterie d'arrêt de l'alimentation n'a pas été activée
- Vérifiez le fusible du tableau de bord du scooter situé sous le pack de batteries.

Pour vérifier un fusible :

1. Retirez le fusible en le tirant de son emplacement.
2. Examinez le fusible pour vous assurer qu'il est grillé.
3. Insérez un nouveau fusible de la bonne valeur.

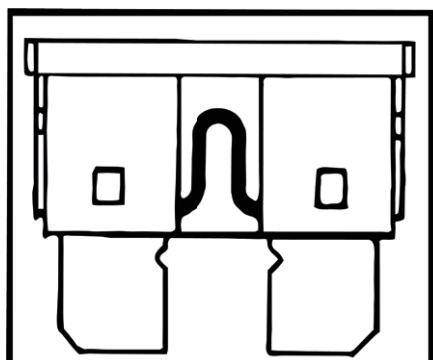


Figure 20.

Fusible fonctionnel.

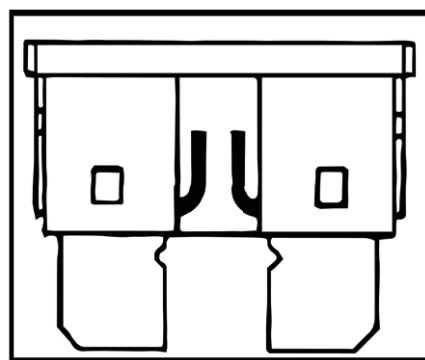


Figure 21.

Fusible grillé.



Avertissement !

Le fusible de remplacement doit correspondre exactement à la valeur de l'ancien fusible. Le non-respect de l'utilisation de fusibles correctement évalués peut causer des dommages au système électrique.

Que faire si les batteries du scooter ne se chargent pas ?

- Vérifiez le fusible situé sur le pack de batteries. Remplacez-le si nécessaire.
- Pendant le processus de charge, si les LED du chargeur n'indiquent jamais une charge complète. Vérifiez le fusible situé sur le pack de batteries. Remplacez-le si nécessaire.
- Assurez-vous que les deux extrémités du cordon d'alimentation du chargeur sont insérées complètement.
- Si le fusible du pack de batteries saute continuellement, contactez votre fournisseur pour un service.

Que faire si le Scooter de Voyage ne bouge pas lorsque j'appuie sur le levier de contrôle de l'accélérateur ?

Lorsque le levier de roue libre manuel est poussé vers l'avant, les freins sont désengagés et toute alimentation au moteur/ assemblage de transaxe est coupée. Tirez en arrière sur le levier de roue libre manuel, éteignez le scooter, puis retournez à l'opération normale.

Que faire si le disjoncteur principal se déclenche à plusieurs reprises ?

- Si le disjoncteur principal se déclenche à plusieurs reprises, consultez votre fournisseur.
- Chargez les batteries du scooter plus fréquemment.
- Si le problème persiste, vous devez faire tester la charge des batteries de votre scooter de voyage par votre fournisseur autorisé.
- Vous pouvez également effectuer le test de charge vous-même. Les testeurs de charge de batterie sont disponibles dans la plupart des magasins de pièces automobiles.
- Suivez les instructions fournies avec le testeur de charge.

Que faire si le compteur d'état de la batterie chute considérablement et que le moteur saute ou hésite lorsque j'appuie sur le levier de contrôle de l'accélérateur ?

- Chargez complètement les batteries de votre scooter.
- Demandez à votre fournisseur autorisé de tester chaque batterie.

CODE D'ERREUR

Temps de clignotement	Description du défaut	Solution
1	Le scooter est en basse tension. La puissance de la batterie n'est pas suffisante.	Utilisez la charge contenue dans le carton pour charger le scooter.
2	Les connecteurs de câble moteur peuvent être desserrés.	Vérifiez et connectez le câble moteur solidement.
3	Défaut de court-circuit moteur.	Vérifiez la connexion entre le moteur et le contrôleur s'il y a un court-circuit.
4	Le frein électromagnétique est poussé en position déverrouillée.	Le frein électromagnétique doit être poussé en position VERROUILLÉE.
5	-----	-----
6	L'accélérateur ou le limiteur de vitesse peut avoir un problème.	Vous devez vérifier lequel a un problème et ensuite le remplacer.
7	Défaillance du contrôleur.	Remplacez le contrôleur.
8	Défaillance du frein moteur.	Vérifiez la connexion des fils du frein moteur. Si cela n'aide pas, remplacez ce frein moteur.
9	La tension de la batterie ne correspond pas à celle de la trottinette.	Changer la batterie de 12V.

Votre Scooter nécessite un minimum d'entretien. Si vous ne vous sentez pas en confiance pour effectuer l'entretien énuméré ci-dessous, vous pouvez planifier une inspection et un entretien lors de votre inspection régulière des pneus de votre Scooter pour détecter des signes d'usure.

SURFACES EXTERIEURES

Les pare-chocs, les pneus et les garnitures peuvent bénéficier d'une application occasionnelle d'un conditionneur en caoutchouc ou en vinyle.



Avertissement !

Ne pas utiliser de conditionneur en caoutchouc ou en vinyle sur le siège en vinyle ou la bande de roulement du Scooter, car ils deviendront dangereusement glissants.

NETTOYAGE ET DESINFECTION

Utilisez un chiffon humide et un nettoyant doux, non abrasif pour nettoyer les parties en plastique et en métal de votre Scooter.

Évitez d'utiliser des produits qui pourraient rayer la surface de votre Scooter.

Si nécessaire, nettoyez votre produit avec un désinfectant approuvé.

Assurez-vous que le désinfectant est sûr pour une utilisation sur votre produit avant l'application.



Avertissement !

Suivez toutes les instructions de sécurité pour l'utilisation appropriée du désinfectant et/ou de l'agent de nettoyage avant de l'appliquer à votre produit. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des irritations cutanées ou une détérioration prématurée de l'ameublement et/ou des finitions du Scooter.

CONNEXIONS DES TERMINAUX DE BATTERIE

Assurez-vous que les connexions des terminaux restent serrées et ne sont pas corrodées.

FAISCEAUX DE CÂBLES

Vérifiez régulièrement toutes les connexions de câblage. Vérifiez régulièrement toute l'isolation des câbles, y compris le cordon d'alimentation du chargeur, pour détecter l'usure ou les dommages.

Faites réparer ou remplacer par votre fournisseur autorisé tout connecteur, connexion ou isolation endommagé que vous trouvez avant d'utiliser à nouveau votre Scooter.



Interdit !

Bien que le Scooter ait passé les exigences de test nécessaires pour l'intrusion de liquides, vous devriez garder les connexions électriques à l'écart des sources d'humidité, y compris d'une exposition directe à l'eau ou aux fluides corporels et à l'incontinence. Vérifiez fréquemment les composants électriques pour détecter des signes de corrosion et remplacez-les si nécessaire.

CARENAGES EN PLASTIQUE ABS

Les pièces de carénage sont fabriquées en plastique ABS durable et sont recouvertes d'une peinture en uréthane à formule avancée. Une légère application de cire pour voiture aidera les carénages à conserver leur haute brillance.

ROULEMENTS D'ESSIEU ET L'ASSEMBLAGE MOTEUR/TRANSAXE

Ces éléments sont tous préfabriqués, scellés et ne nécessitent pas de lubrification ultérieure.

BROCHES DE MOTEUR

Les brosses du moteur sont logées à l'intérieur de l'assemblage moteur/transaxe. Ils doivent être inspectés périodiquement pour l'usure par votre fournisseur autorisé.

CONSOLE, CHARGEUR ET ÉLECTRONIQUE ARRIÈRE

Gardez ces zones exemptes d'humidité. Laissez ces zones sécher complètement si elles ont été exposées à l'humidité avant de faire fonctionner à nouveau votre Scooter.

REPLACEMENT D'ÉCROU À INSERT NYLON

Tout écrou à insert en nylon retiré lors de l'entretien périodique, de l'assemblage ou du démontage du Scooter doit être remplacé par un nouvel écrou. Les écrous à insert en nylon ne doivent pas être réutilisés car cela peut endommager l'insert en nylon, entraînant un ajustement moins sécurisé. Des écrous à insert en nylon de remplacement sont disponibles dans les quincailleries locales ou par l'intermédiaire de votre fournisseur autorisé.

RANGEMENT DE VOTRE SCOOTER

Si vous prévoyez de ne pas utiliser votre scooter pendant une période prolongée, il est préférable de :

1. Charger complètement ses batteries avant le stockage.
2. Retirer le pack de batteries du scooter.
3. Ranger votre Scooter dans un environnement chaud et sec.
4. Évitez de stocker votre scooter dans des endroits où il sera exposé à des températures extrêmes. Les batteries qui sont régulièrement et profondément déchargées, rarement chargées, stockées à des températures extrêmes ou stockées sans charge complète peuvent être endommagées de manière permanente, entraînant des performances peu fiables et une durée de vie limitée. Il est recommandé de charger les batteries du Scooter périodiquement pendant les périodes de stockage prolongé pour garantir un bon fonctionnement.



Avertissement !

Protégez toujours les batteries des températures négatives et ne chargez jamais une batterie gelée.

Pour un stockage prolongé, vous pouvez souhaiter placer plusieurs planches sous le cadre de votre Scooter pour le surélever du sol. Cela soulève le poids des pneus et réduit la possibilité de formation de points plats sur les zones des pneus qui contactent le sol.

ÉLIMINATION DE VOTRE SCOOTER

Votre Scooter doit être éliminé conformément aux réglementations légales locales et nationales applicables. Contactez votre agence locale de gestion des déchets pour obtenir des informations sur l'élimination appropriée de l'emballage, des composants en métal, des composants en plastique, de l'électronique et des batteries.

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN

Pendant un an à partir de la date d'achat, nous réparerons ou remplacerons, à notre discrétion, pour l'acheteur original, toute pièce suivante qui, après examen par un représentant autorisé de notre part, s'avère défectueuse en matière / fabrication :

Composants de cadre structurel, y compris :

☐ Plateforme ☐ Fourche ☐ Tige de siège ☐ Soudures du cadre

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN

Toutes les pièces électroniques, y compris les contrôleurs et les chargeurs de batterie, ont une garantie d'1 an. Le service du contrôleur ou du chargeur de batterie doit être effectué par votre fournisseur autorisé. Toute tentative d'ouvrir ou de démonter ces articles annule la garantie sur cet article.

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN

Pendant un an à partir de la date d'achat, nous réparerons ou remplacerons, à notre discrétion, pour l'acheteur original, toute pièce suivante qui, après examen par un représentant autorisé de notre part, s'avère défectueuse en matière / fabrication :

Groupe motopropulseur, y compris :

☐ Différentiel ☐ Moteur ☐ Frein

GARANTIE DE SIX MOIS

Les batteries sont couvertes par une garantie de 6 mois distincte, fournie par le fabricant de la batterie. La détérioration progressive des performances due à un état déchargé, à des conditions froides prolongées ou à une usure excessive n'est pas couverte.

GARANTIE DES UNITÉS RECONDITIONNÉES

Toutes les unités reconditionnées sont couvertes par une garantie de 6 mois à partir de la date d'achat.

EXCLUSIONS DE GARANTIE

Cette garantie ne s'étend pas aux articles qui peuvent nécessiter un remplacement en raison d'une usure normale.

- Carénages en plastique ABS.
- Pneus et jantes.
- Tapisserie et sièges.
- Circonstances échappant à notre contrôle.
- Main-d'œuvre, appels de service, expédition et autres frais engagés pour le produit, sauf autorisation spécifique préalable de notre société de produits de mobilité.
- Les réparations / modifications apportées à toute partie du scooter de voyage sans notre consentement spécifique et préalable.

Les exclusions incluent également les composants ayant subi des dommages causés par :

- Contamination.
- Abus, mauvaise utilisation, accident ou négligence.
- Fuite ou déversement de liquide de batterie Utilisation commerciale ou utilisation autre que normale
- Mauvaise opération, entretien ou stockage
- Les batteries non entretenues correctement selon les procédures de chargement et de stockage recommandées

Il n'y a pas d'autre garantie expresse.

Les garanties implicites, y compris celles de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier, sont limitées à un an à compter de la date d'achat initiale et dans la mesure permise par la loi.

Toutes les garanties implicites sont exclues.

Ceci est le recours exclusif. Les responsabilités pour les dommages consécutifs en vertu de toutes les garanties sont exclues. Certains États ne permettent pas de limitations sur la durée d'une garantie implicite ou n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou consécutifs. Ainsi, la limitation ou l'exclusion ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.

Notice d'utilisation

Caracteristiques

Numéros de modèle Scooter de mobilité à 4 roues Pente maximale sécuritaire Voir la figure 1 Capacité de montée maximale Voir la figure 1 Capacité de montée d'obstacles maximale 2 po (5 cm) Couleurs Rouge, bleu, argent (panneaux interchangeables) Longueur totale 2 4 roues : 44 po (112 cm)	Scooter de mobilité à 4 roues
Pente maximale sécuritaire	Voir la figure 1
Capacité de montée maximale	Voir la figure 1
Capacité de montée d'obstacles maximale	2 po (5 cm)
Couleurs	Rouge, bleu, argent (panneaux interchangeables)
Longueur totale	4 roues : 44 po (112 cm)
Largeur totale	21,26 po (54 cm)
Poids total sans batteries	4 roues : 91,961 lbs (41,2 kg)
Le plus lourd morceau lorsqu'il est démonté (section avant)	
Rayon de braquage	4 roues : 49,22 in. (125 cm)
Vitesse (maximum)	Variable jusqu'à 9,5 km/h
Autonomie par charge 1,5	(avec des batteries de 20Ah) jusqu'à 10 miles (28km)
Garde au sol	3,23 in.(8,2cm) au niveau du cadre central
Capacité de poids	2751 lbs.(124,74kg)
Siège standard	Type : pliable
Système de conduite	Traction arrière, transaxe scellé, moteur DC de 24 volts, 250W
Système de freinage double	Électronique régénératif, et mécanique électrique
Pneus	Type : solide Taille : 4 roues avant : 2.165*7.36 po (5.5*18.7 cm) Arrière : 2.91*9.17 po (7.4*23.3 cm)
Exigences de la batterie	Type : deux 12 volts, cycle profond. Taille : 20 Ah standard
Poids du pack de batteries	20Ah : 32.12 lbs.(14.6kg)
Chargeur de batterie	Chargeur hors tableau
Nombre de personne autorisé	1 personne

Les performances peuvent varier en fonction du poids de l'utilisateur, de l'état de charge des batteries, de la température ambiante et du type de terrain.

Conformité réglementaire

Le scooter de mobilité Moov'Easy est conforme aux exigences applicables de la législation européenne et porte le marquage CE.

Il est conforme à la norme harmonisée suivante : NF EN 12184 – Véhicules motorisés pour personnes à mobilité réduite – Exigences et méthodes d'essai

Conformément à la norme NF EN 12184, le scooter Moov'Easy est classé :

Classe B

- Classe A : utilisation principalement intérieure
- Classe B : utilisation intérieure et extérieure limitée
- Classe C : utilisation extérieure étendue

Scooter de mobilité électrique pour personnes à mobilité réduite

Moov'Easy



YONGKANG SEEDREAM VEHICULE CO., LTD

South side of 202, Building 13, West District,
Daoming Security Industrial Park, Huajie Town,
Yongkang City, Jinhua City, Zhejiang Province,
China



HEXA PLUS SANTÉ

ZA Panisso Est - 2, rue des Micocouliers
66600 Rivesaltes - France
(+33) 4 68 08 26 20



SUNGO Cert GmbH

Harffstr, 47, 40591 Düsseldorf,
Germany

