

ENJC

**Manuel utilisateur**

# Sommaire

## 1 Introduction

**p.4**

- 1.1 Précautions d'utilisation p.4
- 1.2 Consigne de sécurité à respecter p.5
- 1.3 Explication des symboles p.6
- 1.4 Conditions et lieux d'utilisation p.7
- 1.5 Vue d'ensemble des principaux éléments p.8

## 2 Mise en service et conduite

**p.9**

- 2.1 Mise en place du Enjo p.10
- 2.2 Mise en place de la sangle de sécurité p.11
- 2.3 Mise en place du boîtier de commande p.12
- 2.4 Retrait du boîtier de commande p.13
- 2.5 Démarrage du Enjo p.14
- 2.6 Désactivation du Enjo p.15
- 2.7 Retrait du Enjo p.15

## 3 Batterie

**p.16**

- 3.1 Charge de la batterie p.16
- 3.2 Consignes de sécurité relatives à la batterie intégrée p.17
- 3.3 Consignes de sécurité relatives au chargeur p.18

## 4 Transport et stockage

**p.19**

- 4.1 Utilisation du fauteuil comme siège de voiture p.19
- 4.2 Consignes de sécurité pour le stockage du Enjo p.20
- 4.3 Pliage du fauteuil roulant p.20
- 4.4 Consignes de sécurité pour le transport du Enjo p.21
- 4.5 Transport de la batterie en avion p.21

## 5 Consignes de sécurité face aux risques

**p.22**

- 5.1 Consignes de sécurité p.22
- 5.2 Franchissement d'obstacles p.25
- 5.3 Zones et situations à risque p.26

## 6 Entretien, maintenance et élimination

**p.27**

- 6.1 Nettoyage p.27
- 6.2 Maintenance p.27
- 6.3 Réutilisation p.28
- 6.4 Élimination p.28

## 7 Résolution de problèmes

**p.29**

## 8 Garantie légale et responsabilité

**p.31**

- 8.1 Garantie de durabilité p.31
- 8.2 Responsabilité p.31

## 9 Caractéristiques techniques

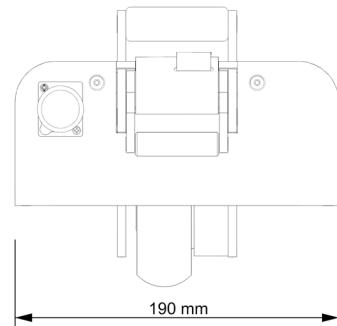
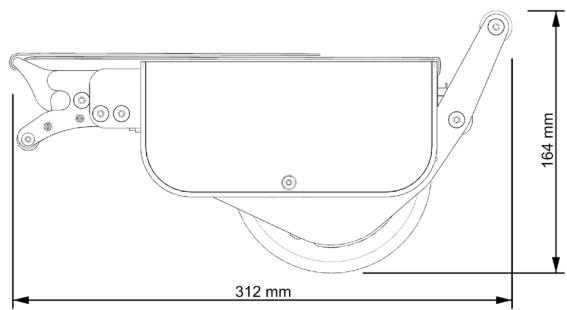
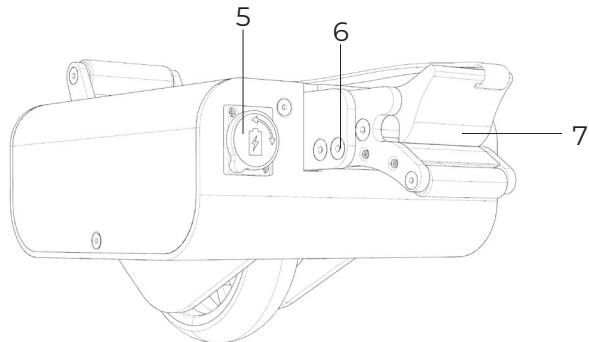
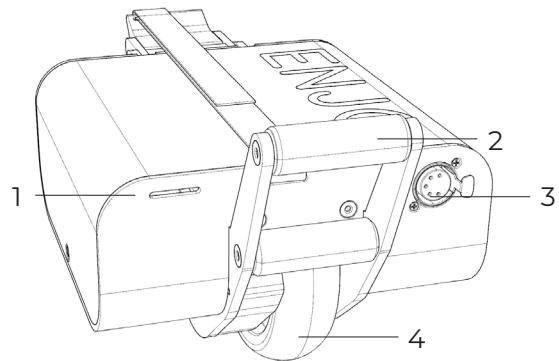
**p.32**

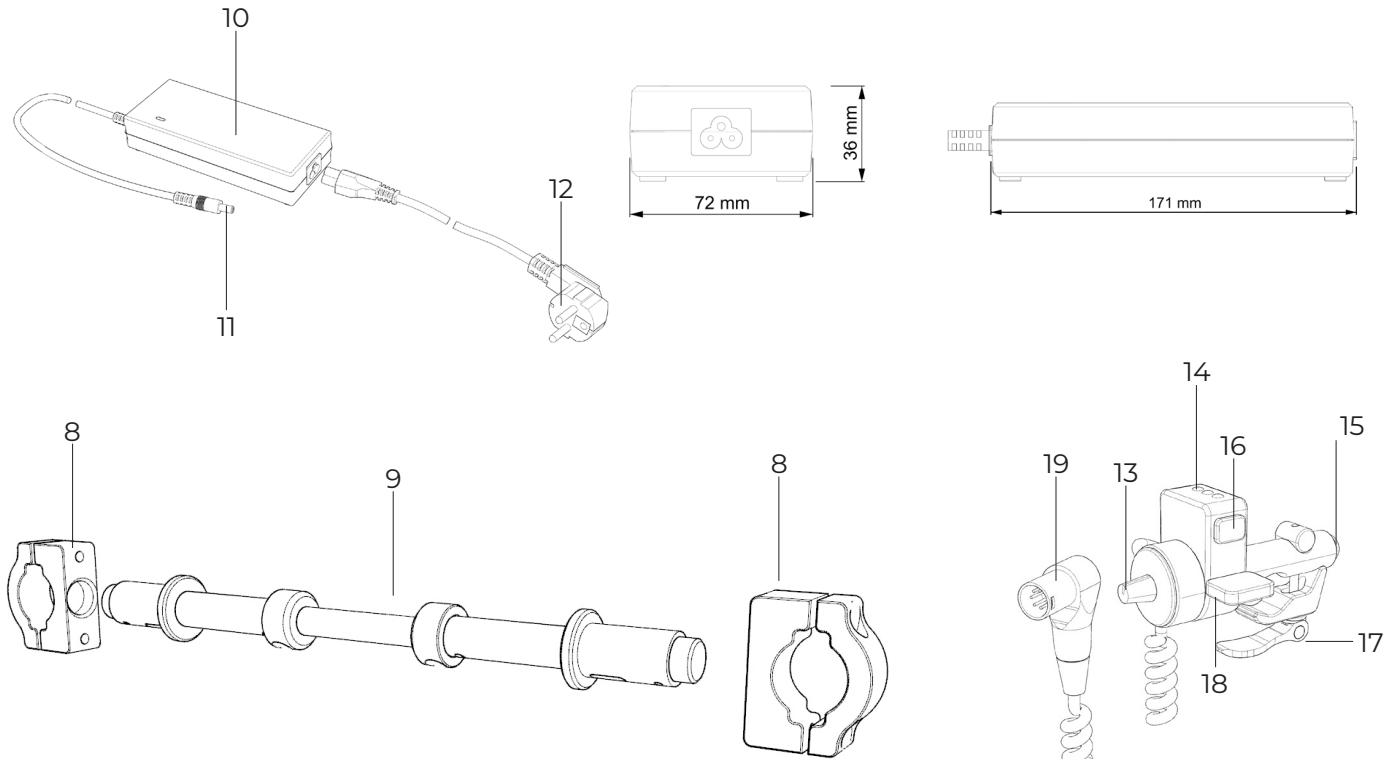
## 10 Étiquettes

**p.33**

## 11 Carnet d'entretien

**p.34**





# 1 Introduction

## 1.1 Précautions d'utilisation

L'assistance électrique à la propulsion Enjo est destinée à aider la personne accompagnante à pousser le fauteuil roulant et son occupant sur une longue distance ou en montée. L'entraînement auxiliaire n'aide pas la personne accompagnante à freiner le fauteuil roulant. Enjo a été conçu pour assister la personne accompagnante (appelé ci-après l'utilisateur) dans la propulsion des fauteuils roulants manuels équipés d'un frein manuel. La personne accompagnante doit être physiquement et mentalement capable d'utiliser et de freiner un fauteuil roulant manuel dans toutes les situations sans l'aide du Enjo.

Enjo ne doit subir aucune modification technique. Enjo doit être utilisé dans les conditions suivantes :

- Respect des indications, instructions et recommandations contenues dans la présente notice d'utilisation.
- L'utilisation de l'appareil n'est effectuée que par une personne formée.
- Aucune modification technique n'a été effectuée par l'utilisateur ou par un tiers.
- Durant l'utilisation du Enjo, les bras de la personne occupant le fauteuil roulant ne doivent pas dépasser des accoudoirs du fauteuil roulant.

L'utilisateur doit être formé à la manipulation du Enjo et informé des dangers possibles en cas de comportement non conforme. La formation est dispensée par un revendeur spécialisé agréé ou par un représentant de la société Acekare. Il est strictement interdit à toute personne non formée d'utiliser Enjo.

Le Enjo ne doit pas être utilisé pour des transports non conformes à l'usage prévu. Cela concerne notamment tous les types de transports de charges, comme le transport d'objets usuels avec le fauteuil roulant et le Enjo.

La société Acekare considère les cas suivants comme constituant un usage abusif du Enjo :

- utilisation de l'appareil contraire aux instructions et aux recommandations de cette notice d'utilisation.
- dépassement des limites techniques de performance définies dans cette notice d'utilisation.
- modifications techniques sur l'appareil ou dans le boîtier.
- montage et utilisation de pièces et d'accessoires de tiers non fabriqués ou non recommandés par Acekare.

## 1.2 Consignes de sécurité importantes - à respecter impérativement

Enjo est un système d'assistance pour pousser qui ne doit être utilisé que par la personne poussant le fauteuil roulant. Le passager ne doit en aucun cas utiliser lui-même Enjo comme assistance électrique du fauteuil roulant.

Pour des raisons de sécurité, la motorisation ne doit être utilisée que par des personnes qui sont physiquement et psychiquement en mesure de manier et freiner le fauteuil roulant dans toutes les situations. Les personnes souffrant d'une forte déficience visuelle ou auditive ne doivent pas utiliser Enjo.

Lors de l'utilisation du Enjo, vous devez respecter exactement les valeurs prescrites par le fabricant du fauteuil roulant (par exemple l'inclinaison maximale, la pression des pneus, etc.), de même que les instructions générales de service. Il ne faut en aucun cas dépasser les valeurs limites.

Enjo doit être arrêté sur un terrain stable avant d'utiliser son téléphone ou autre appareil du même genre. De même, les déplacements à proximité de champs parasites électriques forts doivent être évités.

Dans de rares cas, l'utilisation du Enjo peut perturber d'autres équipements, tels que les systèmes antivol dans les magasins.

En cas de dommages dus à un usage abusif de l'appareil ou à une personne non formée à la manipulation de l'appareil, la société Acekare refuse d'endosser toute responsabilité.

Durant l'utilisation du Enjo, la personne occupant le fauteuil roulant doit rester calme. Veuillez noter que les personnes présentant des pathologies particulières peuvent avoir des mouvements non coordonnés. Dans de tels cas, interrompez la conduite jusqu'à ce que la personne se soit calmée.

L'utilisateur doit être à tout moment en mesure de réagir à de tels mouvements soudains de la personne transportée. Il en incombe donc à la personne instruite dans le maniement du Enjo de décider si le transport d'une personne est possible sans risque alors que celle-ci présente des pathologies particulières.

Si vous avez des doutes quant à l'utilisation du Enjo, veuillez vous adresser à votre revendeur spécialisé ou à un représentant Acekare.



Pour éviter les blessures, l'utilisateur doit porter des chaussures solides pendant l'utilisation du Enjo, en aucun cas des sandales ouvertes, des tongs, des pantoufles ou des chaussures similaires. L'utilisation du Enjo par un utilisateur se trouvant pieds nus est strictement interdite.



Le Enjo installé sur le fauteuil roulant est exclusivement destiné au transport de personnes à mobilité réduite et ne doit pas être utilisé à d'autres fins, par ex. par des enfants pour le jeu ou pour le transport de marchandises.

## 1.3 Explication des symboles

Dans cette notice d'utilisation, les conseils et les remarques importants sont signalés de la manière suivante :



Conseils et informations particulières.



Avertissement de dangers potentiels pour votre sécurité et votre santé, et remarques sur les risques potentiels de blessures.  
Avertissement de problèmes ou dommages techniques potentiels.

Tenez compte impérativement de ces remarques et avertissements pour prévenir les dommages corporels et matériels !

Les indications dans cette notice d'utilisation telles que «à l'avant», «à l'arrière», «à gauche», «à droite», «en avant», «en arrière», etc. sont données du point de vue du conducteur.

Vous trouverez ci-dessous les explications des symboles utilisés sur les étiquettes (voir chapitre 13) et en partie dans la présente notice d'utilisation.



Ce dispositif médical est un produit de santé réglementé qui porte, au titre de cette réglementation, le marquage CE.



Dispositif médical.



Remarque sur l'élimination du Enjo et de ses composants, voir chapitre 7.3.



Protéger l'appareil de l'humidité.



Indication de la plage de températures dans laquelle le Enjo peut être utilisé.



Cette notice d'utilisation comporte notamment des instructions, des informations et des avertissements concernant le fonctionnement du Enjo ainsi que la charge des batteries. Il faut les lire et en tenir compte avant la mise en service ou la première charge du Enjo.





Poids maximal de la personne que le Enjo peut supporter : 150 kg



Indication de la date de fabrication sur l'étiquette du système



Nom et adresse du fabricant de la motorisation (voir au verso de la notice d'utilisation)



Ne pas utiliser à l'extérieur (chargeur)

## 1.4 Conditions de service autorisées / Lieux d'utilisation

Le Enjo ne doit être utilisé qu'à des températures comprises entre -25°C et +50°C. Respectez également les consignes de sécurité de votre fauteuil roulant sur lequel le Enjo sera monté. Les restrictions des conditions d'utilisation autorisées (p. ex. pente maximale franchissable, hauteur maximale autorisée des obstacles, poids maximal de l'utilisateur, etc.) doivent être respectées lors de l'utilisation du Enjo ! Évitez les déplacements sur un terrain instable (p. ex. sur du gravier, du sable, de la boue, de la neige, du verglas ou des flaques d'eau).



N'exposez pas durablement le Enjo à un fort rayonnement solaire lorsqu'il n'est pas utilisé. Ceci entraînerait la surchauffe du moteur. De même, les éléments en plastique vieillissent plus vite sous l'effet d'un fort rayonnement solaire.

Il est expressément recommandé de mettre en place des supports anti-bascule sur le fauteuil roulant. Pour les montées supérieures à 4,5 degrés (8 %), l'utilisation d'une paire de supports anti-bascule est obligatoire.

## 1.5 Vue d'ensemble des principaux éléments

La valise est incluse et contient :

### A. Bloc d'entraînement

Sangle .....	1
Poignée de transport .....	2
Branchemet système de commande .....	3
Roue motrice .....	4
Cache de la prise de charge .....	5
Réglage de longueur du châssis .....	6
Mâchoire d'accroche à la barre d'attelage .....	7

### B. Brides du support x2

Brides à fixer sur le fauteuil roulant .....	8
--	---

### C. Support du Enjo

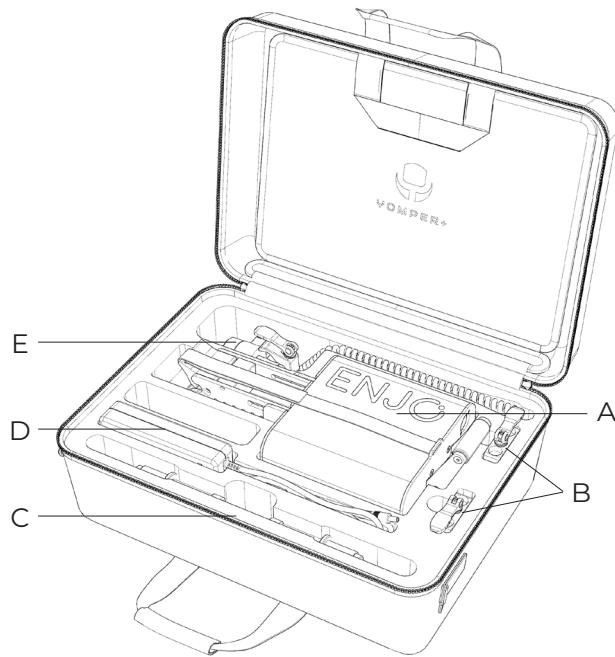
Barre d'attelage .....	9
------------------------	---

### D. Chargeur

Boîtier du chargeur .....	10
Prise de charge .....	11
Prise secteur .....	12

### E. Boîtier de commande

Potentiomètre de réglage vitesse max .....	13
Jauge batterie .....	14
Bouton Boost (pleine puissance en montée) .....	15
Bouton Marche/Arrêt .....	16
Système de fixation sur poignée du fauteuil .....	17
Gâchette d'accélération .....	18
Connecteur .....	19



## 2. Mise en service et mode de conduite

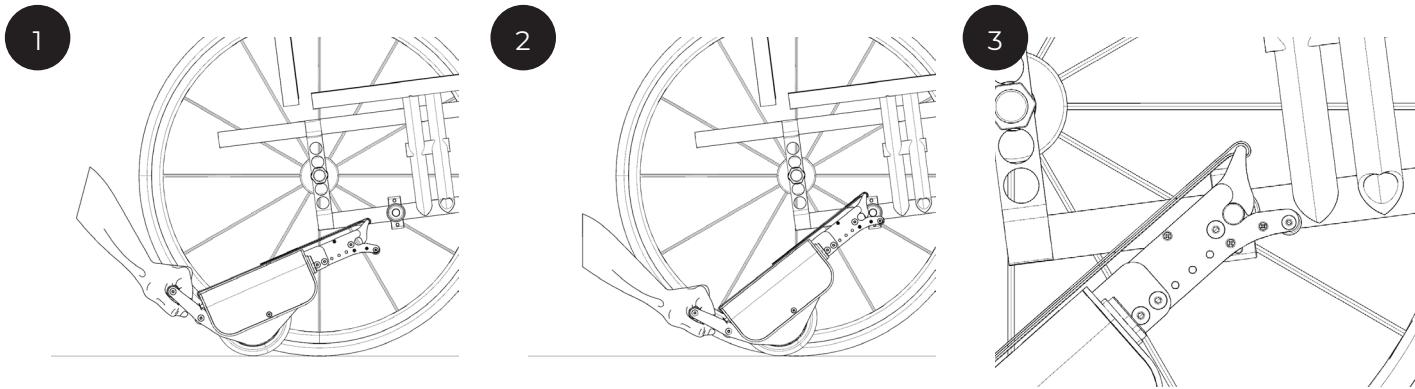
Le Enjo vous est livré prêt à l'emploi. Cela signifie que les brides [8] et la barre [9] à la bonne taille ont été installées sur le fauteuil roulant par un professionnel. Vous disposez de la motorisation, du boîtier de commande à fixer à la poignée.

Votre Enjo est alors entièrement fonctionnel. Vous pouvez le mettre en service en suivant les consignes des chapitres suivants de cette notice d'utilisation et après avoir été initié gratuitement à l'utilisation de l'appareil par un revendeur spécialisé ou un représentant Acekare.

-  Contrôlez régulièrement que les brides [8] sont toujours bien vissées au fauteuil roulant. Si les vis sont desserrées, veuillez les resserrer.
-  Étant donné que le Enjo ne présente aucune fonction de freinage, le fauteuil roulant doit être équipé de freins, idéalement deux freins à tambour, pour les utilisateurs qui ne sont pas physiquement capables de l'arrêter dans toutes les situations de conduite.
-  Si le Enjo est rapidement immobilisé avec les freins, l'utilisateur du fauteuil roulant doit être capable, tant physiquement que du point de vue de son temps de réaction, de faire face aux forces d'accélération de freinage qui en résultent. S'il n'est pas en mesure de le faire, les déplacements avec le Enjo doivent se faire avec les ceintures attachées.
-  Il est strictement interdit à toute personne non formée d'utiliser le Enjo.
-  Il est expressément recommandé de mettre en place des supports anti-bascule sur le fauteuil roulant.
-  Avant la mise en service de votre Enjo, respectez les consignes d'utilisation et de sécurité et les avertissements sur les risques dans les chapitres de cette notice d'utilisation.
-  Ne manipulez pas ou n'utilisez pas le Enjo s'il se comporte de manière inhabituelle ou défectueuse.

## 2.1 Mise en place du Enjo sur le fauteuil roulant

- Assurez-vous que les deux roues arrières sont correctement montées sur le fauteuil roulant.
- Verrouillez les freins de votre fauteuil roulant pour éviter tout déplacement incontrôlé.
- Assurez-vous que le Enjo est éteint (voir chapitre 2.8).



Faites rouler le Enjo jusqu'au centre de la barre d'attelage [9], soulevez le bloc d'entraînement.

Poussez-le légèrement vers l'avant jusqu'à ce que la mâchoire [7] s'enclenche sur la barre d'attelage [9].

Enclenchez votre bec sur la barre d'attelage. Vous entendrez un clic.

- Tirez légèrement sur la poignée [2] pour vérifier que l'Enjo est bien attaché au support.
- Vous pouvez maintenant utiliser le Enjo en activant le système de commande (voir chapitre 2.6).

## 2.2 Mise en place de la sangle de sécurité



L'utilisation de la sangle pour attacher la motorisation à votre fauteuil roulant est essentielle pour garantir la sécurité et le bon fonctionnement de votre équipement. Suivez attentivement ces instructions pour une bonne utilisation.

### Avant d'attacher la sangle :

- Assurez-vous que les freins de votre fauteuil roulant sont enclenchés.
- Vérifiez que la motorisation est correctement fixée à votre fauteuil roulant selon les instructions fournies dans la section appropriée du manuel.
- Localisez une poignée ou barre de poussée de votre fauteuil roulant.

### Étape 1 : Attacher la Sangle

- Positionnez la sangle sur la poignée du fauteuil roulant ou une barre de poussée en fonction du fauteuil.
- Serrez la sangle progressivement de manière à ce qu'elle soit bien fixée et ne glisse pas.

### Étape 2 : Ajustement de la Tension

- Une fois la sangle attachée, positionnez la boucle de serrage à l'horizontal (fig. 2)
- Serrez-la progressivement jusqu'à ce que la sangle soit tendue (fig.3) de manière à empêcher la motorisation de passer sous le fauteuil roulant.
- Veillez à ce que la roue reste en contact continu avec le sol lorsque la sangle est serrée. Cela garantira une utilisation stable et sécurisée de votre fauteuil roulant motorisé.
- Faites pivoter la boucle de serrage à 90° vers le bas pour laisser du mou (fig. 4)

### Étape 3 : Vérification Finale

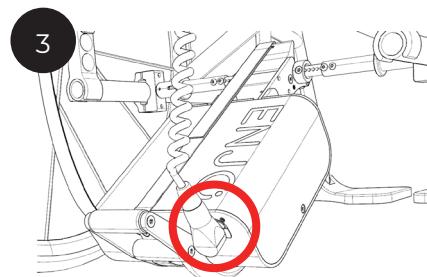
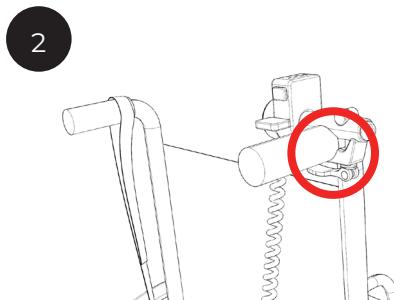
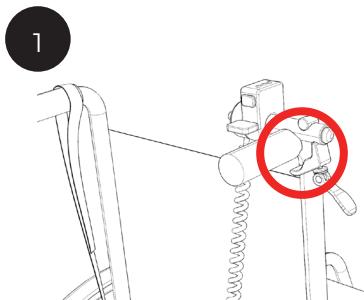
Testez la maniabilité de votre fauteuil roulant pour vous assurer que la motorisation fonctionne correctement sans entrave.

**Conseil :** Il est recommandé de vérifier régulièrement la tension de la sangle pour garantir la sécurité continue de votre fauteuil roulant motorisé.

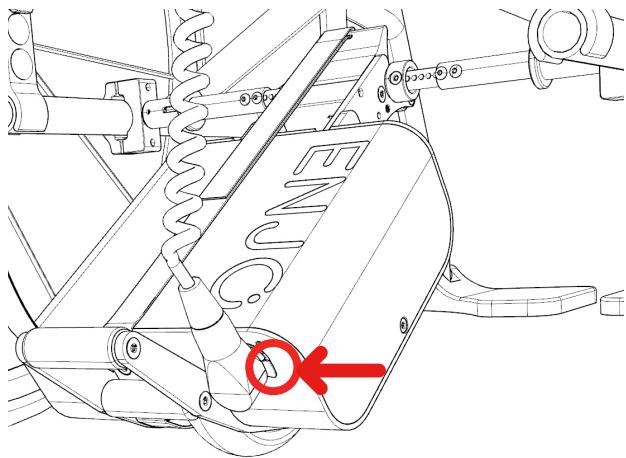
## 2.3 Mise en place du boîtier de commande

Le système de fixation [17] vient se placer sur la poignée du fauteuil roulant.

- Assurez-vous que le boîtier de commande est éteint (LED éteintes [14]).
- Serrez le collier de serrage rapide jusqu'à fixer sa position sur le tube.
- Branchez le boîtier de commande au bloc d'entrainement Enjo [3].
- Le boîtier de commande peut alors être utilisé.



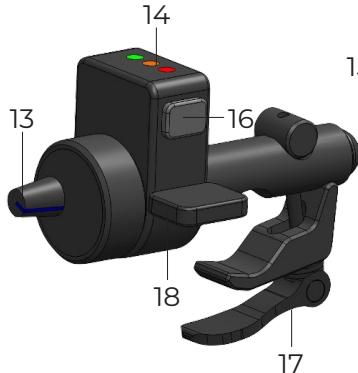
## 2.4 Retrait du boîtier de commande



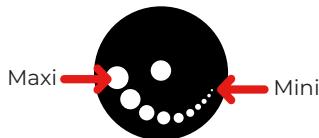
Assurez-vous que le boîtier de commande n'est pas allumé (LED éteintes [14]).

- 1 Débranchez le boîtier de commande du bloc d' entraînement en appuyant sur le bouton indiqué ici dans le cercle rouge.
- 2 Dévissez le système de fixation [17] de la poignée.
- 3 Pour un rangement sûr du boîtier de commande, celui-ci doit être placé dans l'espace prévu à cet effet dans la valise de rangement [B] (voir chapitre 1.7).

## 2.5 Démarrage



14 Pour activer le Enjo, appuyez sur le bouton Marche/Arrêt. [16].  
15 Lorsque le système est allumé, l'affichage LED [14] s'allume.  
Ensuite, réglez la vitesse maximale souhaitée grâce au potentiomètre [13] en tournant la molette dans le sens des aiguilles d'une montre.  
Si vous avez besoin de la puissance maximale d'Enjo, par exemple en montée, maintenez simultanément la gâchette d'accélération et le bouton boost [15].



Le Enjo est maintenant prêt à fonctionner et vous indique, jusqu'à sa désactivation, la capacité restante de la batterie avec les segments de LED [14a à 14e]. Signification :

Élément LED	Capacité résiduelle de la batterie
Vert	Vert de 60 à 100%
Orange	Orange de 20 à 60%
Rouge	Rouge < à 20%

Si toutes les opérations décrites dans les chapitres précédents ont été effectuées et si vous avez réglé la vitesse souhaitée, vous pouvez commencer la conduite.

En appuyant sur la gâchette d'accélération [18], le bloc d'entraînement se met en mouvement et se déplace jusqu'à ce que la gâchette [18] soit relâchée.

Notez que le Enjo ne dispose pas de fonction de freinage et que le freinage et l'immobilisation du fauteuil roulant doit se faire avec ses freins.



Si vous utilisez Enjo pour la première fois, lisez et suivez les instructions de conduite du chapitre 5.



Enjo n'a pas de fonction de freinage ! La personne qui utilise Enjo doit donc être en mesure d'arrêter le fauteuil roulant à tout moment à l'aide des freins du fauteuil. De même, le fauteuil doit toujours être freiné en montée et en descente.



Nous recommandons aux personnes utilisant Enjo pour la première fois de commencer à faible vitesse pour se familiariser avec les caractéristiques de conduite de Enjo.



Vous ne devez en aucun cas effectuer vos premiers essais de conduite dans des zones étroites, telles que des couloirs.

## 2.6 Désactivation du Enjo

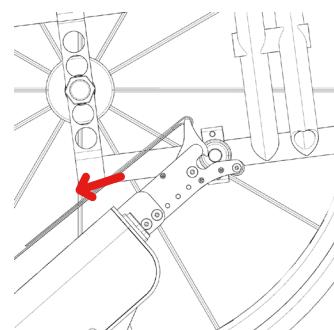
Une fois la conduite terminée, le Enjo doit être éteint, notamment pour économiser la batterie.

Pour désactiver le Enjo, appuyez brièvement sur le bouton Marche/Arrêt [16]. L'affichage LED [14] s'éteint. Si le Enjo est ensuite retiré du fauteuil roulant, le boîtier de commande doit également être retiré (voir chapitre 2.5).

## 2.7 Retrait du Enjo du fauteuil roulant

- Assurez-vous que le Enjo est éteint (voir chapitre 2.8).
- Verrouillez les freins de votre fauteuil roulant pour éviter tout déplacement incontrôlé.
- Débranchez la système de commande [3].
- Tenez le Enjo par sa sangle [1] afin d'ouvrir la mâchoire [7]du Enjo.
- Retirez le Enjo de la barre d'attelage [9].
- Retirez le boîtier de commande de la poignée du fauteuil roulant (voir chapitre 2.5) et insérez-le dans la valise [B].

Pour un rangement sûr du Enjo, celui-ci doit être placé dans l'espace prévu à cet effet dans la valise de rangement [A] (voir chapitre 1.7).



## 3. Batterie

### 3.1 Charge de la batterie

La batterie du Enjo est intégrée au Enjo et ne peut pas être retirée. Pour charger la batterie, nous conseillons de retirer le Enjo du fauteuil roulant.

- Sécurisez le fauteuil roulant à l'aide de ses freins afin d'éviter tout déplacement incontrôlé.
- Retirez Enjo du fauteuil roulant.
- Débranchez le connecteur du système de commande [3].
- Décalez le cache de la prise de charge [5] du Enjo sur le côté.
- Branchez la prise de charge du chargeur [11] dans la prise de charge secteur puis à celle du Enjo [5].
- Une fois la charge terminé, débranchez tout d'abord le chargeur de la prise du Enjo, puis de la prise secteur.
- Rabattez le cache sur la prise de charge [5] pour la recouvrir entièrement.

Si une erreur se produit lors de la charge de la batterie et s'il n'est pas possible d'y remédier en la chargeant à nouveau, veuillez vous adresser à votre revendeur spécialisé.



Avant chaque déplacement, contrôlez le niveau de charge de la batterie. Celle-ci doit être complètement chargée avant le déplacement afin d'éviter tout arrêt intempestif dû à une batterie vide.

### 3.2 Consignes de sécurité relatives à la batterie intégrée



Avant de commencer la charge, lisez et respectez toutes les consignes et mises en gardes suivantes.

- En cas de réparation, pour le fonctionnement du Enjo, seule la batterie fournie par Acekare peut être utilisée. Les autres types de batteries peuvent exploser et causer des blessures ou des dégâts matériels. La réparation doit être effectuée exclusivement par un revendeur spécialisé agréé ou par Acekare.
- Veillez à ce que la prise de charge du chargeur [11] et la prise de charge du Enjo [5] soient propres. Dans le cas contraire, il faut les nettoyer avec un chiffon propre et sec !
- Ne chargez jamais le Enjo en présence et/ou à proximité de liquides inflammables ou de gaz.
- Tenez le Enjo éloigné du feu.
- N'exposez pas le Enjo à l'humidité (eau, pluie, neige) pendant la charge.
- En cas (peu probable) de surchauffe ou si la batterie prend feu, le Enjo ne doit en aucun cas être mis en contact avec de l'eau ou d'autres liquides. Le seul agent extincteur adapté recommandé par les fabricants de batteries est le sable.
- Ne chargez jamais le Enjo à des températures inférieures à 0 °C ou supérieures à 40 °C.
- Votre Enjo consomme de l'énergie à chaque utilisation. Ne videz pas entièrement la batterie car elle pourrait s'endommager à la longue. Chargez la batterie si possible après chaque emploi.
- Pour la charge du Enjo, n'utilisez que le chargeur Acekare fourni. La charge s'arrête automatiquement dès que la batterie est chargée. Il est donc impossible de la surcharger.
- Ne plongez jamais le Enjo dans l'eau. Cela pourrait causer des dommages irréparables.
- La durée de vie de la batterie dépend entre autres du lieu de stockage du Enjo. Ne laissez donc pas le Enjo pendant une période prolongée dans des endroits chauds. En particulier, les coffres des voitures stationnées au soleil devraient être utilisés uniquement pour le transport, mais pas comme lieu de rangement.

### 3.3 Consignes de sécurité relatives au chargeur



Avant de commencer la charge, lisez et respectez toutes les consignes et mises en gardes qui sont jointes au chargeur ainsi que les consignes et mises en gardes suivantes.

- N'utilisez jamais un autre chargeur que celui de la société Acekare.
- N'utilisez pas le chargeur pour la charge de batteries autres que celles du Enjo.
- N'exposez pas le chargeur à l'humidité (eau, pluie, neige) pendant la charge.
- Prudence en cas de condensation. De la condensation peut se former lorsque le chargeur est déplacé d'un local froid à un local chaud. Dans ce cas, attendre que la condensation s'évapore avant d'utiliser le chargeur. Cela peut prendre quelques heures.
- Ne tirez jamais sur le câble d'alimentation pour débrancher le chargeur de la prise.
- N'exposez pas le câble et la prise mâle à une quelconque pression.
- Posez le câble d'alimentation et le câble de charge de telle sorte que personne ne les piétine ou ne trébuche sur eux.
- N'utilisez pas le chargeur si le câble d'alimentation, le câble de charge ou les prises des câbles sont endommagés. Les éléments endommagés doivent être remplacés immédiatement par le revendeur spécialisé agréé par la société Acekare.
- N'utilisez pas ou ne démontez pas le chargeur lorsqu'il a subi un choc, est tombé ou a été endommagé de quelque autre manière que ce soit. Amenez le chargeur endommagé chez votre revendeur afin de le réparer.
- Le chargeur ne doit pas être utilisé par des enfants en bas âge.
- Le chargeur doit être utilisé uniquement avec une tension alternative de 100V à 240V.
- Ne démontez pas et ne modifiez pas le chargeur.
- Ne recouvrez pas le chargeur pendant la charge et ne posez pas d'objets sur l'appareil.
- Placez le chargeur en sécurité sur une surface plane.
- Ne court-circuitez jamais les pôles de la prise de charge avec des objets métalliques.
- Assurez-vous que la prise secteur est bien enfoncee dans la prise.
- Ne touchez pas aux prises mâles avec les mains humides.
- N'utilisez pas la prise de charge et/ou la prise secteur si elles sont mouillées ou sales. Nettoyez les prises avec un chiffon sec avant de les brancher.
- À la fin de la charge, veuillez d'abord retirer la prise du chargeur de la prise, puis retirer la prise de charge du Enjo.

## 4. Transport et stockage

### 4.1 Utilisation du fauteuil roulant comme siège de voiture

Si le fauteuil roulant doit être utilisé comme siège de véhicule, il convient de respecter les prescriptions du fabricant du fauteuil roulant à cet égard.

De même, le Enjo et son appareil de commande ne doivent pas rester sur le fauteuil roulant, mais doivent en être retirés afin qu'ils ne soient pas projetés de manière incontrôlée dans le véhicule, et ne puissent pas représenter un danger pour les occupants en cas de freinage.



Un fauteuil roulant avec Enjo installé ne doit pas être utilisé comme siège de véhicule dans les véhicules.

#### Véhicule équipé d'une plateforme de levage de fauteuil roulant

- Si le véhicule est équipé d'une plateforme de levage de fauteuil roulant ou d'un équipement similaire, le Enjo doit être retiré du fauteuil roulant ainsi que sa barre de support.
- Roulez lentement et avec précaution.
- Vous ne devez ou l'utilisateur du fauteuil roulant ne doit exécuter aucun mouvement brusque ou saccadé.
- Regardez toujours dans le sens de la marche et évitez toute distraction.
- Si l'utilisateur du fauteuil roulant se trouve dans le véhicule et si le fauteuil roulant est utilisé comme siège de véhicule, le Enjo et son appareil de commande doivent être retirés du fauteuil roulant.
- Si l'utilisateur du fauteuil roulant est transféré sur l'un des sièges du véhicule, il doit être protégé par le système de sécurité du véhicule, p. ex. airbags et protection contre les chocs latéraux.



En cas de non-respect de ces conditions et instructions, la société Acekare n'endosse aucune responsabilité pour les accidents, les dommages et leurs conséquences sur le fauteuil roulant, le Enjo ou d'autres objets et installations.

## 4.2 Consignes de sécurité pour le stockage du Enjo

- Stockez votre Enjo autant que possible dans sa valise de transport prévue à cet effet.
- Si votre Enjo n'est pas mis en service pendant longtemps, veuillez stocker l'appareil dans un environnement sec de préférence à température ambiante (entre +15°C et +25°C).
- Veillez à ce que le Enjo et son appareil de commande soient rangés dans un endroit sûr et surtout propre pendant le transport ou le stockage.
- Si le Enjo a été transporté à plusieurs reprises ou stocké pendant une période prolongée, les prises de charge du Enjo [5] et du chargeur [11] doivent être nettoyées à l'air comprimé afin d'éviter que d'éventuelles impuretés ne provoquent un court-circuit.
- En cas de stockage prolongé, ne posez pas le Enjo sur sa roue motrice [4] car cela risquerait de provoquer (plus tard) un mouvement irrégulier.
- En cas de stockage sans mise en service, le Enjo doit être stocké chargé et entièrement rechargé tous les trois mois. La capacité fonctionnelle de votre Enjo est garantie également après une longue période de stockage.

## 4.3 Pliage du fauteuil roulant

Vous pouvez plier le fauteuil roulant et le ranger de façon peu encombrante et sans démonter les brides du Enjo [8] du fauteuil roulant.



**En revanche il vous faudra retirer la barre d'attelage du fauteuil roulant [9].**

Pour plus d'informations sur le pliage du fauteuil roulant, consultez la notice d'utilisation de votre fauteuil roulant.

## 4.4 Consignes de sécurité pour le transport du Enjo

Des cellules lithium-ion sont utilisées dans la batterie intégrée dans le Enjo. Le transport et l'envoi du Enjo sont par conséquent soumis à des dispositions légales qui doivent être strictement respectées. Par exemple, un appareil défectueux ne peut être transporté par voie aérienne, que ce soit en cabine ou en soute.

Dans la mesure où les réglementations de transport peuvent changer chaque année, nous vous recommandons expressément, avant d'entamer votre voyage, de contacter votre agence de voyages, la compagnie aérienne, maritime ou ferroviaire pour vous informer de ces éventuels changements.

Notre certificat de transport peut vous être utile à cet égard.

Vous pouvez l'obtenir par le biais de votre revendeur, le télécharger sur notre site [www.acekare.com](http://www.acekare.com) ou en scannant ce QR code. Si vous avez besoin d'aide contactez notre service client à [contact@acekare.com](mailto:contact@acekare.com).



Si votre Enjo est défectueux, veuillez donc l'apporter personnellement à votre revendeur spécialisé ou à un représentant d'Acekare car l'envoi postal ou l'expédition par un transporteur est strictement réglementé en raison de la présence de batterie lithium-ion. Nous vous recommandons donc de contacter au préalable votre revendeur spécialisé ou un représentant d'Acekare.

## 4.5 Transport de la batterie en avion

Le Enjo, notamment sa batterie lithium-ion intégrée, satisfait, dans sa conception technique, aux normes, directives et lois en vigueur. Il satisfait aux exigences de l'Association Internationale du Transport Aérien (IATA) pour le transport aérien. Nous le confirmons chaque année avec notre certificat de transport, délivré sur la base de la nouvelle édition des prescriptions de l'IATA sur les marchandises dangereuses (Dangerous Goods Regulations), généralement publiée à la mi-décembre de chaque année. Vous pouvez télécharger le certificat actuel depuis le site web d'Acekare ([www.acekare.com](http://www.acekare.com)). Nous pouvons aussi vous l'envoyer sur demande.

Contactez votre tour-opérateur ou votre compagnie aérienne dès la planification d'un voyage pour connaître les modalités de transport du Enjo sur tous les vols que vous avez réservés. L'admission du Enjo à bord ou le refus de le transporter relèvent en dernière instance de la décision du pilote. Ni la société Acekare, ni votre revendeur ne peuvent influencer cette décision.

Si vous emportez le Enjo en avion nous vous conseillons de ranger tous les éléments dans sa valise de transport (voir chapitre 1.5).



Lors des voyages, observez les dispositions en vigueur relatives au transport de batteries lithium-ion dans les pays que vous visitez.

## 5. Consignes de sécurité et avertissements sur les risques

Afin de garantir une utilisation en toute sécurité de votre Enjo, les consignes suivantes doivent impérativement être respectées.

### 5.1 Consignes de sécurité

#### À respecter avant le déplacement :

- Pour éviter les blessures, l'utilisateur doit porter des chaussures fermées et solides pendant l'utilisation du Enjo, en aucun cas des sandales ouvertes, des tongs, des pantoufles ou des chaussures similaires. L'utilisation du Enjo par un utilisateur se trouvant pieds nus est également interdite.
- Avant qu'une personne ne prenne place dans le fauteuil roulant, les freins du fauteuil doivent être serrés et le Enjo éteint afin d'éviter tout déplacement incontrôlé.
- Si vous remarquez qu'une fonction du Enjo ne fonctionne pas comme décrit dans cette notice d'utilisation, l'appareil ne doit plus être utilisé. Pour pallier à cette erreur, veuillez contacter votre revendeur spécialisé ou un représentant de la société Acekare.
- N'utilisez jamais le Enjo comme marchepied.
- Ne placez jamais vos mains entre la roue motrice [4] et la motorisation lorsqu'elle est en marche.
- Avant de conduire en montée ou en descente avec le Enjo, vous devez maîtriser le maniement de l'entraînement auxiliaire sur un terrain plat.
- Le Enjo ne doit être monté que sur des fauteuils roulants qui ont été agréés par la société Acekare. Étant donné que le Enjo ne présente aucune fonction de freinage, le fauteuil roulant doit être équipé de freins, idéalement deux freins à tambour, pour les utilisateurs qui ne sont pas physiquement capables de l'arrêter dans toutes les situations de conduite.
- La notice d'utilisation du fauteuil roulant doit être impérativement respectée lors de l'utilisation du Enjo.
- Seule la personne accompagnante qui pousse le fauteuil peut utiliser le Enjo. En raison du danger de basculement, surtout lors de déplacement en montées, il ne convient pas aux utilisateurs de fauteuil roulant. La personne accompagnante doit être en mesure de rattraper le fauteuil avec la personne en cas de basculement vers l'arrière ou sur le côté.
- Il est expressément recommandé de mettre en place des supports anti-bascule sur le fauteuil roulant. Pour les montées supérieures à 4,5 degrés (8 %), l'utilisation d'une paire de supports anti-bascule est obligatoire.
- Les freins du fauteuil roulant sur lequel le Enjo est monté doivent être placés de sorte que la personne accompagnante qui le pousse puisse facilement les atteindre.

- La roue motrice du Enjo est une roue pleine en caoutchouc sans chambre à air. Vérifiez l'état de la roue avant chaque déplacement. Son profil ne doit pas être trop usé. Si des fissures sont visibles dans le profil en caoutchouc, le Enjo ne doit plus être utilisé. Vous pouvez vous procurer une nouvelle roue comme pièce de rechange exclusivement auprès de la société Acekare, par l'intermédiaire de votre revendeur spécialisé.
- Vérifiez que la pression de l'air dans les pneus du fauteuil roulant corresponde aux instructions du fabricant. Ces deux paramètres ont une influence directe sur le comportement de conduite et l'autonomie lors d'un déplacement avec le Enjo.
- Le Enjo doit faire l'objet d'un contrôle et d'une maintenance tous les 2 ans par Acekare, par un représentant Acekare ou par un revendeur spécialisé (voir également le chapitre 7.5).
- Le fauteuil roulant sur lequel le Enjo est utilisé doit être équipé de réflecteurs de rayons pour les trajets de nuit. De même, la nuit, seuls les chemins bien éclairés doivent être empruntés et l'utilisateur doit porter un gilet de sécurité.

#### À respecter lors du déplacement avec le Enjo :

- Au démarrage, commencez toujours votre déplacement à la vitesse la plus faible et augmentez progressivement cette vitesse jusqu'à atteindre le rythme de marche souhaité.
- L'inclinaison maximale sûre du Enjo est de 6° (10%) pour une charge maximale de 150 kg. Dans les montées ou les descentes, l'utilisateur doit être en mesure d'empêcher à tout moment le fauteuil roulant de basculer (dans n'importe quelle direction).
- Ne dépassiez jamais le degré de montée maximal autorisée par le fabricant du fauteuil roulant.
- Réglez la vitesse de manière à ce qu'elle ne soit pas supérieure à la vitesse de marche confortable de l'utilisateur, en particulier avant de descendre une pente.
- Notez, en particulier dans les montées et les descentes, que le Enjo ne dispose pas de fonction de freinage !
- Ne roulez jamais à vitesse maximale à l'approche d'escaliers ou de précipices.
- Si le Enjo est en marche, chaque impulsion de la gâchette [18] est convertie en une commande de déplacement. C'est pourquoi toute impulsion involontaire doit être si possible exclue. Lorsque vous vous arrêtez ou attendez devant les zones à risques (p. ex. pendant l'attente à un feu rouge, sur les montées et les descentes ou sur des rampes de tout type), ne touchez pas la gâchette [18].
- Veillez à ce que les enfants ne puissent pas accéder à la gâchette [18] et ne mettent pas en mouvement le Enjo.
- Ne fixez aucun objet (sacs, etc.) directement ou à proximité du boîtier de commande ! Un contact de ces objets avec la gâchette [18] pourrait avoir pour conséquence des impulsions involontaires.
- En cas de déplacement sur un trottoir, tenez-vous suffisamment loin de la bordure (si possible au moins une largeur de fauteuil roulant).

- Respectez lors du franchissement d'obstacles la hauteur maximale prescrite par le fabricant du fauteuil roulant.
- Évitez les déplacements sur un terrain instable (p. ex. sur du gravier, du sable, de la boue, de la neige, du verglas ou des flaques d'eau profondes).
- Ne laissez jamais le Enjo sans surveillance, qu'il soit activé ou non.
- Attention au stockage du Enjo dans des endroits directement exposés aux rayons du soleil.
- L'utilisation du Enjo peut perturber d'autres équipements, tels que les portiques antivol des magasins.
- Lors des déplacements, veillez à maintenir une distance suffisante entre vos pieds et la roue motrice [4] du Enjo, afin d'éviter tout contact de vos chaussures avec la roue motrice. Si l'opérateur porte des chaussures ouvertes ou se trouve pieds nus, il risque d'être happé par la roue motrice en caoutchouc, ce qui peut finalement entraîner des blessures par écrasement.

#### À respecter après le déplacement avec le Enjo :

- Avant qu'une personne ne quitte le fauteuil roulant, les freins du fauteuil doivent être serrés et le Enjo désactivé afin d'éviter tout déplacement incontrôlé.
- Arrêtez immédiatement le Enjo lorsque vous n'en avez plus besoin afin d'éviter le déclenchement involontaire d'une impulsion de déplacement par contact avec la gâchette [18], ainsi que pour éviter l'auto-décharge de la batterie. Serrez les freins manuels du fauteuil roulant.
- Ne rangez le fauteuil roulant et le Enjo qu'à un emplacement sec et sûr. L'humidité ne doit en aucun cas pénétrer dans le Enjo, ni dans sa batterie et ni dans son appareil de commande.
- Rechargez la batterie de votre Enjo si possible après chaque déplacement.

## 5.2 Franchissement d'obstacles



Il convient d'être particulièrement prudent lors du franchissement d'obstacles tels que les bordures de trottoir !

Les obstacles peuvent être franchis grâce à l'assistance motrice fournie par le Enjo seulement en avançant lentement. La hauteur maximale d'obstacle est de 5 cm (en fonction des roues avant du fauteuil roulant). Le fauteuil roulant doit être abaissé, le cas échéant à l'aide des poignées.

Si un obstacle doit être franchi en marche arrière, le Enjo doit être éteint.



Réduisez la vitesse à l'approche d'un obstacle et ralentissez le fauteuil roulant à temps !

Vous ne devez en aucun cas approcher un obstacle à la vitesse maximale, ni même essayer de le franchir à la vitesse maximale.

De telles manœuvres peuvent notamment endommager les roues avant du fauteuil roulant.

Pas de franchissement en marche arrière



Lors du franchissement d'obstacles, le fauteuil roulant ne doit pas être basculé en appuyant avec le pied sur le Enjo.



Respectez les consignes du fabricant du fauteuil roulant relatives au franchissement d'obstacles.



Pour descendre un obstacle en marche arrière on peut utiliser la sangle pour lever le Enjo.

### 5.3 Zones et situations à risque

L'utilisateur du Enjo décide de lui-même du trajet à emprunter en tenant compte de ses compétences de conduite et de ses capacités physiques. Avant le départ, il contrôle l'état de la roue motrice du Enjo, de même que le niveau de charge de la batterie, la fonctionnalité des éléments de commande et les freins manuels du fauteuil roulant.

Ces contrôles de sécurité de même que les connaissances personnelles de conduite ont une grande importance, surtout dans les zones à risque suivantes, dont le franchissement est laissé à l'appréciation de l'utilisateur du Enjo.

- Le Enjo ne dispose d'aucune fonction de freinage ! Cela signifie que le fauteuil roulant ne s'arrête pas immédiatement après l'arrêt du Enjo, mais continue à rouler, en particulier dans les descentes. L'utilisateur doit donc être en mesure d'arrêter le fauteuil à tout moment à l'aide des freins.
- Adaptez toujours la vitesse du Enjo aux conditions extérieures ! Gardez à l'esprit que des obstacles peuvent surgir à tout moment. Dans de tels cas, immobilisez le fauteuil roulant à temps.
- La plus grande prudence est de mise lors de la circulation le long de cours d'eau et les ponts et digues non sécurisés. Ne vous approchez pas trop près d'un cours d'eau.
- Dans les montées ou les descentes importantes, l'utilisateur doit être en mesure d'empêcher à tout moment le fauteuil roulant de basculer (dans n'importe quelle direction). Les conditions préalables sont des bandes de roulement impeccables, une pression correcte des pneus du fauteuil roulant, un sol en bon état et une charge maximale de 150 kg.
- Lors d'un virage ou d'un demi-tour dans des montées ou des descentes, il peut se produire, en raison du déplacement du centre de gravité, une augmentation de l'inclinaison latérale. Il faut effectuer ces manœuvres avec une grande prudence et à vitesse réduite !
- Quand vous traversez les routes principales, croisements et passages de voies ferrées, agissez avec grande précaution. Ne traversez jamais les rails et passages à niveau en parallèle, car les roues pourraient éventuellement se coincer.
- Soyez très prudent lors du passage de rampes et de dispositifs de levage de véhicules. Le Enjo doit être éteint pendant le levage ou la descente de la rampe ou d'un dispositif de levage. Il ne faut pas actionner l'accélérateur [18]. De plus, les freins du fauteuil roulant doivent être serrés. Cela évite un déplacement incontrôlé dû p. ex. à des commandes de déplacement involontaires.
- Si le sol est mouillé, les pneus n'adhèrent plus aussi bien, il y a un risque accru de glissement. Veuillez adapter votre conduite.

## 6. Entretien, maintenance et élimination

### 6.1 Nettoyage

Si vous devez nettoyer votre Enjo ou un de ses composants, respectez les consignes suivantes :

- Tous les nettoyages ne doivent être faits qu'avec un chiffon très légèrement humide.
- N'utiliser aucun produit abrasif ou produit de nettoyage agressif pour le nettoyage.
- La roue motrice doit être nettoyée régulièrement de la saleté, à l'aide d'un chiffon humide ou d'une brosse sèche.
- Toutes les connexions électriques doivent être contrôlées avant l'assemblage pour détecter d'éventuelles impuretés.
- Ne nettoyer en aucun cas à l'eau courante avec, par exemple un tuyau d'arrosage ou un nettoyeur haute-pression. De l'eau pourrait pénétrer dans le système électronique et causer des dommages irréversibles.

La société Acekare décline toute responsabilité pour les dommages dus à une de ces consignes non respectées. De tels cas excluent tout recours à la garantie.

### 6.2 Maintenance

Pour la maintenance de votre Enjo, un intervalle de 2 ans a été jugé pertinent dans des conditions normales d'utilisation sur la base de l'observation du marché. Cette valeur indicative de 2 ans peut cependant varier en fonction de la fréquence d'utilisation.

Nous recommandons dans tous les cas de clarifier au préalable le coût pour les travaux de maintenance avec votre revendeur.



Si vous constatez une détérioration du comportement de conduite de votre Enjo (par ex. roulement irrégulier, roues qui patinent ou qui glissent), veuillez vous adresser à votre revendeur pour faire contrôler le pneu.

Les interventions et réparations sur le Enjo ne doivent être réalisées que par un revendeur spécialisé agréé, par Acekare ou par un représentant Acekare. En cas d'anomalies, veuillez aussi vous adresser à votre revendeur.

## 6.3 Réutilisation

Si vous n'avez plus besoin de votre Enjo, veuillez vous adresser à un représentant Acekare ou à votre revendeur spécialisé. Votre Enjo peut être réutilisé de manière simple et économique.

Avant chaque réutilisation, un contrôle de sécurité technique du Enjo doit être réalisé. Les supports avec lesquels le Enjo est fixé sur le fauteuil roulant peuvent être retirés facilement et rapidement de votre fauteuil et monté sur un nouveau.

## 6.4 Élimination



Cet appareil, sa batterie et ses accessoires sont des produits à longue durée de vie. Ceux-ci peuvent cependant contenir des substances néfastes pour l'environnement s'ils sont éliminés dans des endroits (p. ex. des décharges) qui ne sont pas prévus à cet effet selon la législation actuellement en vigueur dans le pays correspondant. Le symbole de la «poubelle barrée» (conformément à la directive DEEE) se trouve sur ce produit afin de rappeler l'obligation de recyclage. Respectez l'environnement et déposez ce produit à la fin de sa durée d'utilisation dans votre centre local de recyclage.

Veuillez vous informer sur la législation actuellement en vigueur dans votre pays en matière d'élimination des déchets étant donné que la directive DEEE pour ce produit n'est pas appliquée dans tous les pays européens. Ces composants peuvent également être récupérés par Acekare, les revendeurs spécialisés ou les représentants Acekare en vue d'être dépollués dans le respect des lois et de l'environnement.

## 7. Résolution de pannes

**Avant de contacter votre revendeur, vérifiez les points suivants :**

Panne	Solution
Enjo ne s'allume pas	Vérifier que les LED [14] s'allument après appui sur le bouton ON/OFF. Vérifiez la jauge de batterie et rechargez votre Enjo. Vérifiez la tension de la sangle et si la roue du Enjo est bien en contact avec le sol. Vérifiez l'état des câbles notamment celui qui mène au système de commande.
Enjo ne prend pas la charge	Vérifiez le fonctionnement de votre prise secteur. Vérifiez qu'il s'agit du bon chargeur. Vérifiez que le chargeur passe du vert au rouge lors de la charge. Vérifiez l'état de la prise de charge sur le Enjo. Vérifiez la jauge avant la charge, et après la charge au bout de 2h pour vérifier une évolution.
Le boîtier de commande ne s'allume pas	Appuyez sur le bouton ON/OFF. Vérifiez l'état du câble qui lie le Enjo au système de commande.
Le support se détache du fauteuil ou fait du bruit	Vérifiez le bon serrage des composants. Contactez votre revendeur.
Lors d'un franchissement, la roue du Enjo passe devant les roues du fauteuil.	Vérifiez le bon réglage de la sangle de sécurité. Contactez votre revendeur.
L'arrière du Enjo frotte lors d'un franchissement	Contactez votre revendeur pour vérifier l'installation du support du Enjo. Vous pouvez également vérifier la sangle et l'angle du bec du Enjo.
Le Enjo se détache du support	Une fois en place, vérifiez que le système est bien verrouillé en tirant sur le Enjo. Vérifiez visuellement que la mâchoire de verrouillage se rétracte et se remet en place lorsque vous tirez sur la sangle sur la partie supérieure du Enjo.

Panne	Solution
Le Enjo cale	<p>Cela peut arriver si la pente est trop importante, le fauteuil est trop lourd ou les pneus dégonflés. Il faut assister manuellement le Enjo, ou jouer avec les vitesses du Enjo ou le bouton boost. Il s'agit d'une sécurité pour éviter une surchauffe moteur.</p> <p>Lorsque votre batterie est faible (&lt; 20%), il peut aussi arriver que le Enjo « cale » lors d'efforts intenses. Après quelques secondes, vous pourrez repartir, nous conseillons alors d'aider le Enjo dans les pentes importantes, vous pourrez utiliser le Enjo sans problème sur des surfaces plus planes. Nous vous conseillons de recharger votre batterie.</p>
Le Enjo accélère sans raison	<p>Si vous êtes dans un environnement fortement perturbé (imagerie médicale de forte puissance...), proche d'une source électromagnétique, éteignez le Enjo.</p> <p>Le Enjo est certifié CEM, cela signifie qu'il est immunisé pour une utilisation dans un environnement courant.</p>
Perte d'autonomie	<p>L'autonomie va dépendre de plusieurs paramètres :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le poids total du fauteuil en charge,</li> <li>• Le dénivelé de votre trajet,</li> <li>• La fréquence des arrêts puis des redémarrages,</li> <li>• La température extérieure (les batteries n'aiment pas le froid et peuvent perdre jusqu'à 40% de leur capacité en dessous de 5°C).</li> <li>• La pression de vos pneumatiques</li> </ul> <p>Un stockage de la batterie dans de mauvaises conditions, peut réduire considérablement la durée de vie et l'autonomie de votre batterie.</p> <p>Si vous rencontrez une perte d'autonomie dans des conditions normales d'utilisation, contactez votre revendeur.</p> <p>La durée de vie moyenne des batteries est de 3 à 5 ans selon votre utilisation.</p>



**Contactez votre revendeur spécialisé si une erreur ne disparaît pas.**

**Si une erreur autre que celles mentionnées dans le tableau s'affiche, il s'agit d'une panne mécanique ou électrique du Enjo. Dans de tels cas, veuillez vous adresser à votre revendeur spécialisé ou à un représentant Acekare.**

## 8. Garantie légale et responsabilité

### 8.1 Garantie de durabilité

Acekare garantit que le Enjo est sans défaut au moment de la cession. Acekare offre une garantie de longévité de 24 mois pour le Enjo après la livraison. Sont exclus de la garantie de longévité :

- les appareils dont le numéro de série a été modifié, endommagé ou enlevé,
- les pièces d'usure comme par exemple les pneus ou les éléments de commande,
- les défauts dus à l'usure naturelle, à une manœuvre incorrecte, notamment les défauts dus au non respect de cette notice d'utilisation, les accidents, les dommages par négligence, les effets du feu et de l'eau, les cas de force majeure et autres causes qui ne sont pas dans le domaine d'influence de la société Acekare,
- les travaux de maintenance dus à l'utilisation quotidienne (p. ex. le changement des pneus), et
- le contrôle de l'appareil sans constatation de défaut.

Concernant la durée de vie du Enjo, nous l'estimons en moyenne à cinq ans dans la mesure où il est utilisé conformément à sa destination et que l'ensemble des consignes de maintenance est respecté. Cette durée de vie peut être prolongée si le produit est manié, entretenu, nettoyé et utilisé avec soin. La durée de vie peut être en revanche considérablement réduite en cas d'usage extrême et non conforme. La fixation normative de la durée de vie ne constitue pas une garantie supplémentaire.

### 8.2 Responsabilité

En tant que fabricant du Enjo, Acekare décline toute responsabilité si

- le Enjo n'a pas été manipulé correctement,
- le Enjo ne fait pas l'objet d'une maintenance tous les deux ans par un revendeur spécialisé agréé
- le Enjo est mis en service contrairement aux consignes de cette notice d'utilisation,
- le Enjo a été utilisé avec des batteries qui n'étaient pas suffisamment chargées,
- les réparations et autres travaux ont été réalisés par des personnes non autorisées,
- des pièces étrangères ont été montées sur le Enjo ou y ont été connectées,
- des pièces du Enjo ont été démontées.



Les incidents dus à des dysfonctionnements du produit et entraînant des dommages corporels graves doivent être signalés au fabricant Acekare (adresse au dos de cette notice d'utilisation).

## 9. Caractéristiques techniques

### Bloc d'entraînement (appareil de commande inclus) :

Autonomie :	jusqu'à 23 km (*)
Vitesse maximale :	6km/h
Pente nominale :	6° [10%] pour un poids total roulant de 150 kg
Tension de service :	24V
Puissance nominale du moteur :	250 W
Température de service :	-25°C à +50°C
Poids total roulant maxi (utilisateur + fauteuil) :	170 kg
Indice de protection :	IPX4

### Batterie (intégrée dans le bloc d'entraînement)

Type de cellule :	Cellules lithium-ions
Tension nominale de service :	24V
Capacité nominale :	160 Wh
Température de charge :	0°C à +40°C
Température de service :	-25°C à +50°C

### Poids des composants

Entraînement :	4 kg
Appareil de commande :	300 g
Barre d'attelage	250 g
Chargeur :	550 g
Poids total :	5,1 kg

### Pneu de la roue

Modèle et type :	Pneus pleins increvables pour sol stable
Taille :	125x32

(\*) L'autonomie varie en fonction du genre de terrain parcouru et des conditions de conduite. Lors de conditions de conduite idéales (terrain plat, batteries chargées, température ambiante de 20°C, conduite régulière, etc.), l'autonomie indiquée peut être atteinte.

## 10. Étiquettes

Des étiquettes précisant les différentes caractéristiques du produit sont apposées sur le Enjo et le chargeur. En cas de dysfonctionnement de l'appareil, des composants peuvent être remplacés dans le cadre de l'échange standard Acekare par l'intermédiaire de votre revendeur ou envoyés pour réparation. Pour cela, votre revendeur a besoin des différentes caractéristiques imprimées sur les étiquettes. Les figures suivantes ne sont là qu'à titre d'exemple !



acekare



### Étiquette du système

L'étiquette du système sous le Enjo et vous informe de ses caractéristiques techniques principales, ce qui permet notamment la traçabilité du système. Le numéro de série (repéré avec la flèche dans le schéma ci-contre) est requis par exemple dans le cadre de réparations.



### Étiquette batterie

L'étiquette ci-contre se trouve sur le chargeur et informe notamment des caractéristiques techniques de la batterie. Le numéro de série (repéré avec la flèche dans le schéma ci-contre) est requis par exemple dans le cadre de réparations.



### Étiquette chargeur

L'étiquette ci-contre se trouve sous le chargeur et informe notamment des caractéristiques techniques de la batterie.

## 11. Carnet d'entretien

Date	Entretien / Réparation	Effectué par

# acekare

---

Fabricant et Distributeur France  
SARL Acekare 7 rue de Mireport 33310 LORMONT ,  
France  
09 80 80 85 15  
contact@acekare.com

Version : 2023-10-10

*Cette notice d'utilisation peut être téléchargée dans sa version  
actuelle depuis notre site web [www.acekare.com](http://www.acekare.com).*